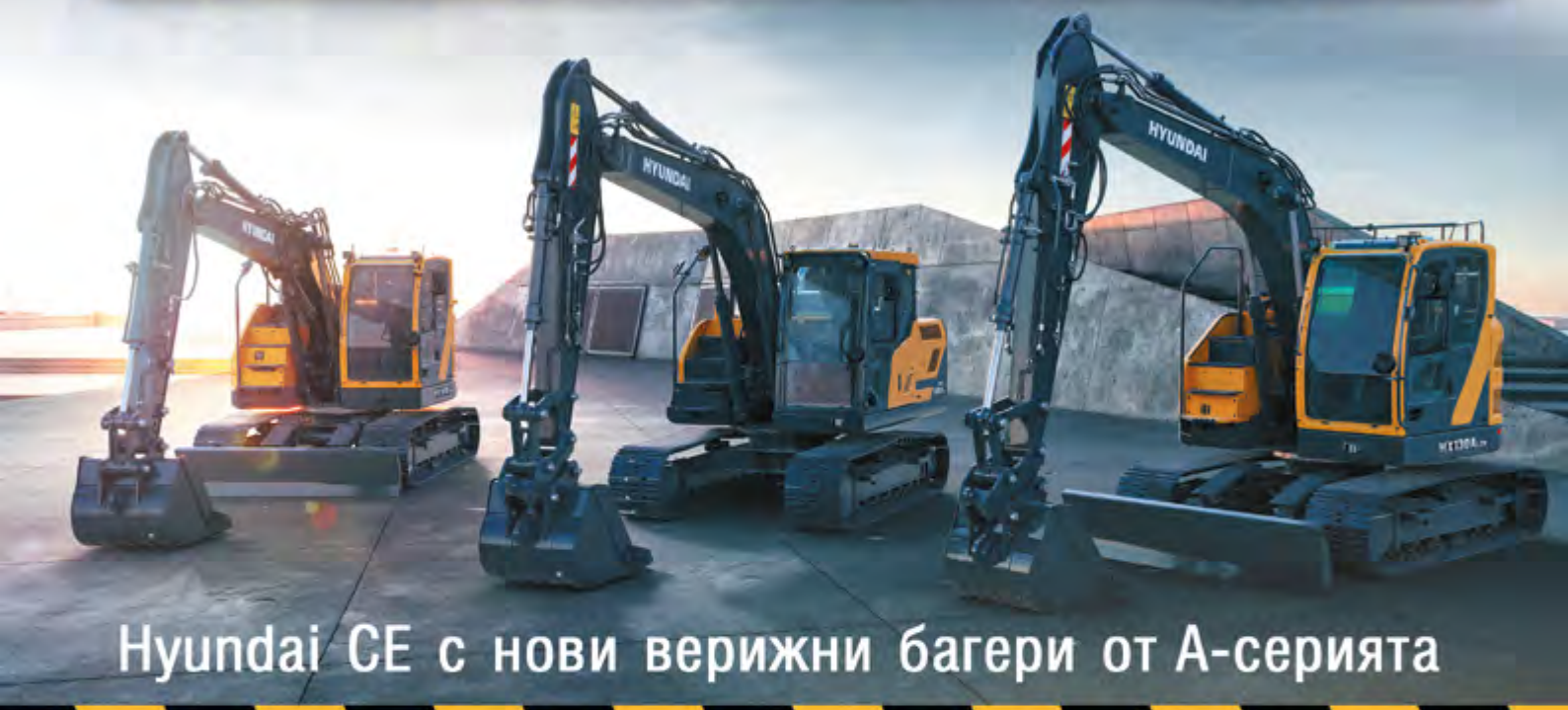
BG

СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

Брой 2 • април • 2022 ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ Цена 3 лв.



Hyundai CE с нови верижни багери от A-серията



Уникалният багер-товарач Mecalac 6MCR

Новите компактни фрези на Wirtgen са изключително икономични и екологични



A WIRTGEN GROUP COMPANY

WIRTGEN

Нашата страст е Вашият успех

ИКОНОМИЧНА И КОМПАКТНА ПРОФЕСИОНАЛНА МАШИНА | W 200 Fi



F – SERIES
performance by WIRTGEN

> Иновативното управление на машината MILL ASSIST гарантира ниски експлоатационни разходи.

> Нови стандарти за качество благодарение на новата нивелираща система LEVEL PRO ACTIVE.

> MCS Basic позволява бърза смяна на фрезовия барабан и осигурява висока гъвкавост и максимално използване възможностите на машината.

> www.wirtgen.com/milling

Виртген България ЕООД • 1588 Кривина (София), ул. Розова градина 10
тел.: 02 851 90 24 • office.bulgaria@wirtgen-group.com



Z&M
Z&M PRIVATE CO.

ЗЕТ И ЕМ ПРАЙВИТ КО. ООД
София, Околовръстен път 185, Шоурум Хитачи тел: 02/ 986 58 55; 988 24 48, факс: 02/ 981 61 29
София, ул.„Ангел Кънчев“ 5, тел. 988 8657, факс 981 6129, office@zandm.net
www.zandm.net
Authorised dealer of Hitachi Construction Machinery

HITACHI
Reliable solutions

Продажбите на едра строителна техника отбелязаха ръст от 25–30%



Мартин СЛАВЧЕВ

През изпълнената с предизвикателства 2021 г. членовете на Асоциацията на търговците на едра строителна техника (АТЕСТ) отчитат ръст на оборота, който при различните компании варира от 25 – 30% до 70% в сравнение с 2020 г. Те отбелязват и повишение на продажбите на строителна и земеделска техника, което варира от 40% до 70%, като през изминалата година са били продадени повече от 600 машини.

Според асоциацията, фактори като ръста на новото строителство през последните години и развитието на земеделския сектор, движено от субсидии и/или финансиране от ЕС, инвестициите на земеделските стопани и благоприятната конюнктура са повлияли положително на продажбите на едра строителна и земеделска техника. В резултат на това оборотът на компаниите е надхвърлил 250 милиона лева през 2021 г.

Въпреки трудните последни две години, секторът на търговия с едра строителна и земеделска техника бележи значителни ръстове, движени от развитието на строителството и на земеделието в България. Водещите търговци у нас прогнозират, че тази тенденция ще се запази и през 2022 г. и очакват ръстове от около 10%.

Всичко най-интересно в областта на строителството и строителната механизация ще откриете както в печатното издание на списание СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА, така и в онлайн версията. То е достъпно навсякъде и по всяко време на адрес: https://www.transport-press.bg/ и с мобилното приложение Bulgarian Transport Press, което може да свалите безплатно от Google Play и App Store.

На https://www.transport-press.bg/ може да намерите електронен вариант на списание Строителна Техника

За мобилни устройства свалете приложението Bulgarian Transport Press от App Store или Google Play





СТРОТЕХ ИНЖЕНЕРИНГ

София 1186, ул. „Патриарх Герман“ 140

www.strotech.bg

София: +359884 003 811; +359 889 969 920
Сервиз: +359 878 899 097
Резервни части: +359 888 222 760

Бургас: +359 889 218 794
Шумен: +359 882 47 39 87
Стара Загора: +359 882 506 316

Премиери

JCB представя новата си гама минибагери 12



Поемете пълния контрол с челен товарач Hitachi ZW310-7 14



Обновени верижни багери от SANY – двигатели за Етап V и много нови подобрения 16

CASE представи новите багери от E-серията 19

Технологии

Уникалният багер-товарач Mecalac 6MCR.....22

MB Crusher предлага нови роторни кофи за сортиране.....24

Новите компактни фрези на Wirtgen са изключително икономични и екологични.....26

Иновации

Caterpillar въвежда нова функция за интелигентно управление 28



DX1000LC-7 – най-големият багер на Doosan.....29



Hyundai CE с нови верижни багери от A-серията 30

Проекти

МРРБ разработва стратегия за реформиране на строителния сектор 32

MBI Bulgaria

e-mail: mbibulgaria@pro-lan.net, www.mbibulgaria.bg

МБИ БЪЛГАРИЯ

ПРОИЗВОДИТЕЛ НА ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ И ВСИЧКИ ВИДОВЕ БАГЕРНИ КОФИ

ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ										
	SGR450	SGR600	SGR850	SGR1000	SGR1100	SGR1200	SGR1500	SGR1900	SGR2500	SGR2700
A	1500	1650	1500	2000	2000	2000	2100	2230	2240	2240
B	1030	1090	1030	1300	1300	1300	1430	1400	1420	1455
C	1100	1130	1100	1340	1340	1340	1370	1490	1500	1500
D	1240	1310	1240	1550	1550	1550	1600	1745	1770	1770
L	600	600	600	750	900	1000	1000	1200	1300	1350





*A - размер при отворено положение (mm), B - размер при затворено положение (mm), C - височина при отворено положение (mm), D - височина при затворено положение (mm), L - широчина (mm)





ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ					
МОДЕЛ		QPU20	QPU30	QPU40	QPU45**
ТЕГЛО НА БАГЕРА * t	t	9-14	15-24	25-30	30-40
ТЕГЛО НА БЪРЗОСМЕННИКА	kg	160-210	280-320	390-440	490-550
МЕЖДУЦЕНТРОВО РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ ОСИТЕ НА КОФАТА	mm	335-465	390-490	450-540	550-600

* ТЕГЛАТА НА БАГЕРИТЕ СЕ ОТНАСЯТ ЗА СТАНДАРТНО ИЗПЪЛНЕНИЕ ** САМО ХИДРАВЛИЧНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

УНИВЕРСАЛНИ МЕХАНИЧНИ ИЛИ ХИДРАВЛИЧНИ БЪРЗОСМЕННИЦИ ЗА БАГЕРИ С ТЕГЛО ОТ 8-40 ТОНА.

МБИ България, Производствена база - гр. Каварна, ул. Стефан Караджа 3; тел.: 0570/ 8 49 06, факс: 0570/ 8 61 64

СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ

BULGARIAN TRANSPORT PRESS BTP

Издание на БТП – Българска Транспортна Преса ЕООД

Адрес на редакцията:
1680 София, бул. Гоце Делчев № 100, бл. 22, вх. А, офис 21
088 666-06-09
e-mail: stroitelna.technika@btp.bg
Интернет: www.bageri.bg
www.kamioni.bg
Адрес за кореспонденция:
1463 София пк 5

Издатели:
Снежина Баджева – 02/958 00 33
Еманоел Икономов – 02/958 00 38

Отговорен редактор:
Мартин Славчев – 02/808 18 49

Директор маркетинг и реклама:
Нели Балабанова – 02/958 00 34
***Реклама** – 02/958 00 30*
Борислав Бурлак, Илияна Балабанова, Стефан Миланов, Асен Христов, Анастасия Гинева
Дизайнер: *Любомир Баджев*
***Корица:** Николай Райков*

Абонамент:
088 82-81-414
Разпространение:
Иван Калев – 087 87-47-691

Печат: РОПРИНТ ЕАД

Други издания на **Bulgarian Transport Press**:
Камиони, Логистика,
Кой какъв е в транспорта и спецификата.

