



BG

СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

Брой 4 • септември • 2021 ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ Цена 3 лв.

Нови попълнения
в звездния отбор
на Hitachi



Месалас прави еволюционни промени в дъмперите MDX



Технологично превъзходство в основите на новите пътища

Безкомпромисно добри

ТАНДЕМНИ ВАЛЯЦИ HD+ –
ПРОФЕСИОНАЛИСТИТЕ ЗА ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО



CLOSE TO OUR CUSTOMERS. Изключително продуктивните тандемни валяци от серията HD+ работят на обекта Ви с висока степен и отлично качество на уплътняване. Те впечатляват с интуитивно управление и перфектна видимост.

 www.wirtgen-group.com/bulgaria



ЗЕТ И ЕМ ПРАЙВИТ КО. ООД

София, Околовръстен път 185, Шоурум Хитачи тел: 02/ 986 58 55; 988 24 48, факс: 02/ 981 61 29

София, ул. „Ангел Кънчев“ 5, тел. 988 8657, факс 981 6129, office@zandm.net

www.zandm.net

Authorised dealer of Hitachi Construction Machinery

HITACHI

Reliable solutions

Перспективите пред строителния сектор остават положителни



Мартин СЛАВЧЕВ

През 2020 г. brutният вътрешен продукт на България регистрира спад от 4,2%, но прогнозата на Европейската комисия е, че икономиката ще се възстанови до края на 2021 г., като нарасне с 3,5%. Тези данни бяха публикувани и в летния доклад за прогнози в строителството, който очертава основните тенденции в сектора.

Според доклада положителните икономически перспективи в страната, съчетани с настоящите ниски лихвени проценти по жилищни заеми, правят покупката на жилища по-достъпни. От друга страна, увеличените спестявания и нулевите и дори в някои случаи отрицателни лихвени проценти увеличават спекулативните инвестиции в имоти, тласкайки цените нагоре.

Очакванията за нежилищното строителство бяха то да се забави дори преди пандемията поради предишен значителен скок в офис строителството и намаляване на броя на текущите и планирани строителни проекти в търговията и хотелиерството. Кризата, породена от COVID-19, значително ускори този процес. Инфраструктурното строителство ще бъде подкрепено от ускоряване на темповете на усвояване европейски средства. Прогнозите са за нови перспективи пред сектора до 2027 г. в резултат на Националния план за устойчивост и развитие. След очаквания спад в общата строителна продукция от 1,3% през 2020 г., през

2021 и 2022 г. се предвижда да бъде отбелязан ръст от съответно 9,2% и 12%. Анализаторите прогнозираят значителен спад в сектора през 2023 г. поради бавната подготовка на две ключови събития: следващия програмен период и Националния план за възстановяване и устойчивост.

През първата година от пандемията строителният пазар в региона на Югоизточна Европа (Румъния, Словения, Сърбия, Хърватия) като цяло остана положителен и се очаква по-нататъшно разрастване до 2023 г. Машабният ръст в строителството, преживян през годините преди 2020 г., не се предвижда да се завърне, като за 2021 и 2022 г. се прогнозира растеж от около 3% и спад от 3% през 2023 г. Страните с най-голям кумулиран растеж в прогнозния хоризонт са Хърватия и Сърбия. Що се отнася до страните в Източна Европа, част от прогнозата на EECFA (Русия, Турция, Украйна) с най-лошо представяне през 2020 г. беше Турция, но спадът тук започна доста преди пандемията да настъпи. Тъй като според прогнозите възстановяването в Турция трябва да започне още тази година, регионът като цяло може да се превърне в положителен през 2021 г., като настоящият сценарий за региона включва акумулиран реален ръст до 2023 г. от 9%. Най-голямо увеличение може да се случи именно в Турция поради относително ниската начална точка.



На <https://www.transport-press.bg/>

може да намерите електронен вариант на списание Строителна Техника



За мобилни устройства свалете приложението
Bulgarian Transport Press
от App Store или Google Play



ЕДИН ПЪТ ЦЯЛ ЖИВОТ **MST**



Комбиниран багер-товарач MST.
Единствената на пазара
стандартно оборудвана машина с пилотно управление.



MST

София 1186, ул. „Патриарх Герман“ 140
www.strotech.bg

София: +359884 003 811; +359 889 969 920
Сервиз: +359 878 899 097
Резервни части: +359 888 222 760
Стара Загора: +359 889 581 138

Бургас: +359 889 218 794
Варна: +359 882 47 39 87
Шумен: +359 882 315 309

Премиери

JCB представя ненадминатата си гама верижни багери от серия X – вече с двигател STAGE V..... 10



Нови попълнения в звездния отбор на Hitachi..... 12

Mecalac прави еволюционни промени в дъмперите MDX..... 14

Изложения

На изложение като на изложение..... 16

Иновации

LiuGong и тайната на техните успешни челни товарици..... 18



Висока производителност и ефективност с CASE 821G Z-BAR..... 20

Ако го нямате, произведете го..... 22



Новата гама багер-товарачи CAT..... 24

Представяне

Технологично превъзходство в основите на новите пътища..... 26

Hyundai CE представи нови колесни багери от А серията..... 28



Нови челни товарици Doosan..... 30

Дистанционно управление Bobcat MaxControl..... 32



e-mail: mbibulgaria@pro-lan.net, www.mbibulgaria.bg

МБИ БЪЛГАРИЯ

ПРОИЗВОДИТЕЛ НА ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ И ВСИЧКИ ВИДОВЕ БАГЕРНИ КОФИ

ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ

	SGR450	SGR600	SGR850	SGR1000	SGR1100	SGR1200	SGR1500	SGR1900	SGR2500	SGR2700
A	1500	1650	1500	2000	2000	2000	2100	2230	2240	2240
B	1030	1090	1030	1300	1300	1300	1430	1400	1420	1455
C	1100	1130	1100	1340	1340	1340	1370	1490	1500	1500
D	1240	1310	1240	1550	1550	1550	1600	1745	1770	1770
L	600	600	600	750	900	1000	1000	1200	1300	1350

*A - размер при отворено положение (mm), B - размер при затворено положение (mm), C - височина при отворено положение (mm), D - височина при затворено положение (mm), L - ширина (mm)



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ					
МОДЕЛ		QPU20	QPU30	QPU40	QPU45*
ТЕГЛО НА БАГЕРА * t	t	9-14	15-24	25-30	30-40
ТЕГЛО НА БЪРЗОСМЕННИКА	kg	160-210	280-320	390-440	490-550
МЕЖДУЦЕНТРОВО РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ ОСИТЕ НА КОФАТА	mm	335-465	390-490	450-540	550-600

* ТЕГЛАТА НА БАГЕРИТЕ СЕ ОТНАСЯТ ЗА СТАНДАРТНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

** САМО ХИДРАВЛИЧНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

УНИВЕРСАЛНИ МЕХАНИЧНИ
ИЛИ ХИДРАВЛИЧНИ БЪРЗОСМЕННИЦИ
ЗА БАГЕРИ С ТЕГЛО ОТ 8-40 ТОНА.

МБИ България, Производствена база - гр. Каварна, ул. Стефан Караджа 3; тел.: 0570/ 8 49 06, факс: 0570/ 8 61 64

СТРОИТЕЛНА
ТЕХНИКА

ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ



Издание на БТП –
Българска Транспортна
Преса ЕООД

Адрес на редакцията:

1680 София, бул. Гоце Делчев № 100,
бл. 22, вх. А, офис 21

088 666-06-09

e-mail: stroitelna.technika@btp.bg

Интернет: www.bageri.bg

www.kamioni.bg

Адрес за кореспонденция:

1463 София пк 5

Издатели:

Снежина Баджева – 02/958 00 33

Емануел Икономов – 02/958 00 38

Отговорен редактор:

Мартин Славчев – 02/808 18 49

Директор маркетинг и реклама:

Нели Балабанова – 02/958 00 34

Реклама – 02/958 00 30

Борислав Бурлак, Илияна Балабанова,
Стефан Миланов, Асен Христов,
Анастасия Гинева

Дизайнер: Любомир Баджев

Корица: Николай Райков

Абонамент:

088 82-81-414

Разпространение:

Иван Калев – 087 87-47-691

Печат: РОПРИНТ ЕАД

Други издания на Bulgarian Transport Press:

Камиони, Логистика,

Кой какъв е в транспорта и специалта.

Банкова сметка: Уникредит Булбанк,

клон Руски паметник, BIC: UNCRBGSF

IBAN: BG96 UNCR 7630 1051 0354 16

ISSN 2683-0051

Списание СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА
се разпространява по абонамент, като
неразделна книжка в комплекта на списание
КАМИОНИ, и на ръчна продажба

Препечатване на информация е възможно
само със съгласие на редакцията.

Списание не носи отговорност за
съдържанието на публикуваните реклами.

Индекс на рекламодателите

Аутоматив Текнолџджи Солушън	стр. 21
Виртген България	II корица
Фротком България	IV корица
Елтрак България	III корица
Зет и Ем	стр. 1, стр. 2
Инжконсулт	стр. 19
ИПО	стр. 6
МБИ БЪЛГАРИЯ	стр. 4
MB Crusher	стр. 23
Роланд Трейдинг	стр. 15
СИ ЕМ ЕЛ България	стр. 9
Стротех Инженеринг	стр. 3
Тайтън Машинъри България	стр. 5

ПРОМОЦИОНАЛНИ УСЛОВИЯ ЗА КОЛЕСНИ ЧЕЛНИ ТОВАРАЧИ 821G Z-BAR



СЕГА НА ЦЕНА 134 900 ЕВРО*

✓ ИЗБОР ОТ ПРЕФЕРЕНЦИАЛНИ ЛИЗИНГОВИ УСЛОВИЯ

възможност за лизинг с 0% лихва за 1 година
и 0,99% лихва за период до 4 години.

✓ ОБОРУДВАНЕ НА МАШИНАТА

кариерни гуми L5, кофа 3,4 м³, HD усилен диференциали,
задна камера, климатик, оперативно тегло 19 т

Свържете се с търговския ни екип за повече информация и персонално предложение.

Мениджър продажби България 0882 408 526
Североизточна България 0882 941 762
Северозападна България 0888 662 663

Югоизточна България 0882 376 660
Югозападна България 0888 158 585

*Посочената цена е без ДДС. Настоящите условия са валидни при закупуване на нова машина до 30.09.2021 г. или до изчерпване на наличностите

TITAN
MACHINERY



***4040**

национален кратък номер

CASE
CONSTRUCTION

Wirtgen навършва 60 години



Иновативните продукти и технологии на Wirtgen оформят пътното строителство в продължение на 60 години и днес са синоним на ефективни и рентабилни строителни методи. През 1961 г. Райнхард Виртген стартира с фирма за превоз на пътни строителни материали. Чрез иновативни разработки на машини, смели идеи и визионерски подход той превръща Wirtgen в международно известен специалист по строителни машини. Това, което прави компанията забележителна, е, че собственият опит като доставчик на услуги в пътното строителство помага за оформянето на корпоративна култура, която живее и вдъхва близост с клиента.

Днес компанията формира централен стълб на групата Wirtgen. Всяка от продуктите марки със собствена уникална история – Wirtgen (основана през 1961 г.), Vögele (основана през 1836 г.), Hamm (основана през 1878 г.), Kleemann (основана през 1857 г.) и Benninghoven (основана през 1909 г.) – са със значително пазарно въздействие в своята област.

Пет централни офиса на марката в Германия, международни производствени мощности в Бразилия, Китай и Индия, многобройни търговски и сервизни компании и сплотена дилърска мрежа гарантират, че първокласните продукти и авангардните технологии на групата се използват на всеки пазар по света. „Близко до нашите клиенти“ е мотото на цялата група компании. От 2017 г. Wirtgen Group е важна част от John Deere Group.

Новите минибагери на Kobelco

Kobelco Europe представи своите нови минибагери от следващо поколение SK50SRX-7 и SK58SRX-7. Новите модели на Kobelco заместват минибагерите на компанията SK45SRX-6E и SK55SRX-6E. Според производителя SK50SRX-7 и SK58SRX-7 увеличават производителността при работа и комфорта на оператора.



Изцяло новите машини SK50/58SRX-7 разполагат с нова хидравлична система, която съкращава времето на копаене с до 11%. Тази висока производителност може да се поддържа, без да се намалява скоростта дори при голям товар или при пътуване нагоре по наклон.

„Нарастващото търсене на по-малки машини означава, че минибагерите са станали още по-важни за цялостната продуктова гама на компанията“, заяви Тадайоши Аоки, технически продуктов мениджър в Kobelco.

Минен автогрейдер XCMG покори Новосибирск

Като собственик на най-мощния в света минен автогрейдер компанията, обработваща мините в Новосибирск, е назначила екип от експерти, които да анализират използването на минния автогрейдер XCMG GR5505. Заемайки само 6% от общата земна площ на Русия, на територията на Новосибирск са разположени 60% от възлищните мини в цялата страна. Два автогрейдера XCMG GR5505 са работили там при пълно натоварване на температура минус 40 градуса.



Двата автогрейдера са се представили отлично и операторите са били възхитени от цялостното представяне на машините с мощност 550 к.с. Самопочистването под налягане и електрическото управление с два лоста в кабината осигуряват значително по-добра работна среда. Редица усъвършенствани технологии, като адаптацията при свръхниски температури, интелигентното откриване и диагностиката на неизправности, също са били добре оценени от техниците на екипа.

Европейските и американските пазари на минни автогрейдери отдавна са доминирани от международните марки. XCMG обаче пое по пътя на технологичните иновации, за да отговори на търсенето на качествени машини за заравняване на пътищата на големи рудници. Китайският производител се фокусира както върху конкурентоспособността, така и върху детайлите, за да разработи автогрейдерите GR5505, насочени към пазара от висок клас.

Трети кран Tadano HK 40 за MSG Krandienst



За MSG Krandienst GmbH крановете Tadano HK представляват перфектната комбинация от производителност и гъвкавост, поради което компанията вече приветства третия HK 40 в своя автопарк. Компанията е доставчик на комплексни услуги във всички аспекти на повдигането и преместването. С най-съвременна технология и богат автопарк, включващ разнообразие от различни видове кранове и машини, компанията предлага планиране, координация и изпълнение във всички аспекти на услугите с кранове, логистика на проекти и транспорт на тежки товари. Автопаркът включва съчленени превозни средства и ремаркета, големи кранове, кулокранове, товарни кранове, специални кранове и мобилни кранове.

Що се отнася до кранове, монтирани на камиони, един модел е пред останалите: „Ние сме много впечатлени от цялостната производителност и ефективност на Tadano HK 40. Той има най-добрата товароподемност в своя клас и е невероятно лесно да излезете на пътя благодарение на гъвкавата му конфигурация с противотежест. Това е огромна помощ за нас, когато работим на междурегионални строителни обекти“, обяснява управляващият директор на MSG Бьорн Яц.

Инжконсулт достави машина за полагане на бетонови изделия



Машината за полагане на бетонови изделия Optimas S19 PaveJet бе доставена на фирма Асера ЕООД. Моделът е първият продаден в България. Машината е изключително бърза и полага настилата лесно и чисто за рекордно време и производителност 1000 кв. м на ден.

„Инжконсулт са наш дългогодишен и коректен партньор. Доброто ни сътрудничество ни помага да се развиваме като компания и от своя страна да бъдем полезни на своите клиенти“, заявиха от Асера ЕООД.

Optimas S19 PaveJet е стандартно оборудвана с:

- ♦ Хидравлична щипка Optimas Multi6 M с устройство за сваляне на палета 6–18 см. Щипката е прикрепена към машината чрез свързващо устройство и може лесно да се регулира за всички форми и размери на палета или слоеве палета.
- ♦ Дизелов двигател Kohler KDW1404 – 4-цилиндров, водно охлаждане с електрически вентилатор на радиатора, маслено

охлаждане, 17,9 kW (24,3 к.с. – ръчно ограничени), звукопоглещач.

- ♦ Хидростатично задвижване с едно управление на педала напред/назад.
- ♦ Управление с ръкохватка (ръчно/полуавтоматично).
- ♦ Регулируеми педали и регулируем волан.
- ♦ Напълно хидравлична 2-осна кормилна система.
- ♦ Хидравлична ръчна спирачка.
- ♦ Заден мост с независимо окачване.
- ♦ Прахово боядисване (RAL 2004);
- ♦ Капацитет на повдигащата се стрела 700 кг (за палета 6–18 см).
- ♦ Кабина с отопление (странична врата и преден прозорец за отваряне).
- ♦ Автоматична работа с щипки, удължаваща се подемна стрела (до 2,60 м височина/два палета).
- ♦ Хидравлична въртяща се глава за щипка на 360 градуса.
- ♦ Радио и др.



ДИЗЕЛОВИ ДВИГАТЕЛИ

Бързина и гаранция при ремонт
Експресен достъп до резервни части
Мобилни сервиси



ОФИЦИАЛЕН ДИЛЪР ЗА БЪЛГАРИЯ

СОФИЯ, ул. Резбарска 47, тел. 02 971 9549

КАРЛОВО, ул. Теофан Райнов 66, тел. 0335 96 585

office@ipo-bg.com, www.ipo-bg.com

30 години

надеждни
индустриални
решения



Ritchie Bros. придобива Euro Auctions

Ritchie Bros., водеща световна компания за организиране на търгове със строителна и друга индустриална техника, и Euro Auctions, водещата европейска аукционна къща за машини, заедно обявиха, че са



сключили споразумение, съгласно което Ritchie Bros. ще придобие групата Euro Auctions за сумата от 775 милиона паунда (приблизително 1,08 милиарда щатски долара).

Основана през 1998 г., групата Euro Auctions организира търгове за тежко оборудване с наддавания на място и онлайн под марките Euro Auctions и Yoder & Frey. През 2020 г. компанията с над 200 служители в 14 държави проведе 60 търга, продавайки близо 90 хил. артикула за над 484 милиона паунда в деветте си локации в Обединеното кралство, Северна Ирландия, Германия, Испания, Обединените арабски емирства, Австралия и САЩ. Подобно на Ritchie Bros., Euro Auctions също продава артикули чрез лимитирани във времето търгове и ежедневен пазар с опции „Купи сега“ и „Направи оферта“.

Ritchie Bros. ще запази служителите на Euro Auctions и неговите марка, тъй като те са високо ценени в региона на EMEA. Това ще разшири базата данни на Ritchie Bros. и достъпа им до оборудване, като същевременно ще добави нови потоци от приходи с предложенията за услуги към клиентите на Euro Auctions, включително услуги за управление на инвентара, решения за данни, финансиране, гаранция, застраховка, инспекции, обновяване, доставка и др.

24/7 ASSISTANCE с офис в България

Немската компания ADAC Truckservice и австрийската Service 24 създадоха 24/7 ASSISTANCE – нов европейски доставчик на мобилни услуги за сектора на автомобилите за работа. Съвместното предприятие на име 24/7 GmbH, което ще работи на пазара под марката 24/7 ASSISTANCE, ще оперира като холдинг за обединяване на продажбите, маркетинга и разработването на продукти за услугите на двете компании. По този начин 24/7 ASSISTANCE ще има директен достъп до мрежа от над 40 000 оторизирани сервиза във всички европейски страни.



Седалището на новата компания е в Залцбург, Австрия. Нейните сателитни офиси са разположени в Германия, Австрия, Босна и Херцеговина, България, Полша, Румъния и Унгария. Бизнес операциите ще започнат през януари 2022 г. 24/7 ASSISTANCE ще съчетава продуктовото портфолио на ADAC Truckservice и Service 24. Това включва 24-часова пътна помощ в цяла Европа за камиони, ремаркета, автобуси, леки товарни автомобили, селскостопански и строителни машини. Ръководството на компанията е съставено от двама управляващи директори – Jarno Bor (Service 24) и Dirk Fröhlich (ADAC Truckservice).

Издадени разрешителни за строеж през второто тримесечие на 2021 г.



През второто тримесечие на 2021 г. местните администрации са издали разрешителни за строеж на 1745 жилищни сгради с 9952 жилища в тях и 1 181 550 кв. м разгънатата застроена площ (РЗП), на 26 административни сгради/офиси с 44 889 кв. м РЗП и на 1214 други сгради с 448 862 кв. м РЗП.