Банкова сметка: Уникредит Булбанк, клон Руски паметник, BIC: UNCRBGSF
IBAN: BG96 UNCR 7630 1051 0354 16
ISSN 2683-0051

Списание СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА се разпространява по абонамент, като неразделна книжка в комплекта на списание КАМИОНИ, и на ръчна продажба

Препечатване на информация е възможно само със съгласие на редакцията. Списанието не носи отговорност за съдържанието на публикуваните реклами.

Индекс на рекламодателите

Аутомотив Технолъджи Солушън ..... стр. 7
Виртген България .....II корица
Елтрак България ..... 5 стр.
Зет и Ем ..... стр. 1, стр. 2
Инжконсулт .....стр. 17
МБИ БЪЛГАРИЯ ..... стр. 4
MB Crusher ..... стр. 25
Роланд Трейдинг ..... стр. 23
СИ ЕМ ЕЛ България .....стр. 11
Стротех Инженеринг..... стр. 3
Тайтън Машинъри България ..... стр. 6
Фротком България..... IV корица

НАШАТА ГАМА. ВАШИТЕ ПРАВИЛА

Пренапишете правилата с нашата нова
разширена гама багери Cat



Вашият успех е основата на всичко, което правим. Именно затова нашата разширена гама багери от ново поколение вече включва модели в 30 и 36 тонния клас, помагайки ви да се справяте с предизвикателствата на работната площадка. С чудесен избор от високотехнологично оборудване вече сме готови да покрием и най-високите изисквания, пренаписвайки правилата за ефективност.

#rewritetherules

За повече информация се обадете на своя търговски представител.

Елтрак България ЕООД
бул."Европа" 439, София 1331
денонощен телефон: 0700 148 48
www.eltrakbulgaria.com

София: 02/818 30 00
Бургас: 056/80 68 50
Варна: 052/57 44 00
Ст. Загора: 042/28 00 80

eltrak CAT

Тайтън Машинъри отбелязва своя 10-годишен юбилей в България

Тайтън Машинъри България отбелязва своя 10-годишен юбилей със силни позиции на пазара, разширена гама машини и изцяло насочено внимание към персоналните нужди на всеки клиент.

На 6 март през далечната вече 2012 г. на българския пазар стъпва най-големият дилър на CNH в света – американската компания Titan Machinery Inc. Оттогава досега Тайтън Машинъри България вече 10 години развива успешно своята мисия у нас – да предоставя най-добрите и класни решения в областта на земеделската и строителната техника и да показва световен модел на работа, основан на експертността и коректността в отношенията с доставчици, партньори и клиенти.

По повод годишнината от компанията споделят:

„Изключително сме радостни, че отбелязваме тази годишнина с един силно мотивиран и сплотен екип, който през последните 2 години показа, че може да работи гъвкаво, мобилизирано и отговорно и в най-трудни условия, които бяха породени от световната здравна криза.

Присъствието на Тайтън Машинъри на българския пазар за тези 10 години е белязано с професионализъм и доверие, здраво стъпили върху традициите в земеделието и строителството, и винаги съсредоточени в търсенето на високотехнологичните решения, които да може да предложим първи. За този десетгодишен период отчитаме силно разрастване като присъствие в страната с нашите седем представителства, както и разширяване на портфолиото на компанията, което в началото на 2022 г. се допълни с още един бранд на френската реномирана марка пръскачки – Tecnoma и заедно с Case IH, Case Construction, Vaderstad, Agrifac, Annaburger, MacDon, Gregoire Besson, Macshio Gaspardo предлагаме пълна гама машини за земеделие и строителство.

Така компанията успешно работи в посока на основната мисия, която си е поставила – да осигури най-добрите решения за своите клиенти, които изграждат и изхранват света. Изпълняваме тази своя цел, посредством: създаване на отлична работна среда, предоставяне на иновативни решения и поддържане на ефективно партньорство. Всичко това допринася за нашето отговорно и устойчиво развитие за в бъдеще.

Ретроспекцията за изминалите 10 години е повече от вълнуваща, динамична и запомняща се, когато обърнем поглед назад към тези години. А те бяха изпълнени с множество демонстрации по българските полета, редица нови технологичнии иновации, няколко поставени световни рекорда, успешно проведени изложения за селскостопански и строителни машини, посещения с клиенти и партньори в заводите на партньорите на Тайтън Машинъри България, участия в семинари, конференции, и още и още...".

Изпълнителният директор на компанията Свилен Лозанов поздрави своите колеги, партньори и, разбира се, клиенти по случай годишнината с думите:

„Правейки ретроспекция на изминалите десет години бих казал, че те бяха доста динамични и интересни. Радостен съм, че постигнахме много успехи и въпреки многобройните предизвикателства през годините съумяхме да следваме нашата основна ценност, а именно – грижата и отношението към нашите клиенти. Благодарен съм, че десет години по-късно работим със същите тези хора, с които започнахме, с техните наследници, както и с голям брой нови, които освен клиенти и партньори можем да наречем приятели.

Разбира се, това нямаше да бъде постижимо по никакъв начин, ако го нямаше този екип от професионалисти, които със своята отдаденост към работата и принадлежност към компанията през всички тези години непрестанно я движат напред.

Въпреки глобалните изпитания, пред които е изправен всеки един от нас през последните няколко години, в бъдеще ние ще продължим да бъдем близо до нашите клиенти, ще продължим да се развиваме и се надявам след още десет години отново заедно да се поздравим с постигнатите успехи."

През март 2022 г. Тайтън Машинъри разшири партньорството си с водещия производител на строителни машини Wacker Neuson. Освен в Румъния двете компании ще работят съвместно и на българския пазар. Wacker Neuson е специализиран в компактната и малогабаритна техника и се нарежда сред световните лидери в този сегмент.



Партньорът, на когото да се доверите.



Багери



Екскаватори



Товарачи



Валяци



Грейдери



Бетоновози



Компоненти за трансмисии и оси



Планетарни редуктори



Мостове



Трансмисионни масла



Филтри



Трансмисия тип “WG”



Мост за грейдер

ZF | SERVICE PARTNER

ZF Service Partner България

Аутомотив Технолъджи Солушън ЕООД
София 1336, ул. Андрей Германов №11
(Транстерминал Милицер и Мюнх)
Тел.: +359 2 439 08 80
e-mail: customer.service@ats-world.com
Виж www.ats-world.com

Samoter ще се проведе през май 2023 г.



Организаторите са насрочили 31-вото издание на международното изложение за строителна техника Samoter за 3–7 май 2023 г. Първоначално, 31-вото издание на Samoter трябваше да се проведе през март 2020 г. във Верона, Италия. Заради Covid-19 изложението на няколко пъти бе отлагано. Новите дати от 3 до 7 май 2023 г. са съгласувани с производителите на строителна техника и браншовите асоциации с цел оптимално разпределение на събитията в натоварения календар на панаирите за този сектор.

Samoter 2023 ще подчертае ключовата роля, която индустрията за строителна техника ще играе по отношение на екологичната устойчивост и развитието на икономическите модели, заложени в Новата зелена сделка. Един от акцентите ще бъде върху иновациите, въведени за намаляване на емисиите и насърчаване на рециклирането на материалите, използвани на строителните обекти на бъдещето.

Друга важна тема ще бъде развитието на технологиите, които свързват хора с машини (h2m) и машини с други машини (m2m). Тези процеси позволяват прогресивна автоматизация на строителните дейности, подобряване на ефективността и безопасно управление на най-опасните задачи.

Шест зали плюс три външни площи ще бъдат на разположение на изложителите. Форматът на събитието ще бъде подобрен чрез интерактивни и атрактивни демонстрационни зони, където посетителите ще могат да видят и изпробват много от машините.

Междувременно подготовката за шоуто през 2023 г. вече започна. В края на март 2022 г. ще бъде проведена експертна среща в Рим, на която ще се направи равносметка на италианския и международния пазар на строителна техника, като се анализират данните за 2020–2021 г. и се направят първоначални прогнози за 2022 г. През януари 2023 г. пък ще се състои традиционното работно събитие, предхождащо Samoter.

XCMG намалява въглеродния отпечатък на багери и кранове



Китайската компания XCMG се стреми въглеродния отпечатък на ключови продукти като багери и кранове да бъде намален с 32%. Програмата за действие на XCMG (PoA) за пикови въглеродни емисии и въглеродна неутралност подробно описва планирането, прилагането и предпазните мерки на пътищата за устойчива трансформация. Тя също така уточнява, че до 2035 г. енергията, генерирана от възобновяеми енергийни източници, ще представлява 50% от общото потребление на електроенергия на XCMG, навлизането на нови енергийни продукти ще надхвърли 35%, а въглеродният отпечатък на ключови продукти ще бъде намален с 32%.

„Планът за действие има за цел да установи единен и прецизен подход по отношение на стратегията, за да помогне на XCMG в изграждането на зелена верига на стойността с иновативни, нисковъглеродни, интелигентни строителни машини, постигнати чрез технология, производство, обслужване и управление на операциите“, каза Уанг Мин, председател и главен изпълнителен директор на XCMG.

XCMG е разработила повече от 50 зелени, енергоспестяващи основни технологии, изграждайки производствени клъстери от нови енергийни и нисковъглеродни продукти, както и пилотни безпилотни, интелигентни технологии за приложение в своите машини.

В краткосрочен план XCMG се стреми да намали консумацията на енергия на единица машина с 15% и въглеродните емисии с 26% до края на 2025 г. в сравнение с 2020 г. По отношение на общото потребление на енергия XCMG очаква да увеличи седем пъти възобновяемите собствени енергийни източници като фотоволтаична енергия и вятърна енергия и навлизането на пазара на нови енергийни продукти да достигне 25%.

Компанията има за цел да бъде въглеродно неутрална до 2049 г.

Yanmar планира впечатляващо участие на bauma 2022

Yanmar Europe ще участва на bauma 2022 (Мюнхен, 24 – 30 октомври) – най-голямото в света изложение за строителна техника. Компанията ще покаже забележителна експозиция от най-новите си двигатели и ще промотира уникалната си 5-годишна безплатна гаранция. Ще бъдат представени и последните технологични нововъведения на Yanmar.

Yanmar произвежда висококачествени дизелови и газови двигатели с мощности от 5 до 155 kW, както и машини като електрогенератори и помпи за всякакви индустриални приложения. Двигателите и машините с марка Yanmar са продукти от висок клас с изключителна репутация в цял свят заради тяхното качество, производителност, ефективност и екологичност.

На bauma 2022 Yanmar ще представи дизелови двигатели с мощност 155 kW, които са много популярни за вграждане в строителни машини. С новите двигатели с вертикални цилиндри и течностно охлаждане от серия 4TN Yanmar утрои до 155 kW мощността на предлаганите агрегати, реализирани много успешно в строителния бранш. Двигателите съответстват на екологичните норми за изгорелите газове на Етап V на ЕС и са допълнително усъвършенствани за по-малък разход на гориво, висока литрова мощност и впечатляващ въртящ момент.