Спрямо предходното тримесечие издадените разрешителни за строеж на жилищни сгради се увеличават с 12,9%, жилищата в тях – с 13,4%, както и общата им застроена площ – с 14,9%. При издадените разрешителни за строеж на административни сгради се наблюдава намаление както на броя им със 7,1%, така и при разгънатата им застроена площ – с 51,8%. Издадените разрешителни за строеж на други видове сгради са с 8,7% повече, докато общата им застроена площ намалява с 22,6%.

В сравнение с второто тримесечие на 2020 г. издадените разрешителни за строеж на нови жилищни сгради се увеличават с 28,1%, жилищата в тях – с 67,9%, а разгънатата им застроена площ – с 43,5%. Издадени са разрешителни за строеж на 16,1% по-малко административни сгради със 144,9% по-голяма РЗП. Издадените разрешителни за строеж на други сгради нарастват с 29,8%, както и разгънатата им застроена площ – с 5%.

Най-голям брой разрешителни за строеж на нови жилищни сгради са издадени в областите София (столица) – 269, Пловдив – 243, София – 204, Варна – 124, и Бургас – 118. Най-много жилища предстои да бъдат започнати в областите София (столица) – 5 367, Пловдив – 1 056, Варна – 665, Бургас – 435, и Кърджали – 390.

През второто тримесечие на 2021 г. е започнал строежът на 1410 жилищни сгради с 5993 жилища в тях и с 784 124 кв. м обща застроена площ, на 21 административни сгради/офиси с 19 915 кв. м РЗП и на 642 други сгради с 419 529 кв. м РЗП.

Спрямо предходното тримесечие започнатите жилищни сгради се увеличават с 41,3%, жилищата в тях – с 13,1%, както и разгънатата им застроена площ – с 18,7%. Започнатите административни сгради са се увеличили двойно, а тяхната обща застроена площ е нараснала близо четири пъти. Започнал е строежът на 11,5% повече други видове сгради с 20,8% по-голяма РЗП.

В сравнение с второто тримесечие на 2020 г. започнатите нови жилищни сгради се увеличават с 44%, жилищата в тях – с 25,7%, както и общата им застроена площ – с 26%. Броят на започнатите административни сгради е без промяна, но тяхната РЗП намалява с 25,8%. Започнал е строежът на 9,9% повече други видове сгради с 42,7% по-голяма РЗП.

Строителство на най-голям брой нови сгради е започнало в областите: София (столица) – 260 жилищни, 8 административни и 34 други сгради; Пловдив – 231 жилищни, 3 административни и 65 други сгради; София – 148 жилищни и 41 други сгради; Варна – 136 жилищни и 30 други сгради; Бургас – 88 жилищни и 32 други сгради.

JCB 220X - ТЕСТВАН ДО ЕХТРЕМНОСТ

JCB представи първият верижен багер от X серията си, който е снабден с двигател STAGE V. Любимият 25-тонен JCB 220X е оборудван с високоефективния JCB DieselMax, подаващ максимална мощност от 172 к.с. и въртящ момент от 690 Нм.

X
SERIES



CML

JCB

СИ ЕМ ЕЛ България АД - Ексклузивен дилър на строителна техника JCB

Гр. София
Околовръстен път № 438
Промислена зона Север - Казичене

Тел.: 02 / 425 3999
Email: jcb@cml.bg
www.cml.bg

JCB представя ненадминатата си гама верижни багери от серия X – вече с двигател STAGE V



Обозначението на серията верижни багери на JCB с буквата X (Екс) съвсем не е случайно – това са машини с екстра качество, за екстремни натоварвания и безмилостна експлоатация, а и с ексклузивен комфорт за оператора

СИ ЕМ ЕЛ България – официалният дилър на строителна техника JCB, представя верижните багери от X серията на JCB, оборудвани с двигател Stage V. Новото поколение багери се отличават с върхова надеждност, издръжливост, ефективност, икономичност, лекота на управление и комфорт за оператора. След зашеметяващия успех на 25-тонния 220X английският производител обяви, че през 2022-ра JCB ще разшири своята X серия и с багери над 30 тона, като пръв се очаква да бъде 38-тонният модел 380X.

Максимална надеждност и издръжливост

Верижните багери от серия X впечатляват със солидните си масивни конструкции. Надстройката на 220X е с 200 мм по-широка от предходния модел и очертава габарит от 2,7 м. Допълнителното пространство позволява на инженерите на JCB да разположат основата на стрелата точно в центъра на машината, а не леко настрани, като по този начин се намалява натоварването върху лагера на въртящия се венец на надстройката и



се осигурява по-голяма прецизност при изкопни дейности.

По-малките модели 140X и 150X следват същата развойна стратегия, като техните надстройки също са разширени, в случая с 80 мм, и вече предлагат габаритна ширина от 2,5 м. Това дава възможност да бъде монтирана новата голяма кабина CommandPlus, предвидена за всички модели от серията.

Конструкцията на верижните багери на JCB впечатлява с изключителна издръжливост и качество, като ходовата част е с изцяло заварена X-рамкова конструкция, а за хидравличните съединения се използват хидравлични фитинги със SAE фланци.

Удължени сервизни интервали

Моделите от X серията на JCB са проектирани с цел максимална производителност и минимално време за сервизиране, като за целта машините са с още по-дълги интервали между техническите обслужвания, а точките за поддръжка са с лесен достъп, което ви спестява ценно време и редуцира разходите. Хидравличният филтър се сменя на всеки 2000 моточаса, а течността на 5000. Тук свой принос има и по-големият хидравличен охладител, разполагащ с по-широки ребра (стандартно оборудване). Също на 2000 моточаса е и сервизният интервал за въздушния филтър на двигателя, като за целта се използва технологията PowerCore Nanofilter.

Като цяло регулярното сервизно обслужване е значително облекчено – например групирани на едно място точки за гресиране и достъпът от нивото на земята до всички филтри и пробки за източване. Така по стандартите на SAE сервизопригодността на багерите от серия X е увеличена с 30% в сравнение с техните предшественици.

Специална усилена версия 220X XD – максимална сигурност и на най-тежките терени

JCB предлага специална усилена версия на своите багери от серия X за експлоатация в трудни условия: за тежки терени в кариери и при разрушителни дейности. За целта машините се оборудват с допълнителни защити, като например

предпазни решетки за покрива и предния прозорец на кабината по стандартите на FOPS ниво II срещу падащи предмети, система SIPS от допълнителни метални елементи с болтов монтаж, осигуряващи защита при странични удари, стоманени плочи с дебелина 10 мм за защита отдолу и болтове с разделители за въртящия се венец на надстройката.

Ненадмината производителност и ефективност

Багерите JCB от серия X се отличават с японска хидравлика от последно поколение, осигуряваща прецизен контрол. Моделът 220X е оборудван с доказалите се помпи Kawasaki и разпределители Kayaba, но с по-големи плунжери и най-ново поколение хидравличен блок за допълнително намаляване на хидравличните загуби. Посредством бутона POWER BOOST може да се увеличи налягането с 10% за 9 секунди, осигурявайки допълнителна сила на копаене.

И трите машини използват дизелов двигател JCB DieselMax 448. Това е 4,8-литров, съобразен с екологичните норми на Етап V на ЕС. При 220X той подава максимална мощност 172 к.с. и въртящ момент 690 Нм, а при двата по-малки модела осигурява 108 к.с. и 516 Нм (увеличение с 135 Нм).

Комфорт на най-високо ниво

Изцяло новата кабина CommandPlus е с 15% по-голяма като цяло в сравнение с предходните модели. Разполага с вградена защита за оператора при преобръщане (ROPS), а благодарение на най-съвременна изолация нивото на шум в кабината е понижено от 73 дБ на 68 дБ, което е изключително постижение без аналог на пазара. Седалките разполагат с функции за охлаждане и отопление, а отдясно на оператора е разположено изцяло новото табло за управление, което е монтирано към седалката като цялостен модул. Кабината е оборудвана със 7-инчовия дисплей, с който се работи съвсем интуитивно, като за целта се използва ротационен превключвател както при съвременните леки автомобили. Камерата за зоната зад багера е част от стандартното оборудване, а като опция се предлага система от четири камери и втори екран за цялостна видимост около машината.

Изцяло новата кабина CommandPlus е с 15% по-голяма като цяло в сравнение с предходните модели и разполага с вградена защита за оператора при преобръщане (ROPS)

Нови попълнения в звездния отбор на Hitachi



Hitachi CM продължава да развива авангардната си серия верижни багери ZX-7. През това лято дебютираха още пет модела с работни маси от 17 до 25 т, с което японската компания обнови изцяло машините си в средния клас

Новите верижни багери, лансирани от Hitachi през юни и юли, са ZX160-7 с работна маса 17,7 т, ZX180-7 (18,9 т), ZX210-7 (21,9 т), ZX225US-7 (24,8 т), и ZX225USR-7 (23,5 т). Те са разработени на база на предходното поколение машини ZX-6, което през последните години бе един от забележителните еталони в бранша. Вложените сега подобрения и иновации вдигат допълнително летвата не само в технологично отношение, но и като ясно осезаеми ползи и предимства за клиентите. Използваните най-съвременни технологии осигуряват изключителни ползи както за собствениците на строителните фирми, така и за операторите в такива важни направления като рентабилност, комфорт и лекота на управление, икономичност, безопасност, надеждност и ефективно управление на машинопарка.

Увеличете печалбата

Новите модели от серията ZX-7 предлагат не само най-високо качество, но и впечатляващи икономии на гориво. По-големите багери

ZX210-7, ZX225US-7 и ZX225USR-7 регистрират до 11% по-малък разход на дизел в сравнение с предходните модели. Голям принос за това постижение има уникалната хидравлична система TRIAS III, осигуряваща висока производителност при всяко едно приложение на машината. Данните за ZX160-7 и ZX180-7 показват икономии на дизел до 7% благодарение на модерната хидравлична система HIOS IV и някои подобрения по задвижването на ходовата част. Разбира се, тук значение имат и вложените най-съвременни дизелови двигатели, съобразени с екологичните изисквания на Етап V на ЕС. От своя страна операторите имат на разположение нов ЕКО индикатор, който ясно се вижда на многофункционалния 8-инчов дисплей. Той ги ориентира дали работят икономично и така допълнително помага за намаляване на разходите за експлоатация.

Новите багери от серия ZX-7 осигуряват по-голяма рентабилност, тъй като могат да се използват за изпълнение на още по-широк кръг от разнообразни задачи и дейности. Различните варианти и спецификации позволяват на машините да работят на всякакви обекти, като тук вли-

зат двуделна стрела или моноблок, удължена ходова част (LC) за повишена стабилност или тясна (NLC) за по-лесно транспортиране. Забележително малкият радиус на завъртане на надстройката, например на 25-тонния ZX225US-7 от само 1,68 м, го прави незаменим при работа в ограничени пространства. Освен това всички модели разполагат със съвременна система за бърза смяна на различните видове прикачен инвентар, с която се работи лесно от монитора в кабината.

Почувствайте разликата

Изключително просторните кабини предлагат на операторите първокласен комфорт и високо качество на интериора, както и едно от най-високите нива на шумоизолация в бранша, в т.ч. с 16% по-малко вибрации при ZX160-7, ZX180-7 и ZX210-7 в сравнение с предходното поколение. Кабините на ZX225US-7 и ZX225USR-7 са разполагат с 15 см по-широки врати, повече вътрешно пространство и допълнително разширено място за краката на оператора.

За лекотата на управление голям принос има ергономичният дизайн на конзолите, джойстиките и превключвателите, както и удобното разположение на всички уреди за управление. С основното меню на 8-инчовия LCD-дисплей се работи бързо и лесно благодарение на многофункционалния ротационен превключвател. Екранът предлага изображение с висока резолюция и има защита срещу отблясъци. Освеженият дизайн на панела за управление до десния джойстик осигурява удобното поддръждане и желаната функционалност на бутоните и превключвателите, в т.ч. за климатика, аудиосистемата и връзката чрез Bluetooth.

Повишете безопасността

Новите багери от серия ZX-7 предлагат цялостна гледка от кабината към обекта за постигане на по-голяма безопасност при работа. Отличната видимост е допълнително подсигурана чрез специална системата от камери, показваща на дисплея изображение тип „птичи поглед“ с обхват 270°. При ZX225US-7 и ZX225USR-7 видимостта е допълнително подобрена в посока напред заради по-ниско разположената делителна рамка между горния и долния сегмент на прозореца, както и наляво – заради преместването по-назад на централната колона. Видимостта при слаба външна осветеност или лоши метеорологични условия е подобрена чрез нови работни LED светлини, а чистачката на предния прозорец вече обхваща по-голяма площ от стъклото.

Намалете престоите

Благодарение на цялостните изпитания за издръжливост на специализирани полигони в Япония машините са конструирани така, че да издържат на големи натоварвания при значително намаляване на престоите за сервизиране. По-широкият капак над двигателя и по-големите странични отваряеми капаци на ZX210-7, както и новото разположение на филтрите, по-широките стъпала и капак за двигателното отделение на ZX225US-7 и ZX225USR-7 са все красноречиви примери за по-лесния и удобен достъп за инспекции и сервизиране на новите машини.



Управлявайте машинопарка

Системите на Hitachi за дистанционен мониторинг осигуряват на собствениците пълния контрол над техните машини и тяхното натоварване с достъп до всички ключови данни за работното и техническото им състояние. Двете системи – Owner's Site и ConSite, изпращат ежедневно оперативна информация чрез сателитна или GPRS връзка от багера към платформата Global e-Service. ConSite обобщава информацията в ежемесечен имейл, а приложението ConSite Pocket алармира в реално време за всички възможни проблеми.

Качеството на двигателното и хидравличното масло се следи постоянно чрез уникална иновативна система на Hitachi. Тя разполага с два сензора за масло, като събраните данни от тях се изпращат ежедневно към Global e-Service. Сензорите отчитат дали има влошаване на качеството на маслото вследствие на замърсяване или понижаване на вискозитета. По този начин се намалява обемът на необходимата поддръжка и непланираните престои, а собствениците имат сигурност и спокойствие за състоянието на своите багери и могат да очакват в бъдеще по-висока цена за тях на пазара на употребявана техника.



Новите модели от серията ZX-7 предлагат не само най-високо качество, но и впечатляващи икономии на гориво

Благодарение на цялостните изпитания за издръжливост на специализирани полигони в Япония машините са конструирани така, че да издържат на големи натоварвания при значително намаляване на престоите за сервизиране



Месалас прави еволюционни промени в дъмперите MDX



След глобалния успех на своята гама дъмперите MDX и скорошното представяне на изцяло новия 3,5-тонен модел 3.5MDX Mecalac обяви поредица от еволюционни промени в портфолиото си



Mecalac Unveils Major Evolutions to Its MDX Site Dumper Range

Following the global success of its MDX range and the recent launch of its 3.5-tonne variant, the 3.5MDX that has set site dumpers standards in terms of safety, comfort, and performance, Mecalac has announced a series of major evolutionary developments to its site dumper portfolio.

Първата голяма изненада при Mecalac са изцяло новите модели – 6-тонният 6MDX и 9-тонният 9MDX, които са оборудвани със съвременна хидростатична трансмисия, която се предлага като опция. Втората еволюция се отнася до наличието на сгъваем ролбар, който осигурява защита за оператора при преобръщане ROPS (Roll-Over Protective Structure). Това дава възможност за избор от страна на клиента дали да си поръча дъмпер Mecalac с кабина или с ролбар.

Хидростатична трансмисия за подобрен комфорт и безопасност

Широко разпространено в индустрията на строителното оборудване, използването на хидростатична трансмисия замества механичната трансмисия с фиксирани предавателни чис-

ла. Това осигурява по-лесни операции без превключване на предавките и дава допълнителното предимство на динамичното спиране. Това прави работата по-лесна и по-безопасна както за опитни, така и за начинаещи оператори, което означава, че новите хидростатични 6MDX и 9MDX са идеални както за автопаркове под наем, така и за компании, които често сменят оборудването си.

Освен това добавянето на хидростатична трансмисия гарантира подобрен комфорт на оператора, благодарение на плавното и контролируемо ускорение. Премахването на скоростния лост позволява по-просторна работна среда, докато по-малкото части означават по-малка поддръжка и цялостно по-малко износване, което директно води до по-ниски общи експлоатационни разходи. И 6MDX, и 9MDX осигуряват изключителна производителност, въртящ момент и сцепление, особено при стръмни наклони, където смяната на предавките често може да доведе до нарушено задвижване.

Затворена кабина или сгъваем ролбар

Заедно с хидростатичната трансмисия, двата нови модела ще се предлагат с опцията да бъдат доставени или със затворена кабина, или с изцяло новия ROPS сгъваем ролбар. Отговарящи на всички стандарти за безопасност на обекта и отличаващ се със стилизиран дизайн, новите модели дъмпери на Mecalac с ROPS ролбар са лесни за транспортиране между различните обекти и позволяват на операторите да работят в различни райони с по-малка височина. Конструкцията на ролбара е лесно сгъваема, което прави сгъването и разгъването му безопасно и изискващо минимални ръчни усилия. Тъй като ROPS ролбарът има значително по-малко компоненти от кабината, логично това е по-икономичният избор, но въпреки това осигурява превъзходна защита на оператора.

За допълнителна безопасност и комфорт 6MDX и 9MDX могат да бъдат оборудвани с уникалната изолирана MDX кабина за минимизиране на вибрациите и шума, докато опционалната климатизация осигурява отлично комфорт на оператора при всякакви метеорологични условия. За да се предостави още по-високо ниво на защита във всяка ситуация, сертифицираната ROPS/FOPS MDX кабина е допълнително проектирана и тествана от Mecalac, за да издържи на удари при товаренето на дъмпера.

Официален представител на Mecalac за България е фирма Роланд Трейдинг ООД. 



Подобрените модели дъмпери на Mecalac с хидростатична трансмисия – 6MDX и 9MDX, вече могат да бъдат поръчани както с модерна защитна кабина, минимизираща вибрациите и шума, така и със сгъваем ролбар, който предпазва оператора при преобръщане



РОЛАНД ТРЕЙДИНГ ООД

ISO 9001:2008 certified by



тел.: 02 80 66 222, www.roland-terex.com



ИНОВАТИВНИТЕ СТРОИТЕЛНИ МАШИНИ

Mecalac

На изложение като на изложение



Специализираното изложение БАТА АГРО след едногодишно отлагане се проведе от 1 до 5 юни на Летище Стара Загора. Това беше най-голямото издание досега, позиционирано на площ от близо 40 000 кв. м и със 183 фирми, участващи в него. Изложението бе юбилейно, тъй като отбелязва 10 години от първото издание на форума



ЕВРОМАРКЕТ показва на БАТА АГРО 2021 машини за строителството и земеделието от марките, на които компанията е официален представител. На щанда им можеха да бъдат видени челни товарачи, колесни багери и минибагери Komatsu, багер-товарачи Hidromek, мини челни товарачи Gehl, вишки Manitou и много други.

ЕЛТРАК БЪЛГАРИЯ за първи път в България по време на изложението представи новата серия комбинирани багер-товарачи Cat, отличаващи се с несравним комфорт на оператора и висока производителност. Другите акценти на щанда бяха телескопични манипулатори Cat от D серия с удължена гаранция от 24 месеца, минибагер от ново поколение, малък булдозер с приложения в селското стопанство, както и сток пикър и телескопичен товарач JLG, на които Елтрак е официален вносител от 2018 г.



ИНЖКОНСУЛТ също демонстрира богатата си гама по време на събитието. Компанията представи марките SANY, Sunward, XCMG, Shantui, EP, Comac и Hydrotac. На щанда имаше челни товарачи, колесни багери, валяци, минибагери, електромеханици с литиево-йонна батерия, газокари, електрически палетни колички, електрически стакери, водоструйни и друга почистваща техника, както и малки фугиращи машини.