Новата 5-годишна гаранция (или достигане на 5000 моточаса) за двигателите с течностно охлаждане от серия TN е безплатна. Така Yanmar увеличава стандартната гаранция от две години до най-доброто предложение в бранша – 5-годишна стандартна гаранция, осигуряваща на клиентите по-голяма сигурност за работата на техниката, по-висока остатъчна стойност на вторичния пазар и спокойствие за нейното състояние.

Yanmar е един от световните лидери в технологиите при двигателите. Невероятен пример в това отношение е системата на Yanmar за третиране на отработените газове с филтър за частици DPF. Тя е въведена първоначално за съобразяване с екологичните норми Tier 4 на САЩ през 2012 г., като през 2019 г. същият дизайн и технология се използват и за най-стриктните към момента регулации на Етап V на ЕС. За всичките тези години и монтаж към над 700 000 двигателя Yanmar дизайнът на филтъра DPF предлага най-лесната употреба и работоспособност в бранша, а задръстването му е нещо съвсем непознато.

На bauma 2022 Yanmar ще представи нови уникални технологии и концептуални модели, за някои от които ще бъде съобщено през следващите месеци. Целият екип на Yanmar Europe е ентусиазиран от предстоящото представяне на новостите на световното изложение в Мюнхен.

ИПО ООД е официален представител на двигателите Yanmar за България.



Doosan представи нова гама минибагери от следващо поколение

Doosan Infracore Europe пусна на пазара новите си модели минибагери със Stage V двигатели: DX27Z-7, DX35Z-7, DX50Z-7 и DX55R-7. 2,8-тонният DX27Z-7 и 3,9-тонният DX35Z-7 се задвижват от Stage V дизелов двигател Doosan D17, осигуряващ 18,4 кВт (24,7 к.с.) мощност при съответно 2400 об./мин за единия и 2200 об./мин за другия модел. 5,4-тонният DX50Z-7 и 5,7-тонният DX55R-7 са оборудвани със Stage V дизелов двигател Doosan D18, осигуряващ 36,4 кВт (48,8 к.с.) мощност при 2200 об./мин. И четирите модела минибагери на Doosan имат най-високата мощност и въртящ момент в съответните им класове и са подходящи за широк спектър от приложения.

Новите минибагери разполагат с множество иновативни функции. Новата комфортна кабина има изцяло стъклена входна врата, за да се увеличи максимално видимостта на оператора. Работните LED светлини, включени в стандартното оборудване, допълнително подобряват видимостта, а като опция се предлагат и допълнителни LED лампи.



Друга важна характеристика на новата гама минибагери на Doosan е най-актуалната версия 3.0 на системата DoosanCONNECT, също включена в стандартното оборудване, която осигурява телематична свързаност на машините. DX27Z-7 и DX35Z-7 вече са най-малките модели в гамата на Doosan, разполагащи с DoosanCONNECT.

Договорени са над 94% от ОПРР

Над 94% от ресурса на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 – 2020 г. (ОПРР) е договорен. Сумата е 2,96 млрд. лв. Реално разплатените средства са 67%, или 2,109 млрд. лв. Данните за финансовото състояние на ОПРР съобщи Деляна Иванова, заместник-министър на регионалното развитие и благоустройството и ръководител на Управляващия орган на програмата. В Благоевград Иванова откри работна среща за обсъждане на резултатите от оценката на въздействието на ОПРР 2014 – 2020 и подготовка на новата програма „Развитие на регионите 2021 – 2027“.

Резултатите за текущото изпълнение на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 – 2020 показват, че тя се реализира успешно. Сключени са 761 договора за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (БФП). От тях 293 са в процес на реализация, а изпълнението на останалите 468 е приключило, отчете заместник-министърът. „Обемът на договорените средства е добър резултат предвид факта, че програмният период приключва на 31 декември 2023 г. В оставащите по-малко от две години до края на периода ще мобилизираме всички отговорни лица по изпълнение на проектите, за да достигнем напълно целите на програмата“, коментира Иванова.



Заместник-министърът отбеляза, че през последната година е имало сериозни предизвикателства по изпълнението на ОПРР 2014 – 2020 г. Затова през последните два месеца са положени максимални усилия, за да се ускорят темповете на изпълнение и разплащането.

Деляна Иванова отбеляза, че във фокуса на Управляващия орган са нарастващите цени на строителните материали, като се търси механизъм за компенсиране. „Провеждаме конструктивен диалог с браншовите организации по проблема със значителното увеличение на цените на строителните материали. Работим усилено в тази посока, за да гарантираме успешно приключване на всички проекти“, подчерта тя.

Едновременно с изпълнението на настоящата регионална програма усилията са насочени и към структурирането и стартирането на новата Програма „Развитие на регионите“ за периода 2021–2027 г. Подготовката е на финален етап.

В оперативната програма до 2027 г. новост ще е прилагането на регионален подход и изпълнението на интегрираните териториални инвестиции. „Така целим постигане в значителна степен на процеса по децентрализация при вземането на решения за реализиране на приоритетни инвестиции на целевите територии. Водещ ще е принципът „отдолу нагоре“. Това означава, че териториалните органи на регионално и общинско ниво в диалог и сътрудничество с местните общности ще участват във формирането и реализирането на визията за социално-икономическо развитие в населените места“, поясни заместник-министър Иванова. Тъй като прилагането на практика на интегрираните териториални инвестиции е новост за България, Министерството на регионалното развитие и благоустройството проучва възможността за обмяна на опит с други страни, които са прилагали този подход в своите политики.

Индекси на строителната продукция през януари 2022 г.



По предварителни данни през януари 2022 г. индексът на продукцията в сектор „Строителство“, изчислен въз основа на сезонно изгладени данни, е с 0,7% под равнището от предходния месец. Календарно изгладените данни показват увеличение от 2,2% на строителната продукция през януари 2022 г. в сравнение със същия месец на 2021 г.

През януари 2022 г. индексът на произведената строителна продукция, изчислен от сезонно изгладени данни, е под равнището от предходния месец, като продукцията от сградното строителство намалява с 0,8%, а от гражданското/инженерното строителство – с 0,7%.

На годишна база повишението на календарно изгладения индекс на строителната продукция през януари 2022 г. се определя от положителния темп както при сградното строителство с регистрирано увеличение от 2,9%, така и при гражданското/инженерното строителство, където нарастването е с 1,3%.

500 млн. лв. от бюджета на МРРБ ще бъдат насочени за ремонт на общински пътища и ВиК проекти



„Ще преструктурираме част от бюджета на министерството, за да могат да се финансират по-малките общини. 500 млн. лв. ще бъдат насочени за ремонт на четвъртокласни пътища и ВиК проекти в общини с население между 2000 и 10 000 души. Изработени са критерии за оценка на проектите. Финансирането ще става по опростена процедура. Първите траншове е възможно да бъдат направени още през месец април тази година“. Това съобщи във Видин вицепремиерът и министър на регионалното развитие и благоустройството Гроздан Караджов.

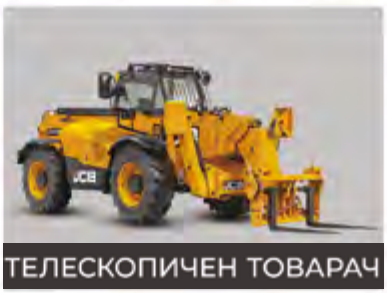
„Около 250 млн. лв. ще се заделят от бюджета на Агенция „Пътна инфраструктура“ и ще бъдат предоставени за общински пътища. Те са също толкова важни като републиканската пътна мрежа и би трябвало да се поддържат на еднакво ниво. Условие за финансиране ще бъде наличието на издадено разрешение за строеж и завършени процедури по ЗОП за избор на изпълнители. Останалата част от средствата ще бъдат инвестирани във ВиК проекти. Бенефициенти по тях ще бъдат общини от области, в които ВиК услугите се предоставят от един оператор“, обясни министър Караджов.

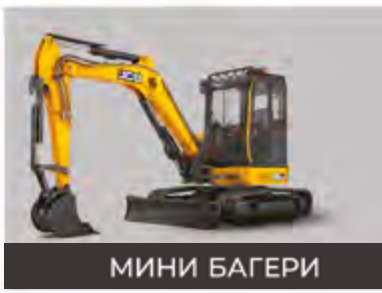
Вижте всички новини на www.bageri.bg

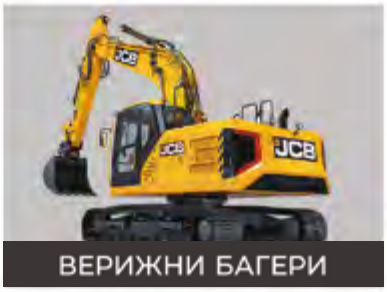


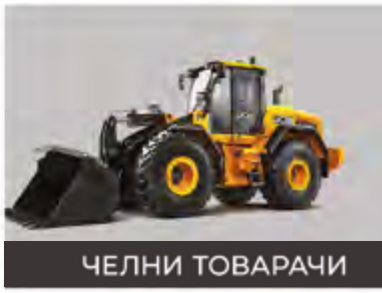
СПЕЦИАЛНИ
УСЛОВИЯ
ЗА ЛИЗИНГ

Лихва от **0%**


ТЕЛЕСКОПИЧЕН ТОВАРАЧ


МИНИ БАГЕРИ


ВЕРИЖНИ БАГЕРИ


ЧЕЛНИ ТОВАРАЧИ

УСЛОВИЯ НА КАМПАНИЯТА

СИ ЕМ ЕЛ България осигурява на своите клиенти преференциални условия за финансов лизинг, посредством партньорската си програма с JCB Finance и УниКредит Лизинг.

ВАЛИДНА ЗА:

- ✓ Комбиниран багер-товарачи 3CX и 4CX
- ✓ Челни товарачи
- ✓ Телескопични товарачи
- ✓ Верижни багери
- ✓ Колесни багери
- ✓ Мини багери

ВАЖНО

* Посочените лихвени проценти са за срок на изплащане до 24 месеца и 20% самоучастие.

СИ ЕМ ЕЛ България АД, София, ул. Околовръстен път 438
+359 (2) 425 3999 jcb.sales@cml.bg www.cml.bg

CML JCB

JCB представя новата си гама минибагери

Новата гама минибагери на JCB се състои от моделите 18Z-1, 19C-1, 35Z-1, 36C-1, 50Z-2, 86C-2, 90Z-2 и 100C-2. Те могат да бъдат поръчани от ексклузивния дилър на строителна техника JCB за страната – СИ ЕМ ЕЛ България



Докато новият минибагер 35Z-1 с нулево изнасяне на задната част (ZTS) заменя модела от предишното поколение 8035ZTS, то конвенционалният 36C-1 е напълно нов продукт в гамата на JCB. 35Z-1, с оперативно тегло 3,5 т и сила на копаене 32,4 kN, е идеален за работа в ограничени пространства, осигурявайки по-голяма защита, тъй като противотежестта му се върти в рамките на шасито на машината. 36C-1, с оперативно тегло 3,7 т и същата сила на копаене, осигурява повишена производителност с по-голям обхват, стабилност и ефективност.

И двете машини са оборудвани с двигател Stage V с мощност 18,4 kW (24,6 к.с.). Този двигател използва механично впръскване на гориво и няма изискване за дизелов филтър за твърди частици (DPF) или каквато и да е форма на последваща обработка на отработените газове.

Максимална видимост, здравина и издръжливост

С просторна кабина, напълно равен под и Bluetooth Handsfree устройство с мултимедиен вход, кабините на минибагерите 35Z-1 и 36C-1 са чудесни работни места. Двата модела разполагат с една и съща нова кабина ROPS/TOPS. Кабината е проектирана така, че да осигурява отличен комфорт на оператора и максимално добра видимост навсякъде около машините. За прозорците е използвано плоско стъкло, с цел да се сведат до минимум разходите за подмяна.

Новата геометрия на стрелата и превъзходната видимост правят товаренето на самосвала лесно с новите минибагери JCB 35Z-1 и 36C-1, а наличната опция за ротиращ бързосменник с наклон осигурява максимална гъвкавост. Хидравличните съединения са прокарани през стрелата за максимална защита срещу повреди и износване, докато хидравличните фитинги с технология „челно уплътнение с О-пръстен“ предпазват от течове. 100% стоманеният корпус осигурява по-добра устойчивост и е по-лесен за ремонт.

Лесен достъп за поддръжка и почистване

Друг модел от гамата минибагери JCB е 19C-1. Това е един от най-популярните модели в класа до 2 т. С оперативно тегло 1,9 т, максимална дълбочина на копаене от 2819 м и максимална височина на изсипване 2818 м, JCB 19C-1 разполага с надеждни компоненти, а разходите за поддръжката му са сведени до минимум. Минибагерът е със 100% стоманена каросерия, която е изклю-

чително издръжлива и тествана във времето, а покривната конструкция отговаря на ROPS, TOPS и FOGS стандартите. 19C-1 не се нуждае от ежедневно гресиране, а достъпът за поддръжка и почистване е изключително лесен.

Нисък разход на гориво, без компромис с производителността на машината и без нужда от AdBlue

Моделът 50Z-2 също е с нулево изнасяне на задната част, осигурявайки максимална маневреност, а 100% стоманеният корпус допринася за допълнителна безопасност и надеждност. Този минибагер, с оперативно тегло 5 т и максимална сила на копаене 38 kN, е с най-новия двигател Perkins Stage V с мощност от 36 kW, благодарение на който клиентите получават до 5% по-нисък разход на гориво без компромис с производителността на машината и без нужда от AdBlue. Четири режима на работа позволяват на оператора да избира подходящия режим за съответното приложение, допринасяйки допълнителна икономия на гориво.

Подобрената видимост, адаптивната задна камера, Follow Me Home LED светлини, уникалната система за безопасност JCB 2GO и 5-годишният абонамент за GPS системата LiveLink допринасят за максималната сигурност на работното място. Комфортът и ергономията на машината водят до повишена производителност на оператора. Минибагерът се отличава с просторна, шумоизолирана кабина, потенциометър за пропорционално управление на въртенето на стрелата и управление на външната хидравлична линия, както и Bluetooth Handsfree устройство с мултимедиен вход.

7-инчовият цветен мултифункционален дисплей и електропропорционалното управление позволяват работа с до 10 предварително зададени прикачни устройства, а фабрично монтираният бързосменник прави смяната на прикачения инвентар изключително лесна и бърза. При 50Z-2, също както при 35Z-1 и 36C-1, корпусът е 100% стоманен, хидравличните съединения са прокарани през стрелата за максимална защита, а хидравличните фитинги предпазват от течове.

Безопасността е от първостепенно значение

JCB 86C-2 е резултат от над 50-годишния опит на JCB в производството на верижни багери. Този нов модел разполага с най-новия двигател Stage V, надградена производителност на машината, комфорт и лекота на използване. Всичко това наред с отличната горивна ефективност, безопасност и издръжливост. Минибагерът е с оперативно тегло 8,7 т, максимална дълбочина на копаене 4635 м и максимална височина на изсипване 5395 м. Новата кабина на 86C-2 е модернизирана, за да осигури лесен достъп за операторите и безопасна и комфортна среда.

Сред екстрите, които моделът предлага, са:

- 7-инчов дисплей;
- Повече пространство на пода, благодарение на новите джойстици за управление;
- Ново Bluetooth радио;
- Мощно отопление и климатизация;
- Цялостно управление на хидравликата чрез електропропорционалните контроли.

Безопасността е от първостепенно значение както за собствениците, така и за операторите. Ето защо JCB 86C-2 дори надхвърля основните изисквания за безопасност.

Повече информация относно най-новата гама минибагери JCB може да получите в представителствата на СИ ЕМ ЕЛ България в страната.



JCB 19C-1 разполага с надеждни компоненти, а разходите за поддръжката му са сведени до минимум



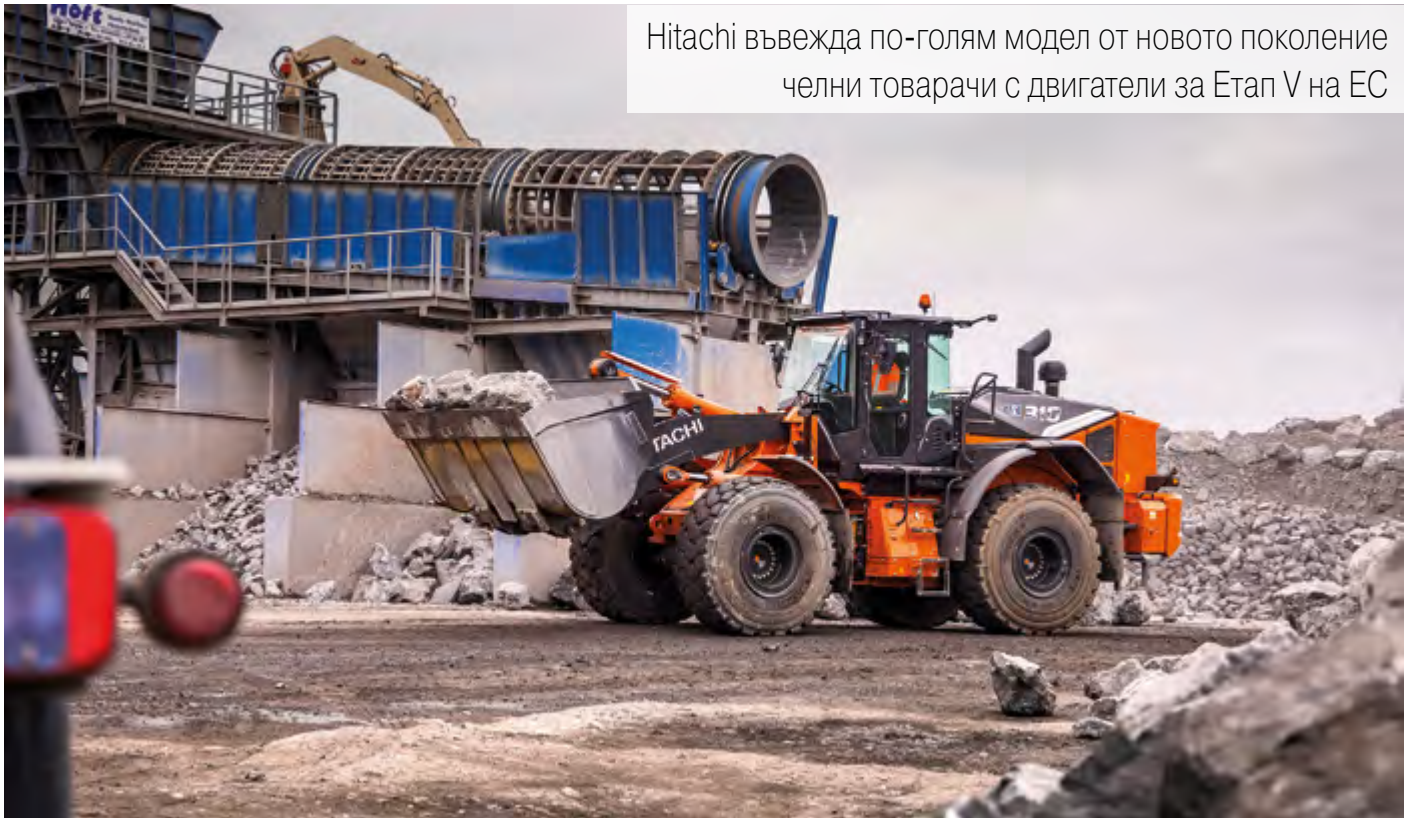
JCB 50Z-2 предлага на клиентите до 5% по-нисък разход на гориво без компромис с производителността на машината и без нужда от AdBlue

JCB 86C-2 е резултат от над 50-годишния опит на JCB в производството на верижни багери



Поемете пълния контрол с челен товарач Hitachi ZW310-7

Hitachi въвежда по-голям модел от новото поколение челни товарачи с двигатели за Етап V на ЕС



ABSTRACT IN ENGLISH

Take Control with Hitachi ZW310-7 Wheel Loader

The new ZW310-7 has been designed to put operators in complete control of their workspace and master even the toughest job site conditions with industry-leading safety features and unrivalled comfort in the cab. Owners will feel in total control of their profit thanks to its powerful performance, low total cost of ownership, and exceptional efficiency.

Новият ZW310-7 предлага на операторите пълен контрол над тяхното работно пространство и способност да се справят дори с най-трудните работни условия благодарение на върховите технически характеристики и несравним комфорт в кабината на челния товарач. Собствениците ще могат да контролират изцяло своята рентабилност благодарение на неговата мощна работа, ниски общи разходи за придобиване, експлоатация и поддръжка и изключителна ефективност. А също и своя машинопарк и неговото натоварване с помощта на системите и услугите на Hitachi за дистанционен мониторинг на техниката.

Почувствайте разликата

Безопасната работа е от жизненоважно значение не само за живота и здравето на операторите, но и за успешното реализиране на всеки един проект. Новият 24-тонен модел ZW310-7 е идеален в това отношение, тъй като това е най-безопасната машина на пазара, разполагаща с върхова панорамна видимост и интелигентни обезопасителни системи.

За да предпази оператора и машината от потенциални рискове, кабината предлага превъзходна гледка във всички посоки, с изключително добра видимост назад от двете страни на тесния капак на двигателното отделение. Чрез система от камери операторът имат отлична видимост тип „птичи поглед“ на 270° около машината, а системата за разпознаване и предупреждаване за препятствия зад товарача алармира незабавно, ако има нещо в близост до задната му част.

След изкарване на цяла машиносмяна в новата просторната кабина с усъвършенстван дизайн операторът ще се чувства по-малко уморен и повече удовлетворен от способността си да работи по-производително. Hitachi ZW310-7 е символ на върховия комфорт и предлага едни от ниските нива на шум и вибрации при челните товарачи. Той се управлява съвсем лесно благодарение на подобрената седалка с монтирани към нея джойстици, нов превключвател за функциите на дисплея и удобен страничен панел с бутони.