МЕГАТРОН бяха изложили множество машини за строителния и земеделския сектор. Сред отличаващите се експонати бяха челен товарач Doosan DL420, минибагер Doosan DX62 R, мини челен товарач Bobcat T870, телескопични товарачи Bobcat и, разбира се, много от земеделската техника на John Deere.

Doosan DX62R е високоефективна, надеждна и рентабилна машина, която при работа оказва минимално въздействие върху човешкото здраве и околната среда



ПРАЙМ ТЕХНОЛОДЖИЙС

представи редица нови продукти от марките Yanmar, Del Morino и Thwaites. На щанда можеха се видят различни модели компактни трактори на Yanmar. Важна част от експозицията бяха строителните машини от гамата на Yanmar. На голям посетителски интерес се радваше и гамата прикачен инвентар на Del Morino. За първи път Прайм Техноложийс показва на изложение строителен минидъмпер от английската марка Thwaites – един от пионерите в този вид техника.



СИ ЕМ ЕЛ БЪЛГАРИЯ представи пред посетителите широката си гама индустриални и селскостопански гуми на водещи световни брандове, на които компанията е ексклузивен дилър в страната. Именно селскостопанските и индустриалните гуми бяха един от фокусите на тазгодишното представяне на СИ ЕМ ЕЛ, а специално за посетителите на събитието имаше ексклузивни отстъпки. Една от специалните изненади, които компанията бе подготвила, беше най-новият модел комбиниран багер-товарач ЗСХ. Интерес у посетителите предизвика и дизеловият генератор, който се отличава с внушителни характеристики.



ТАЙТЪН МАШИНЪРИ БЪЛГАРИЯ

взе участие в БАТА АГРО 2021 със свой щанд, където беше представена гамата земеделска и строителна техника, които компанията предлага. Посетителите успяха да видят широк спектър от трактори Case IH от различен мощностен диапазон. Представени бяха както тракторите Farmall A и C, така и по-големите представители на бранда – моделите Maxxum, Puma, Magnum AFS Connect и внушителният Quadtrac. Демонстрирани бяха и някои от прикачните машини на шведския производител Vaderstad. Гамата машини на щанда на Тайтн Машинъри бе допълнена от комбиниран багер CASE CE.



LiuGong и тайната на техните успешни челни товарачи

През последните години китайските колесни челни товарачи изграждат репутация на машини, които няма как да се определят вече като нискотехнологични



В очите на онези, които са свикнали да работят с машини, произведени от западни марки, нахлуването на китайски машини, преди около десетилетие, предизвика различно преживяване. С по-ниски цени и опростен дизайн азиатското оборудване вървеше срещу технологиите, точно когато западните марки започнаха да надграждат вградената електроника. От друга страна, предизвикателството бе да се убеди пазарът, че това оборудване – здраво и полезно за поддръжка – е конкурентно, в някои случаи идва от фабрики с повече от половин век история в Азия и работи в няколко страни, включително и на доста взискателните европейски и северноамерикански пазари.

Справка в Китай показва, че за 60 години LiuGong (Guangxi LiuGong Machinery) от местен лидер се превръща в глобален износител с изключителен потенциал. Компанията има пет центъра за проучване и развитие по света, както и екип от над хиляда инженери, които разработват истински практични решения за клиентите. Затова и тяхната репутация се подобрява. През 2016 г. LiuGong пуска H-сериите на колесните товарачи, които са пример за подражание по много компоненти – разход на гориво, лесна поддръжка и функционалност. Тези машини са адаптирани да работят в различни сегменти, със специфични конфигурации за строене, агрикултура, миньорство, горско стопанство и други. H-сериите

имат иновативен дизайн, предлагащ концепцията за комфорт на оператора, по-добър контрол на операциите и лесна поддръжка. Кабината дава добра ергономичност и панорамна гледка.

Конкурентно портфолио и нови модели

Портфолиото на LiuGong включва челни товарачи с оперативно тегло от 5 до 50 тона, като основният фокус пада върху челните товарачи модели 835H, 848H, 856H, съответно с 11, 15 и 18 тона оперативно тегло, които имат специфични конфигурации. Китайската компания разработва различни решения за различните си пазари, което дава конкурентно предимство пред произвеждащите серийно компании. В момента LiuGong е в процес на пускане на пазара в Бразилия на специална модификация на челния товарач 848H, разработена да работи за придвижването на захарната тръстика в мелниците. Този челен товарач има специфична за приложението си кофа, с обем 6 куб. м, изключителна система за филтриране на кабината, специфични защити за елиминиране на натрупването на отпадъци от захарна тръстика в основните отделения на челния товарач, противопожарна защита и автоматичен двусочен вентилатор.

Тази година LiuGong пусна на пазара и електрически челен товарач 856E MAX с интелигент-

но дистанционно управление. Челният товарач с нулеви емисии има ниска консумация на енергия, нисък шум и отлични показатели. Моделът използва нова литиево-желязна фосфатна батерия, която може да захранва машината до осем часа. С висока енергийна плътност на батерията експлоатационният живот на клетката достига 4000 пъти зареждане и разреждане, което подобрява експлоатационната стабилност. Освен с електрическо захранване колесният товарач е оборудван с интелигентна платформа за управление на строителството, базирана на IoT, интелигентно загребване с кофата, 5G дистанционно управление и интелигентна система за управление. Системата за дистанционно управление приема SA (Standalone Architecture) независима мрежова 5G технология за минимизиране на забавянето на мрежата. Той е оборудван с HD широкоъгълна камера за намаляване на „слепата“ зона за наблюдение и за интуитивна оценка на разстоянието между товарача и околните обекти.

Доказва се като една от най-добрите марки за строителни машини

Китайската мултинационална компания изпреварва големите играчи на пазара и се утвърждава като една от най-реномираните марки на производители на строителни машини в класацията Yellow Table на KHL. С операции на 5 континента мултинационалната компания сега празнува 15-ата позиция в годишната класация. Сред производителите на тежки строителни машини LiuGong е компанията, която най-много е напреднала през последното десетилетие. През последната година китайската марка се класира на 19-о място в списъка, а в настоящата класация, се приближава все по-близо до ТОП 10, изпреварвайки големите играчи в индустрията като CNH, Hyundai и Kobelco. Този удовлетворяващ резултат в голям успех за LiuGong, която през последните години инвестира в амбициозен план за развитие на пазара.

Според Yellow Table китайските компании са единствените в индустрията с производство на строителни машини, които са имали значителен ръст през 2020 г. Други изследвания посочват, че Китай е постигнал 14% увеличение на продажбите на тежки строителни машини, докато всички други големи пазари са претърпели намаление. Това позволи на LiuGong да се наложи сред най-бързо развиващите се компании през последните години и да заеме привилегировано място в класацията. Според проучването през 2021 г. глобалните продажби на LiuGong са били 3,338 млрд. долара. Тази сума представлява значителна промяна в сравнение с резултатите на китайската компания предишни години, като например 2019 г., когато е реализирала оборот от продажби на строителни машини от 2,765 милиарда долара. LiuGong е посочена в годишната класация на Yellow Table като една от компаниите, които са се развили най-много през последните 5 години, откакто марката скочи от 31-ва позиция през 2017 г.

на 15-а през 2021 г. Компанията споделя очакванията си тези цифри да продължат да растат през следващите години.

В Латинска Америка LiuGong също е имал огромен растеж. Марката е установила партньорства с известни дилъри в южноамерикански страни, което обяснява експоненциалното увеличение на продажбите там. LiuGong наскоро пусна нов модел колесни товарачи модел 848H Sugarcane. Този колесен товарач е проектиран изключително за пазара със захар и алкохол и е абсолютен успех в индустрията на тежките строителни машини.

Всички тези добри новини означават, че LiuGong е още по-мотивиран да продължи да произвежда качествени машини и оборудване, които напълно отговарят на нуждите на своите клиенти, разпространяващи се на 5 континента и повече от 100 държави. Целта на LiuGong за следващата година е да достигнат и може би да надминат най-добрите компании на световния пазар на производители на строителни машини. 



ЗЕМЕКОП

LIUGONG
TOUGH WORLD. TOUGH EQUIPMENT.

Челен товарач 856H

Товароподемност: 5000 kg • Мощност: 162 kW / 2,000 rpm

ПРОИЗВЕДЕНО В
ЕВРОПА

Наличен на склад!

0889 03 19 76

WWW.ZEMEKOP.COM

Висока производителност и ефективност с CASE 821G Z-BAR



Част от G серията на CASE, моделът 821G Z-BAR е изключително популярен заради своите работни характеристики

Колесният член товарач CASE 821G Z-BAR е практична машина, която осигурява мощна комбинация от производителност и ефективност, а също така перфектен комфорт и видимост на оператора. Част от G серията, моделът е изключително популярен заради своите работни характеристики. В момента 821G Z-BAR се предлага с промоционални условия от официалния представител на CASE CE за страната – Тайтън Машинъри България.

В основата на всеки член товарач CASE от G серията стоят високата мощност, ниският разход на гориво и удобният и интуитивен начин на работа на оператора с машината. 821G Z-BAR се задвижва от 6-цилиндров, 6,7-литров FPT двигател с мощност 230 к.с. (172 kW) и 1184 Nm въртящ момент. Двигателят е с патентована технология за селективна каталитична редукция (SCR) на емисиите и няма дизелов филтър за твър-

ди частици (DPF). Това прави по-голяма икономия на гориво, поддържа работните температури понижени и влага всички работни усилия на двигателя в работата на челния товарач. Този модел на CASE е с нови регулируеми електрохидравлични контроли, изцяло нов сензорен дисплей и изцяло нови модерни технологии за управление на автопарка. Просторната кабина със стандартно отопление и климатизация и регулируемата седалка дават на оператора комфорт и перфектната гледна точка към обекта. За добрата видимост спомагат и голямото челно стъкло, камерата за задно виждане, изцяло новият сензорен дисплей, комбинирани с опционален пакет LED светлини.

CASE 821G Z-BAR е с работно тегло 19178 кг и товароподемност на кофата 6335 кг. Височината на кабината на модела е 3460 мм, а колесната му база е 3340 мм. Външният радиус на вър-



В момента 821G Z-BAR се предлага с промоционални условия от официалния представител на CASE CE за страната – Тайгън Машинъри България

тене е 6030 мм и е с 55 градуса ъгъл на разтоварване при пълна височина.