Увеличете печалбата и намалете престоите

Собствениците ще могат да увеличат своите печалби благодарение на мощната работа, ни-

ските общи разходи за придобиване, експлоатация и поддръжка, както и заради изключителната ефективност на Hitachi ZW310-7. Високата производителност се осигурява от по-бързото изпълнение на един работен цикъл, голямата сила на загребване и товароподемност, както и от подобреното ускоряване по наклони, обезпечено технологично от сензори, монтирани към ключови компоненти. Оборотите на двигателя се увеличават автоматично чрез функцията Auto Power Up, която поддържа скоростта на придвижване на машината при изкачване на нагорнище. В резултат съкратеното време за изпълнение на един работен цикъл повишава производителността и намалява разхода на гориво.

Системата за регулиране на скоростта при приближаване на коша на самосвала позволява по-бързо и по-ефективно извършване на товарането на къси разстояния и ще удовлетвори допълнително потребностите на клиентите. Освен това новият Hitachi ZW310-7 товари камионите по-прецизно, спестявайки време и пари чрез използване на системата за претегляне на товара в кофата. В допълнение операторът може да следи разхода на дизел от новия индикатор за икономична работа, като има възможности за подобряване на неговия стил на управление с помощта на няколко регулируеми функции.

Ултранадеждна работа на машината и минимални сервизни престои са напълно постижими, тъй като челният товарач Hitachi ZW310-7 е произведен с много издръжливи компоненти, като например мостовете и рамата, и разполага с интелигентни системи за предотвратяване на аварии, предлагайки същевременно съвсем лесно сервизиране. Използването на висококачествени кофи на Hitachi, проектирани точно според конкретното приложение, както и здравите лесносменяеми зъби, адаптери и ножове, допълнително удължават полезното време за работа без сервизни престои.

Тотален контрол и подкрепа

За да подкрепи собствениците и операторите през целия жизнен цикъл на челните товарачи от новата седма серия, Hitachi осигурява широка гама от следпродажбени услуги и достъп до жизненоважна информация чрез проследяващи системи с цел ефективно управление на машинопарка. Тук влизат системите за дистанционен мониторинг Owner's Site и ConSite (част от Global e-Service), както и приложението ConSite Pocket, спомагащи за следене на работните и техническите параметри, установяване на местоположението и планиране на сервизната поддръжка.

„Новият челен товарач ZW310-7 е проектиран да осигури на европейските клиенти мощна работа, ниски общи разходи за придобиване, експлоатация и поддръжка, както и изключителна ефективност. Той се произвежда по най-високите стандарти за качество и ще повиши съществено производителността в големите кариери и предприятия за рециклиране на отпадъци, като ще има положителен ефект върху тяхната рентабилност“, заявява Бил Другкас, мениджър Продуктово управление в Hitachi Construction Machinery (Europe) NV.



Hitachi ZW310-7 е символ на върховия комфорт и предлага едни от ниските нива на шум и вибрации при челните товарачи



Системата за регулиране на скоростта при приближаване на коша на самосвала позволява по-бързо и по-ефективно извършване на товарането на къси разстояния

Hitachi осигурява широка гама от следпродажбени услуги и достъп до жизненоважна информация чрез проследяващи системи с цел ефективно управление на машинопарка



Обновени верижни багери от SANY – двигатели за Етап V и много нови подобрения

С преминаването към дизелови агрегати за Етап V на ЕС SANY въвежда редица атрактивни подобрения на своите багери, които ги правят много по-привлекателни, особено за взискателните европейски клиенти. Сред обновените модели влизат SY75C, SY135C, SY155U, SY155W и SY215C



Багерите на китайския гранд SANY имат една обща черта – те са адаптирани спрямо конкретните потребности на европейските клиенти. В допълнение към повишената им ефективност фокусът при тях е поставен върху подобрения комфорт за оператора и пълно съобразяване с нормативните изисквания на европейския пазар.

Повече безопасност и производителност

Верижните багери SANY предлагат по-голяма безопасност при работа благодарение на подобрената видимост. Моделите SY75C (работна маса 7,3 т) и SY135C (14 т) вече разполагат с камера за зоната зад противотежестта, допълваща цялостната гледка на оператора. На свой ред SY215C (22,6 т) е дооборудван и със странична камера, която покрива видимостта отдясно. Над камерата са разположени работни LED-светлини за оптимална работа при лоша осветеност на обекта.

Новите двигатели за Етап V на ЕС допринасят не само по-голямата производителност и екологичност на багерите, но и за повишаване на ефективната им работа. Дизеловият агрегат на SY75C е с 50% по-голям обем от своя предшественик, а резултатът е значително нарастване на въртящия момент при по-ниски обороти, в т.ч. по-малки емисии на шум. Двигателят на модела SY215C също е с по-голяма мощност и въртящ момент.

Добре дошли в новата, по-комфортна кабина

Високото ниво на комфорт за оператора е ключът към високата производителност. Поради тази причина инженерите на SANY постоянно търсят комуникация с оператори и въвеждат съответните подобрения. Ето защо и трите модела са оборудвани понастоящем с тъчскрийн дисплеи. С функциите и менютата на екрана се работи много лесно, а изображенията от камерата са перфектни благодарение на високата резолю-

ция. В зависимост от модела големината на дисплея е от 7 до 10 инча.

Друга новост е връзката Bluetooth, вградена при моделите SY75C и SY135C. Чрез нея операторът не само може да използва своето хендсфри по-ефективно за разговори по телефона, но той може да си пуска и любимата музика от различни устройства и да я слуша на тон колоните в кабината, които са част от стандартната спецификация.

При модела SY75C изцяло преработеният интериорен дизайн на кабината допълва цялостния първокласен вид на багера. Тази кабина напомня повече на съвременен лек автомобил, отколкото на строителна машина. Конфигурирането на седалката на багера SY215C е друго ново предимство, когато става въпрос за комфорт и безопасност. Конзолите на джойстиците вече са монтирани към седалката и затова се движат заедно с нея. Това не само повишава удобството при работа, но предполага и още по-прецизно боравене с уредите за управление.



SY155U впечатлява със своите компактни размери и прибрана навътре противотежест

Повече възможности за различни приложения

Големият хит на пазара, верижният багер SANY SY215C, разполага с повече възможности на хидравликата. Вторият допълнителен хидравличен кръг с пропорционален ход на управлението вече е част от стандартната спецификация. Ето защо машината може да се използва за по-голям брой различни задачи само с базовото си оборудване. Превключването на клапана на линията за чук по време на смяна на инвентара може да се извърши удобно и автоматично от дисплея чрез избиране на съответния работен инструмент. Така смяната се подготвя автоматично, без да е необходимо операторът да излиза от кабината. Той може да използва дисплея, за да въведе и запази индивидуално в системата за управление различни видове прикачен инвентар с различни хидравлични параметри. ►







Чрез Bluetooth, вградена при моделите SY75C и SY135C, операторът не само може да използва своето хендсфри по-ефективно за разговори по телефона, но той може да си пуска и любимата музика от различни устройства и да я слуша на тон колоните в кабината, които са част от стандартната спецификация



SY155W разполага с нов двигател за Етап V на ЕС, който допринася съществено за неговата по-ефективна и по-екологична работа

SANY вдига летвата в 15-тонния клас

Сред обновените багери е и колесният модел SY155W. Той също разполага с нов двигател за Етап V на ЕС, който допринася съществено за неговата по-ефективна и по-екологична работа. Този универсален багер се доказа в последните няколко години, особено в пътното и инфраструктурното строителство, но също и в градски условия благодарение на компактните си размери и изключителната си стабилност.

SY155W може да намери приложение и в редица други сектори като озеленяването и изграждането на паркове. В отговор на изискванията на европейските клиенти багерът се предлага с двуделна стрела и допълнителни хидравлични линии, в т.ч. за хидравличен бързосменник.

На свой ред верижният багер SY155U впечатлява със своите компактни размери и прибрана навътре противотежест, която излиза от габарита на веригите само няколко сантиметра при завъртане на надстройката – отлично решение за работа в градска среда и на обекти от типа воден цикъл.

На разположение на оператора са два допълнителни хидравлични кръга с пропорционално управление на хода на джойстика. За оптимална безопасност и добра видимост е предвидена камера за зоната зад машината и работни LED-светлини.

Както винаги, при тези два модела SANY също разчита на основни компоненти от реномирани производители като Bosch Rexroth (задвижване на ходовата част), ZF (мостове) и Deutz/Isuzu (дизелови двигатели).

CASE представи новите багери от E-серията

По време на онлайн премиера CASE Construction Equipment обяви пускането на пазара на новата си гама верижни багери от E-серията



E-серията на CASE включва седем нови модела верижни багери с тегло от 13 до 30 тона: CX130E, CX160E, CX180E, CX210E, CX240E, CX250E, CX300E. Сред водещите характеристики на новата гама са двигатели FPT за Stage V на ЕС, подобрен дизайн на кабината и повишен комфорт при работа на операторите, оптимизирани контролни уреди и настройки на хидравликата, структурата на машината и ходовата част, както и редица решения за обслужване на машините. В резултат на това клиентите могат да се възползват от по-добър контрол над багерите, надеждност, комфорт, ефективност и ниска цена на разходите.

„Нашите клиенти са изправени пред редица нарастващи предизвикателства, което допълнително засилва конкуренцията в сектора. Така искат от CASE да се произведат машини, които имат най-високи нива на работоспособност, ефективност и производителност. В отговор на това търсене ние създадохме E-серията, осигуряваща съвършенство, ефективност и икономичност“, обяснява Еджидио Галано, директор Продуктово управление в CASE Construction Equipment за Европа.

Контролируемост, производителност, надеждност

Верижните багери от E-серията на CASE имат много функции, които си взаимодействат помежду си, за да осигурят по-добра производителност и рентабилност за клиентите. Когато се комбинират, новите двигатели на FPT, CASE интелигентната хидравлична система (CIHS), новите режими на работа, телематиката, оптимизираното управление от кабината и подобрената видимост водят до по-голяма прецизност. От своя страна това означава по-безопасни, по-продуктивни и по-печеливши строителни операции.

Интелигентната хидравлична система CIHS вече е интегрирана с четири нови режима на работа, с допълнителни персонализирани хидравлични настройки, контролирани от оператора, за регулиране на потока към рамото, стрелата или при завъртане на багера. Повишаващият ефективността режим Super Power (SP) гарантира максимална производителност, Power (P) дава допълнителна мощност, когато е необходи-

ABSTRACT IN ENGLISH

CASE Announces New E-Series Crawler Excavator Range

CASE Construction Equipment has announced the launch of its new CASE E-Series Crawler Excavator range. CASE E-Series range includes seven new models from 13 to 30 tonnes: CX130E, CX160E, CX180E, CX210E, CX240E, CX250E, CX300E.



E-серията на CASE предоставя на операторите повишени нива на комфорт и видимост

мо, а режимът Lifting (L) подпомага боравенето с различни обекти. Когато се комбинира с новите FPT двигатели, режимът Eco (E) осигурява забележителни икономии на гориво до 17% при някои модели.

Редица предимства на двигателите FPT Stage V

С E-серията на CASE се заздравява дългогодишното партньорство на компанията с FPT. Всички верижни багери от новата гама са оборудвани с по-мощни и ефективни двигатели за Етап V на ЕС. 13–18-тонните модели имат 4,5-литрови двигатели N45 от реномираната серия NEF, докато 6,7-литровите N67 задвижват 21–30-тонните модели.

Описвайки биещото сърце на новата E-серия, Еджидио Галано подчертава обширните нови характеристики на двигателите FPT: „CASE представи решение без рециркулация на отработените газове (EGR), което гарантира по-голяма ефективност при процеса на изгарянето на горивото. В съчетание със селективна каталитична редукция (SCR) багерите от E-серията осигуряват безпрецедентни подобрения на TCO. Новата гама е оборудвана с HI-eSCR2, патентованото решение за последваща обработка от FPT, разработено за приложения с работни цикли, които обикновено генерират изгорели газове с ниска температура и включват често спиране и тръгване. Тази система не се нуждае от никаква поддръжка, няма изискване за механично почистване или подмяна през целия жизнен цикъл на машините.

CASE също така подобри обслужването, като удвои времето на сервизните интервали за двигателно масло, горивни и маслени филтри до 1000 моточаса.

Новите двигатели FPT Stage V са проектирани така, че да предлагат оптимални решения за зареждане с гориво за всички клиенти, особено тези, работещи в страни с по-високи изисквания към нивата на вредни емисии. Всички модели от E-серията могат да работят с обикновени или алтернативни горива, например с все по-популярните HVO (хидрогенирани растителни масла).

Всички верижни багери от новата гама са оборудвани с по-мощни и ефективни двигатели за Stage V на ЕС



Революционно изживяване за операторите с допълнителен комфорт и безопасност

В допълнение към новите режими на работа E-серията на CASE предоставя на операторите повишени нива на комфорт и видимост. Кабината има много функции, които ще подобрят цялостното изживяване при експлоатацията на багерите. Улеснен достъп, чисто нов 10-инчов LCD монитор с 5 бутона за различните функции, удобно разположение на управлението, окачена конзола на пилотния лост, подобрена климатична система и по-големи отделения за съхранение на вещи.

Всички модели от E-серията запазват най-високите функции за комфорт и безопасност на верижните багери от предишното поколение на CASE: широки, напълно регулируеми ергономични седалки, оптимизирана позиция на подлакътника и джойстика. Видимостта от дясната страна на багерите на производителя и преди беше добра, а сега е отлична. Защитата на операторите все още е приоритет, като стандартните функции за безопасност, като например защитната конструкция от падащи предмети (FOPS) ниво 2, са запазени.

„E-серията на CASE извежда комфорта на операторите на друго ниво“, добавя Галано.

С CASE® Service Solutions по-продължителните работни интервали означават по-голяма рентабилност

Допълнително конкурентно предимство за клиентите на CASE идва от производителността, рентабилността и работните интервали на новата гама верижни багери от E-серията. CASE Service Solutions е набор от свързани и несвързани следпродажбени услуги, които подобряват възвръщаемостта на инвестицията.

Двупосочният модем на новите багери позволява използването на CASE SiteConnect и CASE



CASE Service Solutions е набор от свързани и несвързани следпродажбени услуги, които подобряват възвръщаемостта на инвестицията



Клиентите могат да бъдат по-спокойни за своите машини благодарение на програмите CASE Care, CASE Protect и CASE Fluid Analysis

SiteWatchTM, пълен набор от инструменти за управление на машинопарка. CASE SiteWatchTM осигурява установяване на местоположението, защита на машините чрез задаване на виртуални граници на работния обект, алармиране при неоторизирана употреба, както и различни варианти за изпращане на доклади. Персонализираните отчети могат да включват ключови показатели за ефективност (KPI) като разход на гориво, степен на използване, машиночасове и време на престой, така че производителността и рентабилността могат да бъдат наблюдавани и оптимизирани. Данните са лесно достъпни чрез уеб портал.

CASE SiteConnect допълва телеметричните данни, използвани от екипа на CASE в Центъра за мониторинг (Uptime Center) с цел изпращане на сигнали към дилърите на марката за работното и техническото състояние на машините. Това позволява предприемането на навременни действия, които да намалят престоите. CASE SiteWatch и CASE SiteConnect са включени в стандартното оборудване на новата Е-серия.

Клиентите могат да бъдат по-спокойни за своите машини благодарение на програмите CASE Care, CASE Protect и CASE Fluid Analysis. CASE Care е стандартна програма за планирана поддръжка с оригинални части и масла. Тя е подкрепена от поддръжката, логистиката и техническата експертиза на широкообхватната дилърска мрежа на CASE. CASE Protect е програма за удължена гаранция, а CASE Fluid Analysis има за цел предотвратяване на големи повреди, оптимизиране на надеждността и удължаване на експлоатационния живот на багерите.

Уникалният багер-товарач Mecalac 6MCR



Този революционен модел съчетава качествата на челен товарач със завъртане на надстройката като багер

Многофункционалният гуменоверижен багер-товарач 6MCR е един от най-популярните модели на Mecalac. Машината съчетава качествата на челен товарач със завъртане на надстройката като багер. Клиентите на българския пазар имаха възможността да видят на живо този наистина уникален модел по време на изложението АТЕСТ Експо, което се проведе от 30 март до 2 април 2022 г. Официален представител на Mecalac за България е Роланд Трейдинг ООД.

По-краткото време за придвижване на 6MCR в сравнение с други багери допринася за повишаване на производителността, за оптимизиране на машинопарка и в по-голяма степен за оползотворяване капацитета на машината. Благодарение на главния превключвател операторът може лесно да преминава от режим на работа като багер към режим на челен товарач, което също значително увеличава производителността. Бързо и прецизно изкопаване на канали в непосредствена близост до стена или успоредно на машината, преместване на товари, разтоварване на палети зад препятствия или под нивото на земята – каквото и да е предизвикателството, гуменоверижните багер-товарачи от серия MCR могат да се справят, предлагайки решения на трудни задачи в строителството и логистиката на обекта.

Иновативно

През последните години Mecalac направи множество иновативни и полезни подобрения на редица свои модели, включително на багер-товарача 6MCR. Такива например са въвеждането на новата конфигурация на стрелата и специалната приставка, т.нар. хидравличен палец. Досега патентованата стрела на Mecalac беше съставена от три отделни секции с възможност за странично изнасяне на едната част (Offset). Новото е, че 6MCR вече може да бъде поръчан и със стрела, съставена от две части, която също има възможност за странично изнасяне. Такъв тип стрела е идеален вариант за традиционните строителни дейности като изкопни работи и товарене на камиони. На размери стрелата от две

части е подобна на тази, съставена от три части. Тя обаче осигурява по-широк работен ъгъл, по-бързо движение и по-голяма сила на проникване. Операторите и собствениците на автопарка могат да избират между двата типа конфигурация в зависимост от нуждите на тяхната фирма.

Практично

Другата иновация от Mecalac е, че компанията вече предлага специална приставка за 6MCR, именно за машините, оборудвани с гореспоменатата нова стрела от две части. Хидравличният палецът е съставен от четири зъба и е съвместим със системата за бърза и лесна смяна на прикачните елементи Mecalac CONNECT. Този полезен инструмент улеснява хващането, задържането и преместването на големи или дълги предмети. Постоянният натиск, упражняван върху предметите от палеца, осигурява още по-прецизен контрол на товара. Предимството на този практичен инструмент е, че може да остане на машината дори по време на копаене, за разлика от други прикачни елементи, които трябва да бъдат демонтирани. Тази опция може да бъде поръчана фабрично или да се инсталира на по-късен етап, когато е необходимо.

Икономично

Моделите MCR на Mecalac предлагат редица функции, предназначени за икономия на гориво, включващи автоматично преминаване на двигателя на празен ход, автоматично изключване на дизеловия агрегат след определено време работа на празен ход, включване на охлаждащия вентилатор за радиатора само при необходимост и др. В крайна сметка използването само на една комбинирана машина на обекта допълнително намалява разходите за експлоатация и поддръжка.



Хидравличният палец за Mecalac 6MCR е съвместим със системата за бърза и лесна смяна на прикачните елементи Mecalac CONNECT

РОЛАНД ТРЕЙДИНГ ООД
ISO 9001:2008 certified by TÜVRheinland®
тел.: 02 80 66 222, www.roland-terex.com






ИНОВАТИВНИТЕ
СТРОИТЕЛНИ МАШИНИ
MECALAC

MB Crusher предлага нови роторни кофи за сортиране



Понякога хубавите неща идват в малки опаковки. Двата нови модела роторни кофи за сортиране на MB Crusher – MB-HDS207 и MB-HDS212, са с компактни размери и са предназначени за мини- и средни багери.

ABSTRACT IN ENGLISH

MB Crusher Presents New Shaft Screening Buckets

The new shaft screening buckets MB-HDS207 and MB-HDS212 are efficient, practical, and productive. These two models of shaft screeners were created to simplify tasks on all job sites. For example, tasks like aerating packed soil when preparing a garden. Or if you need to recycle and separate dirt from demolition debris, stones, or roots; or screening materials to cover pipes and trenches.

Новите роторни кофи за сортиране MB-HDS207 и MB-HDS212 са ефективни, практични и продуктивни. Тези два модела са създадени, за да опростят задачите на всеки работен обект. Например те са много полезни при дейности като аериране на почва, когато искате да рециклирате и отделите пръстта от разрушени отломки, камъни и корени или да сортирате материали за покриване на тръби и изкопи.

MB-HDS207 е с тегло 98 кг и е съвместима с минибагер с работно тегло от 1,3 до 2,8 т. MB-HDS212 тежи 480 кг и може да се монтира на средни багери и багери-товарачи с тегло между 8 и 9 тона, както и на минитоварачи от 4 до 5 т. Проектирани за градинарство, озеленяване и градско строителство, новите модели MB-HDS съчетават ефективност и многофункционалност.

Роторните скрининг кофи са създадени да улеснят вашата работа. Благодарение на съединителната им връзка, която се намира на по-ниско ниво в сравнение с останалата част на уреда, вие получавате повече контрол по време на отделните фази на зареждане и обработка, което улеснява извършването на различните дейности. Не само това, но самата форма на кофите е проектирана така, че да увеличава производителността.

Поддръжката е проста – гресирането е централизирано и може да се извърши на работната площадка. Роторните кофи за сортиране имат капак, изграден да издържа на дългосрочна употреба, но също така да предпазва вътрешните части на машината от материали като мръсотия и пясък. Същият капак запазва болтовете и страничните обвивки, като гарантира минимално време за престой и готовност за непрекъсната работа. Подобно на другите модели HDS на MB Crusher, новите роторни скрининг кофи имат компоненти, които лесно се сменят директно на обекта. Можете също така да инсталирате приставка за увеличаване на капацитета на MB-HDS207 от 50 на 60 литра.