В стандартното оборудване на CASE 821G Z-BAR са включени:

- ◆ Джойстик за управление на товарача;
- ◆ LSD диференциали с ограничено приплъзване;
- ◆ Стандартна кофа Heavy Duty 3,7 куб.м;
- ◆ 4-степенна ZF автоматична скоростна кутия;
- ◆ SCR – патентована система за намаляване на вредните емисии в изгорелите газове чрез добавка Ad Blue без DPF филтър и EGR клапан;
- ◆ Радиатори за охлаждане разположени под формата на куб за 100% свеж въздух – COOLING CUBE, патент на CASE;
- ◆ Камера за задно виждане;
- ◆ Регулируем волан;
- ◆ Предни и задни калници;
- ◆ Светлини за движение по пътната мрежа;
- ◆ ROPS/FOPS стандарт за кабината;
- ◆ Стандартна кабина с климатик;
- ◆ Седалка на оператора с въздушно окачване.

Опционално оборудване:

- ◆ Heavy duty – Усилени мостове със 100% заключване на предния диференциал;
- ◆ Система студен старт;
- ◆ Вентилатор с реверсивен ход;
- ◆ Система за компенсирание неравностите по терена – Ride control;
- ◆ Подгряване на седалката на оператора;
- ◆ Филтър за фини прахови частици Sy-Klone. 

В основата на всеки челен товарач CASE от G серията стоят високата мощност, ниският разход на гориво и удобният и интуитивен начин на работа на оператора с машината



Строителни машини Основни услуги



Нашето портфолио за строителни машини включва следните услуги:

- Ремонт или замяна на стария агрегат с фабрично рециклиран (exchange program);
- Резервни части
- Техническа консултация
- Диагностика и настройки на място
- Анализ на маслото
- Гаранционно и извънгаранционно сервизно обслужване



Колесни багери

Комбиниран багери

Дъмperi

Челни товарачи

Грейдери

Телехендлери

Валяци

Мотокари

Ремонт, замяна и сервизиране на следните агрегати:

- Хидростатични и хидродинамични трансмисии
- Електронни компоненти свързани с управлението на трансмисиите
- Управляеми и задвижващи мостове

Нашите агрегати и резервни части се влагат в:

CNH | Doosan | CAT/EDC | Hidromek | Hitachi | Hyundai | John Deere | Liebherr | Manitou | Sennebogen | Volvo | Astra | Delta Rah | HBM | Hyster Yale | JCB | MAFI | Kalmar | Ljgby Maskin | Mista | Sventruck | Terex | и други.

Клиентите ни ползват следните предимства:

- ⊕ Директна връзка с производителя
- ⊕ Професионален ремонт извършен само с оригинални резервни части, по стандартите на производителя, без компромиси в качеството
- ⊕ Оригинални части, директно от производителя
- ⊕ Обслужване на агрегатите само с оригинални консумативи
- ⊕ Една година гаранция на всички ремонтирани агрегати

Аутоматив Текнолджи

Солушън

София, ул. Андрей Германов 11

тел.: +359 2 4390880

www.ats-world.com



Ако го нямате, произведете го



При липсата на суровини и стремителното повишаване на цените вашето решение идва от строителните отпадъци

Става въпрос за проблем, засягащ всички, от доставчици до техните клиенти: ние сме в средата на недостиг на материали. Глобалната кризата с липсата на материали е засегнала всички сектори включително строителството и, изглежда, краят не се вижда. Цените също се променят всеки месец, като по този начин стават неустойчиви за компаниите, които така или иначе се борят да изпълнят всичките си поръчки. Обектите са налице, но никой не знае кога ще ги завърши; обществени и частни дружества рискуват да забавят строителните си дейности и да се борят за възстановяване.

„Едно от първите неща, които ми хрумнаха във връзка с този проблем, беше да управляваме нашите материали, за да станем по-независими и да не зависим от трети страни за всичко“, ни казва компания, която се занимава с разрушаване в Беларус. „Когато се занимаваме с разрушаване, ние имаме много отпадъци, които да изхвърлим – стоманобетон, тухли, плочки, подсилени стълбове и т.н. Затова се запитахме защо да не обработваме тези отпадъци директно на обекта и да ги използваме повторно? И преди всичко как успешно да осъществим този процес?“.

Как тази компания даде втори живот на строителните отпадъци? Използвайки трошачна кофа BF70.2, за да намали размера на материала,

като добавиха пресевна кофа MB-S18. Те почистваха и сортираха материала на самия обект. С две прикачни устройства и един багер те сами си произведоха качествен строителен материал, напълно готов за повторна употреба.

С оборудването на MB Crusher строителните отпадъци се превръщат в ресурс, способен да поддържа обекта активен. Дори на места, където материалите не се намират лесно, в райони със затруднен достъп или в градовете, където трябва да се справяте с различни ограничения и да внимавате за емисиите на шум и прах. Целият процес се извършва на място и превръща отпадъците в отличен рециклиран материал. Това е практичен и икономически изгоден метод, който спестява време и пари. По този начин може да премахнете таксите за изхвърляне и разходите за закупуване на нови материали.

След „почистване“ отломките могат да се използват повторно за други дейности. Например като основа за изграждане на нови пътища. Наскоро в Сърбия след разрушаването на стара търговска сграда, смесица от тухли, стоманобетон и други строителни отпадъци се използва за изграждане на улици в района. Времето и разходите за транспортиране, изхвърляне и закупуване на нов материал са премахнати. Всичко благодарение на трошачната кофа MB80.3, инсталирана на багера на обекта.



If You Don't Have It, Make It

With MB Crusher's equipment, the rubble becomes a resource capable of keeping the construction site active. Even on locations where there are no materials readily available, or in areas with difficult access, or within cities while managing restrictions and while being watchful of noise and dust emissions.



За улесняване на строителството по време на процеса за възстановяване на строителните отпадъци един полезен инструмент са сортиращите щипки MB Crusher. „Това са гъвкави и практични машини, идеални както за разрушаване, така и за работа с материали след разрушаване“, казва италиански ръководител на проекти. Печелившата характеристика на щипките на MB е чувствителността на захвата на устройството: то позволява изключителна прецизност и постепенно увеличава силата на затваряне. Благодарение на взаимозаменяемите части и 360-градусовото въртене те се справят дори с по-големи това-

ри и странни форми, даже и в затворени пространства.

С машините на MB Crusher получавате предимствата на етичен процес при възстановяване на строителните отпадъци, който дава своето отражение на околната среда и общността. Благодарение на повторното използване на материалите компаниите не трябва да се притесняват за нарушаване на екосистемата на района. С MB те намаляват превозните средства, пътуващи до и от зоната за разрушаване, като по този начин намаляват емисиите на шум и прах. Това са големи стъпки към пазар, ориентиран към кръговата икономика.

За улесняване на строителството по време на процеса за възстановяване на строителните отпадъци един полезен инструмент са сортиращите щипки MB Crusher

MB
THE CRUSHING EVOLUTION



ЧЕЛЮСТНА КОФА ТРОШАЧКА

Челюстна кофа трошачка за багер.
Instalada en tu máquina operadora tritura cualquier tipo de material inerte.



» НАМАЛИ
» ИЗПОЛЗВАЙ ПОВТОРНО
» РЕЦИКЛИРАЙ



Пълната гама продукти на
MB CRUSHER.COM
info@mbcrusher.com



**СПЕСТИ ВРЕМЕ
И ПАРИ**

Новата гама багер-товарачи CAT



Caterpillar обяви въвеждането на четири нови модела багер-товарачи, които надграждат успеха на серия F2

Новата гама се състои от моделите Cat 428, 432, 434 и 444, които заменят съответните машини 428F2, 432F2, 434F2 и 444F2. Новите багер-товарачи Cat използват сходни платформи с цел използване на повече еднакви компоненти и сходен начин за работа с машините. Те се отличават и с новия дизайн на надписите и логото, както и с новото обозначаване на моделите без използване на букви.

Системата от уреди за управление е с променен дизайн и съчетава аналогови прибори с цветен информационен LCD-дисплей, с който се работи чрез бутони за улеснено използване на мянютата. Информационни съобщения във формата на малки балончета предлагат лесно преминаване между работните режими, а описания с пълен текст от самодиагностиката на машина-

та улесняват поддръжката и отстраняването на проблеми. Новата подобрена система за сигурност на машината блокира двигателя, трансмисията и хидравличната система, докато не бъде въведен валиден код на операторския LCD-екран. Управление с пилотно налягане се предлага за моделите 428 и 434 като опция, а джойстиците с конзоли, монтирани към седалката, са част от стандартното оборудване на 432 и 444.

Повече ефективност

Двигателите Cat 3.6 отговарят на емисионните стандарти по Етап V на ЕС. Агрегатът включва система за селективна каталитична редукция (SCR) с AdBlue и филтър за частици (DPF). Моделът 428, заменящ 427F2, се предлага с двига-

тел от 55 кВт и използва само DPF за покриване на емисионните стандарти по Етап V на ЕС. Филтърът за частици (DPF) е разработен така, че да осигури надеждна работа на машините по време на целия им експлоатационен живот.

Двигателят предлага подобрена с до 10% горивната ефективност в сравнение с агрегата, вложен в моделите от серия F2, намалявайки разходите за експлоатация. Всички модели от новата гама багер-товарачи се оборудват стандартно със задвижване 4x4 с блокиране на задния диференциал за подобряване на сцеплението на колелата с терена при по-тежки работни условия.

Операторът има избор от няколко работни режима: Икономичен и Стандартен режим за оптимална мощност на двигателя и по-нисък разход на гориво или режим Стандартен Плюс за увеличаване на производителността на машината чрез максимално повишаване на скоростта на работа с багерната уредба. Нова трансмисия тип Power Shift ще се предлага като опция за моделите 428 и 434, а за 432 тя ще бъде част от стандартната спецификация. Новият Power Shift дава възможност на оператора да превключва предавките по-лесно, докато изпълнява друга операция. Моделът 444 ще продължава да бъде оборудван стандартно с напълно автоматична трансмисия.

Всички нови модели се отличават с регулиране на дебита на допълнителните хидравлични линии на багерната стрела, така че хидравликата на машината може да бъде фино настроена спрямо работните параметри на прикачния инвентар. За максимално оползотворяване на ресурса на машините новата гама на Caterpillar може да бъде оборудвана с опционални бързосменници за товарачната уредба тип IT (Integrated Toolcarrier) за бърза смяна на различни видове прикачен инвентар – фабрично или допълнително чрез монтажен комплект. Новите багер-товарачи са съвместими с прикачния инвентар, използван при серия F2. Това елиминира необходимостта от покупка на нови работни прикачки и спомага за намаляване на разходите за експлоатация.

Най-новата версия на системата Cat Product Link™ предлага дистанционно проследяване на работното и техническото състояние на машините чрез приложението VisionLink. Тя е част от стандартната спецификация на новите модели и осигурява намаляване на престоите до минимум. Клиентите могат да избират вида и обхвата на събираната работна информация за машината, като например разход на гориво, напомняния за планово сервизиране и аларми с кодове за грешки според своите собствени потребности и така да подобрят управлението на машинопарка си.

По-голяма производителност

Нови хидравлични цилиндри, предлагани като опция за моделите 428 и 434, осигуряват до 25% по-голяма товароподемност на стрелата за повишаване на работоспособността. При моделите 432 и 444 новите джойстици с конзоли, монтирани към седалката, са винаги до оператора при нейното завъртане. Това гарантира повече удобство и комфорт както при управление на функциите на товарачната, така и на багерната уредба. Този дизайн позволява използване на новия Двоен режим (управление на функции на двете уредби от една и съща позиция на седалката) за по-бързо преместване на машината при копаене. Двойният режим позволява на оператора да завърти седалката под желания от него ъгъл по време на работа с машината, така че той да има максимална видимост. За първи път на багер-товарач Cat нов тъчскрийн LCD-дисплей (опция) дава възможност на оператора да адаптира машината и да променя ключови работни функции като схемата за командите на джойстиците и настройки на управлението на хидравликата. 🚧



За първи път на багер-товарач Cat нов тъчскрийн LCD-дисплей (опция) дава възможност на оператора да адаптира машината и да променя ключови работни функции



При моделите 432 и 444 новите джойстици с конзоли, монтирани към седалката, са винаги до оператора при нейното завъртане

Технологично превъзходство в основите на новите пътища



В България предстои изграждането на големи инфраструктурни обекти, като например АМ Хемус и път I-1 (Е-79) Видин – Ботевград, които са свързани с изпълнението на огромен обем насипи и други земни работи. Затова изборът на подходящи еднобандажни валяци с необходимата производителност, ефективност, надеждност и лекота на управление са от изключителна важност за качественото уплътняване в заложените срокове при възможно най-ниски разходи за експлоатация и поддръжка на машините. Ето какво предлага реномираният немски производител Hamm

За удовлетворяване на високите изисквания в съвременното пътно строителство и очакванията на фирмите изпълнители Hamm предлага широка гама от еднобандажни валяци с работна маса от 5 т до 25 т. За автомагистрали и скоростни пътища практиката у нас показва, че най-предпочитани са моделите H16i в 16-тонния клас, H18i (18 т) и H20i (20 т). На първо място те впечатляват с по-голямата си сила на уплътняване, обусловена от заложените достатъчно високи параметри на статично налягане и центробежна сила (за двете честоти на вибрация), които на свой ред действат изключително ефективно заради по-голямата мощност на хидравликата и двигателя.

При H18i например дизеловият агрегат е с около 7% по-мощен от аналогичните модели на други водещи производители. В същото време в гамата на Hamm няма „бюджетни“ модели, при които силата на хидравликата не е достатъчна за работа на валека във всякакви условия и при всички възможни приложения. Важен фактор тук е способността за изкачване на наклони, която има пряка връзка с мощността на машината. Уникална характеристика на H18i е дебелината на бан-

дажа от 45 мм – с 13% повече от други аналогични модели, гарантираща максимална издръжливост и дългосрочна надеждна експлоатация.

Силата на иновациите

Съчленяващата връзка, съединяваща предната и задната рама на еднобандажния валеж и осигуряваща неговото завиване, може да изглежда като един малък второстепенен компонент, но реално той има много голямо значение за производителността и качественото изпълнение на уплътняването. Ето защо инженерите на Hamm са вложили специално триточково съчленяващо съединение. То е изключително издръжливо и гарантира несравнима стабилност на валежа както по неравен терен, така и в завои. В сравнение с аналогични машини от други марки преминаването на банджа върху неравност не причинява повдигане на кабината на еднобандажния валеж Hamm. Така се осигуряват по-високо ниво на комфорт на оператора и намаляване на умората му по време на дългата смяна, а това има пряко отношение към неговата продуктивност и прецизност.

От друга страна, иновативната конструкция на триточковото съчленяващо съединение на Hamm позволява запазване на оптимално разпределение на масите на машината в различни работни условия и съответното равномерно уплътняване на терена. Това е особено важно при по-голям напречен наклон.

За постигането на максимална производителност и ефективност основен принос има единствената по рода си интелигентна електронна система за управление Hammtronic, която вече се вгражда като стандартно оборудване. Тя адаптира автоматично оборотите на двигателя в зависимост от работните условия и изпълняваната задача. Системата регулира безстепенно скоростта на придвижване в съответствие с честотата на вибрацията и съобразява сцеплението на колелата с повърхността в зависимост от наклона и състоянието на терена. Като получава обратна информация от системата за измерване на уплътняването, Hammtronic автоматично избира най-подходящите работни параметри на машината – без намеса на оператора. Практическият опит показва, че освен високата производителност и хомогенното уплътняване Hammtronic осигурява 30% икономии на дизел, което е изключително постижение.

Лекота на управление

Ясно е, че съвременните валащи са сложни машини с много системи, а нивото и квалификацията на операторите днес не е на необходимото ниво. Но интелигентният замисъл на Easy Drive – концепцията на Hamm за уредите за управление в кабината, решава в голяма степен този въпрос чрез езикова неутралност, лесно разбираеми символи и удобно разположение на кормилото, бутоните и джойстика, което дава несравнимо предимство и лекота при боравенето с уредите за управление и въвеждане на необходимите настройки. Други марки валащи значително затрудняват управлението с огромен брой бутони и превключватели, разположени на много неудобно място (под самото кормило), а ровенето в безкрайни менюта на различни екрани често е голям проблем за операторите.

Важен фактор при управлението на валащите е добрата видимост както напред, така и назад, предвид факта, че става въпрос за много тежки машини и инцидентите са крайно нежелани. Голямо преимущество при моделите на Hamm е, че задните прозорци от двете страни на седалката слизат до пода на машината и осигуряват максимално възможната видимост назад и съответното високо ниво на безопасност при работа. Валащите Hamm с маса над 18 т се оборудват стандартно с камера за зоната зад противотежестта на машината.

От голяма помощ за оператора е съвременната система на Hamm за измерване на степента на уплътняването. Чрез скали в различни цветове тя му дава ориентация за извършената работа с валака и му помага да избегне недоуплътняване или преуплътняване на обработваната повърхност. За целите на документирането и контрола от Hamm са разработили безплатното приложение Smart Doc за смартфон или таблет. Така и ръководителят, и операторите могат да разполагат с конкретната информация и доклади за изпълнението на даден участък, в т.ч. зададена степен



Easy Drive – концепцията на Hamm за уредите в кабината, помага за по-лесно управление

на уплътняване, работна скорост, използваните честота и амплитуда на вибрацията и др.

Неизменна част от оборудването е телематичната система WITOS, която улеснява управлението на машинопарка в редица направления като местоположение, разход на гориво, слеждане на сервисни интервали, диагностика на дефекти, анализ на оползотворяване на капацитета на машината и т.н. Разбира се, бързите доставки на резервни части и съвременната реакция на сервиса на Виртген България гарантират минимални престои за обслужване и ремонти.

Еднобандажните валащи Hamm разполагат със специално триточково съчленяващо съединение между предната и задната рама



Hyundai CE представи нови колесни багери от А серията



Hyundai Construction Equipment представи изцяло новата си продуктова линия колесни багери от А серията, задвижвани от дизелови двигатели Stage V

Четири новите модела колесни багери от А серията на Hyundai CE, с работно тегло между 14 и 23 тона, разполагат с ниско емисионни двигатели Cummins с комбинирана система за последваща обработка на изгорелите газове и без изискване за EGR клапан, предлагайки на клиентите повишена производителност и по-ниски нива на вредни емисии.

Машини за всяко приложение

Подобрената продуктова линия започва с HW140A, с тегло 14 900 кг при варианта с монострела и 15 860 кг с основна стрела, състояща се от две части. Тази машина споделя голя-

ма част от ходовата част и горната конструкция с модела HW160A, с тегло 17 580 кг/18 390 кг. Следващият модел – HW170ACR, е с компактен радиус и се предлага единствено със стрела от две части и е с тегло 18 810 кг. Гамата е допълнена от HW210A, който отново е с два варианта, тежащи съответно 22 270 кг и 23 665 кг.

Двигатели Stage V с ниски нива на вредните емисии

HW140A, HW160A и HW170ACR се задвижват от 4,5-литров дизелов двигател Cummins B4.5, заменящ по-големия 6,7-литров двигател

в предишното поколение машини. С помощта на турбокомпресор на Wastegate, този компактен двигател разполага с изпускателна система с два модула Flex-Module, включващ дизелов окислителен катализатор (DOC), дизелов филтър за твърди частици (DPF) и селективна каталитична редукция (SCR). Няма изискване за рецикулация на отработените газове (EGR), което намалява разходите за обслужване, а освен това по-малкият двигател е по-икономичен от предшественика си.

По-големият багер HW210A запазва 6,7-литровия двигател, но преминава към най-новия модел Cummins B6.7. С турбокомпресор с променлива геометрия, този двигател има система за последваща обработка с един модул, като DOC, DPF и SCR са разположени в една изпускателна кутия. Отново няма изискване за EGR и няма нужда от ръчна регенерация на DPF, което намалява разходите и престоите за сервизиране.