B-HDS207 е с тегло 98 кг и е съвместима с минибагер с работно тегло от 1,3 до 2,8 т



MBHDS212 тежи 480 кг и може да се монтира на средни багери и багери товарачи между с тегло между 8 и 9 тона, както и на минитоварачи от 4 до 5 т

Тези два прикачни елемента са от решаващо значение, когато търсите практичност, надеждност и производителност на работната площадка. Роторните кофи за сортиране са компактни, универсални и изключително лесни за използване. Те са предназначени да опростят извършваните дейности, да намалят работното време и да спестят пари.

MB
THE CRUSHING EVOLUTION

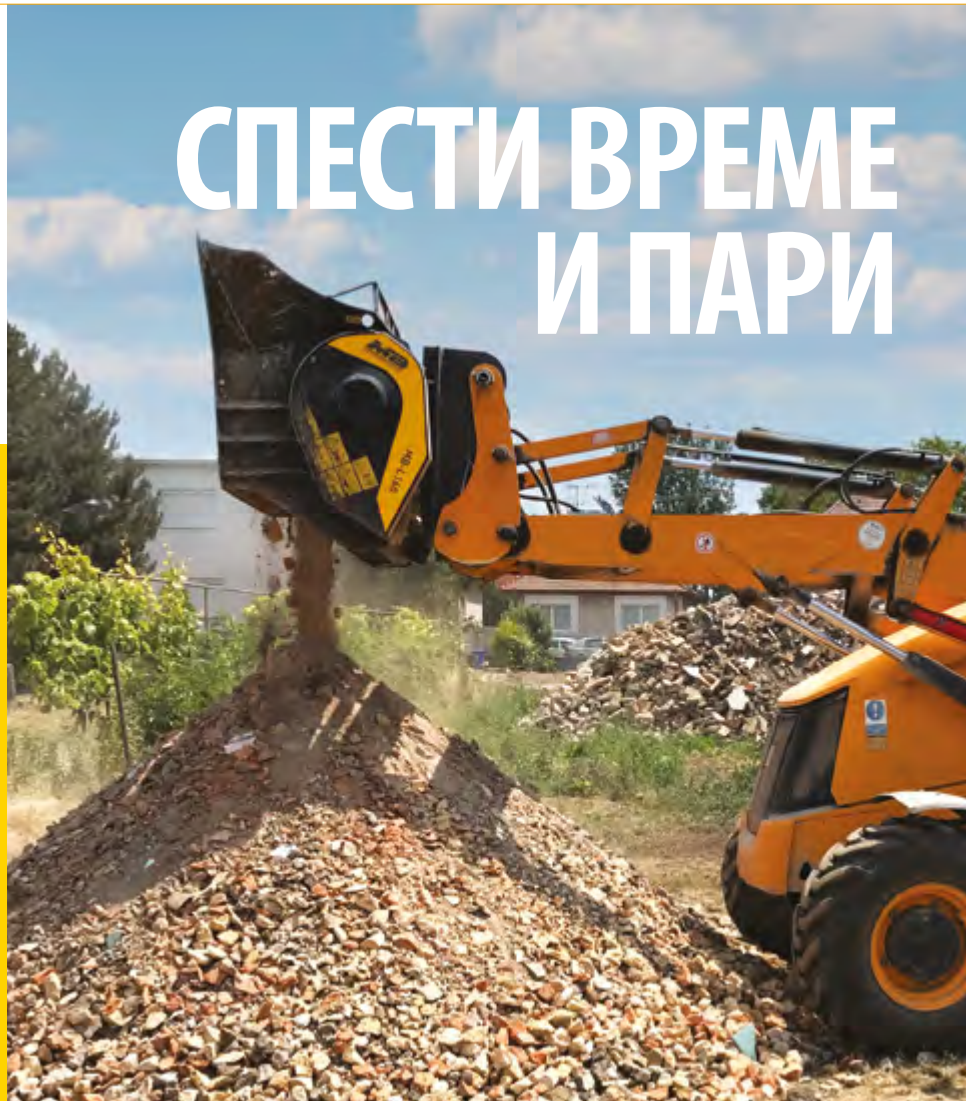


ЧЕЛЮСТНА КОФА ТРОШАЧКА

Челюстна трошачка за комбинирани багери, мини товарачи и челни товарачи.
Инсталирана на вашата машина смачква всякакъв вид инертен материал.

>> НАМАЛИ
>> ИЗПОЛЗВАЙ ПОВТОРНО
>> РЕЦИКЛИРАЙ

Пълната гама продукти на:
MBCRUSHER.COM
info@mbcrusher.com



Новите компактни фрези на Wirtgen са изключително икономични и екологични

С европейската премиера на моделите W 100 Fi, W 120 Fi и W 130 Fi, Wirtgen представя трио от високопроизводителни компактни фрези за асфалт в еднометровия клас от най-ново поколение. Иновативните технологии на доказаните големи фрези от серия F вече са интегрирани в компактните машини, което ги прави уникални в този пазарен сегмент



Трите фрези с предно разтоварване и работни ширини от 1 м, 1,2 м и 1,3 м се отличават с най-екологичната технология при двигателите, съобразно емисионните стандарти за отработени газове на Етап V на ЕС. И трите машини разчитат на най-съвременен дизелов агрегат John Deere с мощност 360 к.с. Инженерите на Wirtgen и John Deere са настроили прецизно кривата на въртящия момент на двигателя, така че той да съответства точно на потребностите на фрезоването. В резултат на това машините изразходват по-малко гориво дори когато работят с най-голяма производителност и фрезоват на максималната дълбочина от 330 мм.

Премиера на Mill Asssist и WPT в еднометровия клас

Новите компактни фрези са оборудвани с дигитални системи за подпомагане на оператора: система за автоматизирана работа Mill Assist, система за проследяване и документиране на извършената работа WPT (Wirtgen Performance Tracker), както и система за нивелиране Level



Компактните размери и оптимизираната маса на машините с цел лесно транспортиране дават възможност на триото асфалтови фрези да изпълняват най-различни задачи на строителните обекти

Pro Active. Като лидер в иновациите, Wirtgen вече установи нови еталонни стандарти за разходоефективно и прецизно фрезоване при големите фрези за асфалт. Сега клиентите ще могат да разчитат на същата висока производителност на фрезоване, ефективност и ясно документиране, но в класа на компактните машини.

Система Mill Assist за по-ефективно фрезоване

В автоматичен режим Mill Assist избира работен режим с най-благоприятния баланс между производителност на фрезоване и разходи за експлоатация и поддръжка. Тя увеличава производителността на фрезоване и едновременно с това намалява разхода на гориво и вода, износването на ножовете, както и емисиите на CO2.

Операторът на фрезата може също да избере един от трите алтернативни работни режима: Икономичен (ECO), Оптимална производителност или Качество на фрезоването. Това позволява например той да зададе предварително необходимото качество на фрезоване по скала със степени от 1 (грубо) до 10 (много високо) с натискане на само един бутон.

Освен това системата Mill Assist управлява автоматично задвижването на фрезата. Чрез увеличаване или намаляване на оборотите на фрезоващия барабан, регулирайки работата на дизеловия двигател, машината може да бъде използвана за изпълнение на много широк кръг от задачи. Работата на ниски обороти позволява значително понижаване на разхода на гориво и минимално износване на ножовете. В горния диапазон от обороти се постига висококачествено фрезоване дори при високопроизводителна работа на големи площи.

Система WPT за прецизно документиране на работата и ефективността

Wirtgen Performance Tracker автоматично и прецизно калкулира фрезованата площ, обема фрезован материал, както и консумацията на дизел и вода на машината – без никаква необходимост от външни геодезисти на обекта. Операторът на фрезата може да види от контролния панел всички важни данни за консумацията и изпълняваната работа в реално време, като те се изпращат в автоматично генериран доклад на собственика на машината по имейл веднага след приключване на фрезоването. Системата WPT е опция и може да се монтира по всяко време към вече доставени машини.

Бързо преоборудване за изпълнение на широк кръг задачи

Компактните размери и оптимизираната маса на машините с цел лесно транспортиране дават възможност на триото асфалтови фрези да изпълняват най-различни задачи на строителните обекти. Тези високо маневрени машини за студено фрезоване са особено подходящи за работа в ограничени пространства, например в центъра на града или на паркинги. Тъй като са високопроизводителни, те също са отлично решение за рехабилитация на износващ се слой и за цялостно премахване на настилката на малки или средно големи обекти. Благодарение на възможността за преконфигуриране на фрезоващите барабани FCS с различно разстояние между ножовете и смяна на работната ширина, компактните фрези на Wirtgen могат бързо да бъдат преоборудвани на място, за да се адаптират към промените в условията за работа.

Най-съвременно управление за оператора на фрезата

Модерното работно място на оператора се отличава с удобства, ергономични уреди за управление, усещане за върхов комфорт и най-съвременен дизайн. Перфектната видимост към всички работни зони, позната на ползвателите на фрезите Wirtgen, се осигурява от специфичното стесняване на машината под операторското място и в предната ѝ част, както и от система с до пет камери. Цялата основна информация за машината се показва също на новия 5-инчов работен дисплей, монтиран към многофункционалния подлакътник. Практично решение е операторът да има достъп до автоматичното регулиране на височината на машината в задната ѝ част. По този начин той може да се качи удобно в работното си място при всякакви условия.

Caterpillar въвежда нова функция за интелигентно управление



Caterpillar скоро ще започне да предлага нова функция за интелигентно управление на движението за своята гама колесни минитоварачи и компактни верижни товарачи от серията CAT D3, които работят с прикачни съоръжения като пътни фрези и дискови каналокопатели

Функцията Smart Creep отчита натоварването на прикачния инвентар и автоматично регулира командата на задвижването, за да поддържа работата на пътната фреза и дисковия каналокопател при най-продуктивната скорост. Комбинацията от сензори и патентован софтуер оптимално балансира натоварването на прикачните съоръжения и скоростта на машината, за да се увеличи максимално производителността. Smart Creep увеличава скоростта, когато прикачният инвентар среща по-малко съпротивление, и автоматично забавя машината, когато има по-голямо съпротивление. Натоварването на двигателя остава равномерно, а операторът може да следи хидравличното налягане на дисплея в кабината.

Чрез Smart Creep се премахва необходимостта от задаване на правилната скорост на движение на машината при работа с различните работни съоръжения. Без помощта на тази функция твърде бързата скорост може да доведе до спиране на приставката, а бавната активност води до загуба на производителност. Софтуерът за интелигентно управление плавно и ефективно определя оптималната скорост на машината според условията на извършваната дейност.

С тази нова функция от Caterpillar операторът трябва само да активира стандартната система за контрол на движението и да зададе максималната скорост чрез модерния дисплей вътре в кабината. След като пътната фреза или дисковият каналокопател започнат работа, интелигентната система измерва натоварването на прикачния инвентар и автоматично регулира командата за задвижване. В случай на засядане на режещия инструмент функцията за автоматичен обратен ход на Smart Creep бързо променя посоката на машината, за да позволи на инструмента да се освободи.