Комфорт за оператора

Достъпът до кабината на новите модели колесни багери на Hyundai CE е подобрен с допълнителни стъпала, които отговарят на разпоредбите за безопасност ISO 2867. Също така, допълнителните стъпала улесняват и достъпа до горната част на машината за сервизна работа. Кабината вече разполага с паралелни чистачки от двете части на челното стъкло, осигуряващи по-добро покритие на долната и горната част на прозореца. Допълнителното огледало от дясната страна на машината е с 50 мм по-тънко за допълнително подобряване видимостта. Вратата на кабината разполага с по-голямо долно стъкло, което улеснява изгледа към земята вляво от багера.

Колесните багери от А серията на Hyundai CE имат вградена модерна система за наблюдение, която използва видеокамери, за да осигури на оператора 360-градусов изглед около машината, проектиран на монитора в кабината. Системата включва интелигентно откриване на движещи се обекти (IMOD), предупреждаващо оператора за присъствието на други работници или предмети в рамките на 5 метра от обхвата на работа на машината. Новите багери се предлагат и с опционален радар с втори монитор, който предупреждава за статични или движещи се обекти от задната страна на машината на разстояние 10 метра.

HW140A, HW160A и HW170ACR се задвижват от 4,5-литров дизелов двигател Cummins B4.5, заменящ по-големия 6,7-литров двигател в предишното поколение машини



Достъпът до кабината на новите модели колесни багери на Hyundai CE е подобрен с допълнителни стъпала, които отговарят на разпоредбите за безопасност ISO 2867



Колесните багери от А серията имат вградена модерна система за наблюдение, която използва видеокамери, за да осигури на оператора 360-градусов изглед около машината

Нови челни товарачи Doosan



Новите челни товарачи DL220-7 и DL250-7 бяха пуснати на пазара от Doosan Infracore Europe

Моделите DL220-7 и DL250-7 са най-новите допълнения към наградената с престижни отличия гама колесни товарачи DL-7. Те допълват представените през декември 2020 г. седем по-големи машини от същата гама. Подобно на съществуващите модели, DL220-7 и DL250-7 разполагат с дизайн от следващо поколение, включващ мощен нов двигател, съвместим със Stage V и осигуряващ по-висока производителност и увеличена горивна ефективност, съчетани с превъзходна работна среда и удобство за оператора.

7 и DL250-7 е съответно 2,3 и 2,5 куб. м. Z-кинематичното повдигащо рамо осигурява високи нива на пробив и товароподемност, особено за тежки материали, и голям ъгъл на изхвърляне за ефективно разтоварване на лепкави материали. И двата колесни товарача се предлагат като версии HL с високо повдигащо рамо и 300 килограма противовтежест.

Подобрения в задвижващия механизъм

Колесните товарачи DL220-7 и DL250-7 имат стандартна автоматична 4-степенна трансмисия със силово превключване и оси с ограничено приплъзване (LSD). Опциите включват 5-степенна трансмисия със силен превключвател с заключващ преобразувател на въртящия момент и тежки HDL оси, осигуряващи подобро сцепление с диференциално хидравлично заключване (DHL), особено в среда с високо натоварване. Подобрения са направени в целия задвижващ механизъм, за да осигурят на операторите 11% увеличение на скоростта на движение до максимум 40 км/ч.

Повишена гъвкавост на хидравличните прикачни устройства

Товарачите DL220-7 и DL250-7 имат модерна хидравлика и спомагателни хидравлични връзки. Те са стандартно оборудвани с 3-ти клапан с регулируем поток и задържаща функция, осигуряващ постоянен поток за хидравлично задвижване на приставки. Четвъртият макаронен клапан се предлага като опция и при двата модела.

Стандартният капацитет на кофата на DL220-

ABSTRACT IN ENGLISH

New Doosan Wheel Loaders

The new DL220-7 and DL250-7 wheel loaders have been launched by Doosan Infracore Europe. The new models are the latest additions to the company's award-winning DL-7 wheel loader range.

Нов просторен и ергономичен дизайн на кабината

Вътре в кабината новите челни товарици предлагат значително подобрен комфорт при работа, подобрена кормилна система и усъвършенствани електронни контроли. Новият джойстик EMCV (Electric Main Control Valve), напълно интегриран в подлакътника, е друга стандартна функция в кабината, осигуряваща на оператора по-плавна и прецизна управляемост на повдигащото рамо и приставките на челните товарици.



DL220-7 и DL250-7 разполагат с дизайн от следващо поколение и мощен нов двигател, съвместим със Stage V

Doosan Infracore Europe с ново ръководство

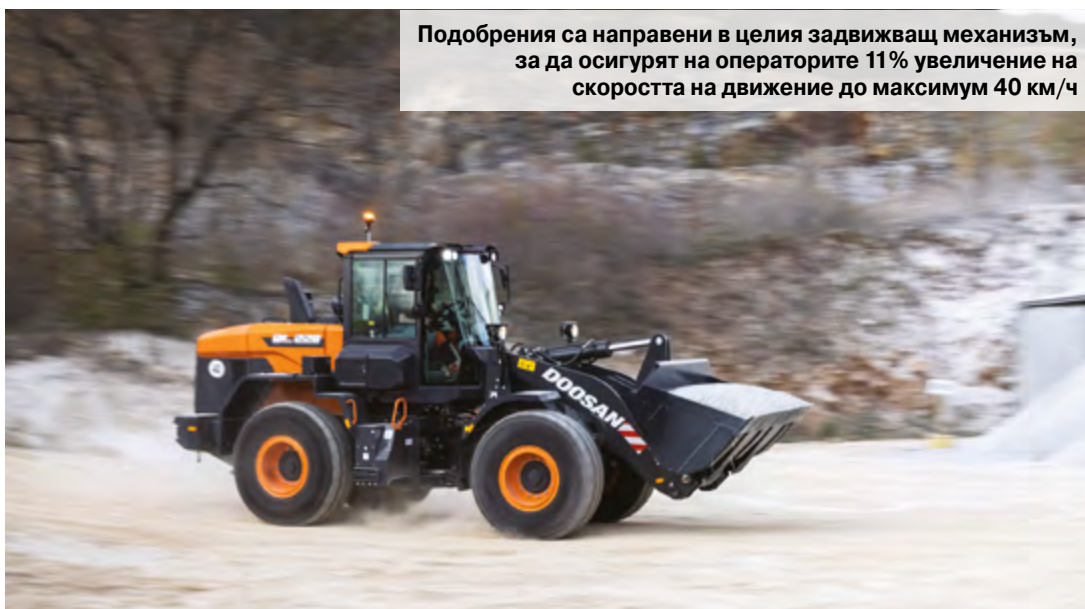
Doosan Infracore Europe обяви, че от 1 юли 2021 г. Крис Джеонг заема позицията главен изпълнителен директор на компанията. Той поема поста от Чарли Парк, който беше главен изпълнителен директор на Doosan Infracore Europe между 2017 и 2021 г. Парк се връща да работи за Doosan в Южна Корея.

Преди да бъде назначен за главен изпълнителен директор, Крис е бил вицепрезидент на Doosan Infracore и ръководител на продажбите, маркетинга и планирането за развиващите се пазари. Също така между 2009 и 2013 г. той е ръководил регионалната стратегия на компанията за Европа, Близкия изток и Африка (EMEA).

„Радвам се, че имам невероятната възможност да работя като главен изпълнителен директор на Doosan Infracore Europe и да допринеса за страхотното представяне, което компанията показва наскоро, главно благодарение на непрекъснатата подкрепа и отдаденост на дилърската мрежа на Doosan, както и на професионализма на служителите ни в Европа“, заяви Крис при заемането на поста.



Новите товарици на Doosan имат модерна хидравлика и спомагателни хидравлични връзки



Подобрения са направени в целия задвижващ механизъм, за да осигурят на операторите 11% увеличение на скоростта на движение до максимум 40 км/ч

Дистанционно управление Bobcat MaxControl



Насладете се на най-новата, ориентирана към клиентите иновация на Bobcat, която позволява на операторите да управляват машините си дистанционно



В Bobcat MaxControl е поредното страхотно нововъведение, което компанията предлага на своите клиенти като част от кампанията Next is Now. Това е прост и компактен хардуерен комплект, съчетан с приложение за iOS, който позволява на операторите да управляват машините си дистанционно, използвайки iPhone или iPad.

С MaxControl задачи за 2 души вече могат да се свършват самостоятелно. Започвате да работите с машината си просто като щракнете върху приложението MaxControl на телефона си. Вече можете да копаете и да монтирате огради, без да влизате и излизате от кабината, сменяйки машините няколко пъти.

Възможността да работите извън кабината увеличава видимостта ви до съвсем нови нива, елиминира слепите зони и повишава информи-

раността за заобикалящата среда. Излизането извън кабината също така позволява комуникация лице в лице с вашите колеги – организирате работата по-бързо, спестявайки време и пари.

Освен всички изброени предимства тази система може да се похвали и с това, че е съвместима с всички товарици Bobcat, оборудвани със SJC, произведени от 2004 г. насам. Само с няколко прости стъпки, отнемачи няколко минути, вие синхронизирате всяка съвместима машина с вашия iPhone и започвате да работите. Не е необходимо специализирано оборудване или сервизен техник.

Bobcat MaxControl може да се използва за редица дейности, свързани със строителство и разрушаване, земеделие, озеленяване, почистване, товарене и др. 

ВДЪХНОВЕН ОТ ТЕБ

Нова серия комбинирани
багер-товарачи Cat
Проектирани за повече комфорт и
горивна ефективност

Елтрак България ЕООД
бул. "Европа" 439, София 1331
денонощен телефон: 0700 148 48
www.eltrakbulgaria.com

София: 02/808 31 81
Бургас: 056/80 68 51
Варна: 052/57 44 00
Ст. Загора: 042/28 00 80

© 2020 Caterpillar. All Rights Reserved. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, their respective logos, "Caterpillar Corporate Yellow", the "Power Edge" and Cat "Modern Hex" trade dress as well as corporate and product identity used herein, are trademarks of Caterpillar and may not be used without permission.

eltrak



Къде се намират Вашите автомобили в момента?



Говорете с тях.

Искате ли да научите
повеча за услугата?



тел.: 0700 45 145
sales@bg.frotcom.com