От Caterpillar смятат, че новата функция за интелигентно управление на колесни минитоварачи и компактни верижни товарачи от серията CAT D3 ще бъде достъпна за клиентите през третото тримесечие на 2022 г. След като бъдат налични в търговската мрежа, новозакупените пътни фрези и дискови каналокопатели на производителя ще бъдат доставяни от завода с вече инсталирания необходим хардуер, а новите модели колесни минитоварачи и компактни верижни товарачи ще са готови за работа със Smart Creep. За клиентите, които разполагат с товарачи и прикачен инвентар на CAT в своя машинопарк и искат да използват новата функция, ще бъде предоставен комплект за полева инсталация, състоящ се от сензори и софтуер.

DX1000LC-7 – най-големият багер на Doosan



Doosan пусна на пазара новия DX1000LC-7 Stage V 100-тонен верижен багер, най-големия модел, произвеждан някога от компанията

Задвижван от най-мощния двигател в своя клас, Doosan DX1000LC-7 има най-високия хидравличен поток за този размер машини, осигурявайки най-добрата производителност, по-нисък разход на гориво и по-плавно управление.

Както при всички багери Doosan, и тук много внимание е отделено на комфорта и безопасността на оператора. DX1000LC-7 разполага с нова, много просторна кабина, оборудвана с ергономични органи за управление и инструменти. Специални грижи са положени, за да се гарантира, че шумът е сведен до минимум чрез подобрено уплътнение на двигателния отсек и използване на звукоизолиращи материали.

Всички компоненти на багера са проектирани, изградени и тествани, за да гарантират издръжливост. Многостепенните филтри и различни функции осигуряват превъзходна надеждност и дълъг експлоатационен живот. DX1000LC-7 е лесен за поддръжка, като намалява времето за ремонти до минимум.

Doosan направи подобрения и на своите верижни багери Doosan DX350LC-7 и DX380LC-7. Двата модела вече се отличават с простор, ергономичност и комфорт в кабината. Освен нова висококачествена седалка, подобрената кабина предлага и повече функции като стандарт в сравнение с други машини на пазара, осигурявайки изключителен контрол и висока прецизност във всички приложения.

Стандартните функции включват:

- Стартиране без ключ (Doosan Smart Key) и дистанционно заключване/отключване на вратата;
- Паралелни чистачки, покриващи по-голяма площ на прозореца;
- Функционалност за идентификация на ID/парола (задаване на оторизация на оператора за модифициране на параметри);
- Функция за дистанционна диагностика;
- Нова седалка с отопление и охлаждане (охлаждането е допълнителна опция);
- DAB аудио + система за разговори handsfree;
- 11 x LED работни светлини като стандарт и още 2 като опционално оборудване;
- AVM – 360-градусов изглед от камерите на монитора (ултразвуковите сензори са по избор).

Новопроектираната седалка разполага с аларма за непоставен предпазен колан като стандарт и предлага функция за вентилация като опция. Същият дизайн се прилага за стандартни и опционални седалки, но тези с опционалната вентилационна система имат 3-степенно управление на отоплението, докато стандартната седалка има 2-степенно управление на отоплението.

Hyundai CE с нови верижни багери от A-серията



Hyundai Construction Equipment представи три нови верижни багера от A-серията, съвместими със Stage V на ЕС

Трите нови верижни багера от A-серията на Hyundai CE са в популярния клас машини от 13–15 тона. Задвижвани от най-новите дизелови двигатели на Cummins, моделите HX130A LCR, HX140A L и HX145A LCR се отличават с подобрен хидравличен контрол, осигуряващ по-голяма производителност и повишено време за експлоатация.

Характеристиките на новите верижни багери на Hyundai CE включват:

- Дизеловият двигател Cummins Stage V F3.8 осигурява 3% повече мощност и 12% по-голям въртящ момент на популярния модел HX140A L спрямо неговия предшественик;
- Намаляване на праховите частици (PM) с 60% без изискване за AdBlue при HX130A LCR, без EGR за по-големите модели;
- Функцията Eco Report помага на оператора да постигне подобрена работна ефективност и намален разход на гориво;
- Новият режим на повдигане подобрява хидравличния контрол чрез намаляване на оборотите на двигателя, усилване на мощността и контрол на потока на помпата;
- Подобреният интелигентен контрол на мощността (IPC) оптимизира дебита и силата на хидравличната помпа, за да са в съответствие с работните условия на машината.

Подходящи за различни приложения

Въпреки че имат сходно работно тегло, HX130A LCR, HX140A L и HX145A LCR могат да се използват за разнообразни приложения, в зависимост от изискванията на клиентите. Багерът с намалено изнасяне на задната част HX130A LCR се захранва от версия на двигателя Cummins F3.8 с мощност 55 kW (74 к.с.). Когато се използва с масло CK-4 E/G, този двигател предлага сервизни интервали до 1000 часа, което е два пъти повече от предходния модел. Това намалява оперативните разходи за клиентите, като увеличава времето, в което машината е напълно гото-

ABSTRACT IN ENGLISH

Hyundai CE with New A-series Crawler Excavators

The three Hyundai CE A-Series crawler excavators are in the popular 13-15 tonne sector. Powered by the latest Cummins diesel engines, HX130A LCR, HX140A L and HX145A LCR feature improved hydraulic control for enhanced productivity and increased uptime.

ва за работа на обекта. HX130A L се отличава и със свързаната с двигателя ECD диагностика на Hyundai, осигуряваща дистанционна диагностика на багера и гарантираща, че при евентуална повреда техниците ще пристигнат при машината с необходимите части и инструменти.

Моделът с конвенционална противотежест HX140A L използва по-мощния 100 kW (134 к.с.) двигател Cummins, за да осигури максимално добро ниво на копаене и по-висока производителност. Багерът предлага 3% повече мощност и 12% по-голям въртящ момент от своя предшественик. С лесен наземен достъп до всички филтри и точки за пълнене на различните видове течности, HX140A L също предлага 1000-часови сервизни интервали при използване на двигателни масла CK-4. Свързаната с двигателя диагностика и системата за дистанционно управление Hi MATE на Hyundai гарантират на мениджъра на машинопарка най-високо ниво на обслужване и продуктова поддръжка.

Третият нов Stage V модел на Hyundai CE е HX145A LCR. Подобно на HX130A LCR, този багер с намалено изнасяне на задната част е особено подходящ за работа на обекти, където пространството за маневриране е от особено голямо значение, като например комунални услуги, пътно и жилищно строителство. Със същата мощност от 100 kW (134 к.с.) като HX140A L двигателят осигурява 8% увеличение на производителността спрямо своя предшественик, като същевременно гарантира 4% икономия на гориво и 60% намаление на емисиите на прахови частици. HX145A LCR осигурява до 6% подобрение на горивната ефективност при дейности като подравняване и до 3% при товарене на камион в сравнение с модела от HX серията, работещ в режим Power. Както при конвенционалните модели, този багер също предлага сервизни интервали до 1000 часа, когато работи с масла CK-4 E/G. Машината разполага със системата HCE-DT Air на Hyundai, която позволява безжична връзка с багера от смартфон или лаптоп. Това помага за бързата диагностика и намалява разходите за скъпи сервизни престои.

Удобно управление и високо ниво на безопасност

Кабината на новите верижни багери на Hyundai CE има много здравата конструкция. Пространството вътре в кабините на трите машини е увеличено с 13% и се отличава с подобрен дизайн, улеснен достъп и подобрена видимост. Безопасността остава основен приоритет за Hyundai и при тези нови модели. Автоматично заключване предотвратява непреднамерена работа на машините. Багерите могат да бъдат поръчани с камери за задно виждане и системата от камери Advanced Around View Monitoring, осигуряваща 360-градусова видимост. Интелигентното засичане на движещи се обекти (IMOD) информира оператора, ако в близост около багера са засечени хора или обекти.



HX130A LCR се захранва от версия на двигателя Cummins F3.8 с мощност 55 kW (74 к.с.)



HX140A L използва по-мощния 100 kW (134 к.с.) двигател Cummins

HX145A LCR осигурява до 6% подобрение на горивната ефективност при дейности като подравняване и до 3% при товарене на камион



МРРБ разработва стратегия за реформиране на строителния сектор

Министерството на регионалното развитие и благоустройството разработва Национална стратегия за реформиране на строителния сектор, която се очаква да бъде готова до края на 2022 г.



Това съобщи вицепремиерът и министър на регионалното развитие и благоустройството Гроздан Караджов на конференцията „Строителството като индустрия на бъдещето – иновации и дигитализация“, организирана от Камарата на строителите в България. Стратегическият документ обхваща няколко приоритетни области – електронно управление на инвестиционния процес, образование и умения; устойчиво строителство; иновации и научно-изследователската дейност. Гарантирането на информираност и активното участие на строителния бранш в правителствените планове за реформиране на строителството също са заложени в документа.

„Едновременно с това подготвяме промени в Закона за устройство на територията и сериозен ремонт на инвестиционния процес“, информира вицепремиерът. Целта е да се облекчи бизнесът, като се опрости процесът – от проектирането до получаването на разрешението за строеж всички стъпки да са електронни и прозрачни. Да няма никакво значение къде се намират архитектът, проектантът или екипът – документи да могат да се подават електронно. Според министъра трябва незабавно да се прекрати ходенето по гишетата и да се засили ролята на надзора в проектирането, както и отговорността на проектанта. „Едва след опростяването на административните процедури и премахване на някои от съществуващите може да се премине и към дигитализацията на строителния процес“, подчерта министърът.

„В момента разработваме нормативни текстове, които предстои да бъдат обсъждани с бранша, за ускоряване на процесите по устройствено планиране, парцеларни планове, отчуждителни процедури, издаване на разрешенията за строеж на приоритетни инфраструктурни проекти, включително съгласуването“, съобщи на форума заместник-министърът на регионалното развитие и благоустройството Стефан Аспарухов.

Архитект Аспарухов заяви, че в подкрепа на изпълнението на Национална стратегия за реформиране на строителния сектор МРРБ планира и изпълнява редица проекти. Те са за изграждане на Единен публичен регистър и Единна информационна система по устройствено планиране на територията, инвестиционно проектиране и разрешаване на строителството. Целта е да се обединят всички регистри, които към настоящия момент се поддържат от общинските, районните и областните администрации, ДНСК и МРРБ. Успоредно с това чрез единната система режимите в инвестиционния процес ще се администрират изцяло по електронен път.

Online

BG КАМИОНИ
МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

BG СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА
ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА
ТОЧНОТО СПИСАНИЕ В ТОЧНОТО ВРЕМЕ НА ТОЧНОТО МЯСТО

www.transport-press.bg



GET THE APPS FROM

GET IT ON Google Play

Available on the App Store

BULGARIAN TRANSPORT PRESS

FROTCOM®
INTELLIGENT FLEETS

ПРОФЕСИОНАЛНО УПРАВЛЕНИЕ ЗА ВАШИЯ ФЛОТ.



ЗАЕДНО ЩЕ НАМЕРИМ НАЙ-ДОБРОТО РЕШЕНИЕ ЗА ВАС.

WWW.FROTCOM.COM
SALES@BG.FROTCOM.COM
0700 45 145