



BG

СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

Брой 4 • септември • 2020 ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ Цена 3 лв.



Страхотно допълнение
към А-серията на Hyundai



Машините за пътно
поддържане HYDROG



Още иновации от Mecalac

НАММ ваяци

СОЛИДНИ РЕШЕНИЯ ЗА ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО
И ЗЕМНИ РАБОТИ



CLOSE TO OUR CUSTOMERS. Висока мощност на уплътняване, интелигентни концепции за задвижване, лесно обслужване и перфектна видимост – убедителните аргументи в полза на ваяците НАММ. Навсякъде по света.

 www.wirtgen-group.com/bulgaria



ЗЕТ И ЕМ ПРАЙВИТ КО. ООД

София, Околовръстен път 185, Шоурум Хитачи тел: 02/ 986 58 55; 988 24 48, факс: 02/ 981 61 29

София, ул. „Ангел Кънчев“ 5, тел. 988 8657, факс 981 6129, office@zandm.net

www.zandm.net

Authorised dealer of Hitachi Construction Machinery

HITACHI

Reliable solutions

COVID-19 възпрепятства ръста в строителството за 2020 г.



Мартин СЛАВЧЕВ

Въпреки че строителните дейности не бяха забранени по време на извънредното положение в България, ръстът на строителната продукция ще бъде сериозно затруднен от кризата, породена от COVID-19. Това сочат данните, публикувани от Института за икономическа политика (ИИП).

Икономическата несигурност и нарастващата безработица се очаква да задържат увеличаващите се в последните години доходи на населението, което ще рефлектира и върху пазара на имоти в страната. От друга страна, при нежилищното строителство се очаква ръст вследствие от завършването на големи като брой и размер офис сгради.

Промисленото и логистичното строителство също се очаква да допринесат за ръст в сегмента. Гражданското строителство ще бъде задвижвано главно от изграждането на пътища и инфраструктура в сферата на комуналните услуги. Масштабното строителство на „Балкански поток“ от своя страна ще доведе до положителен ръст и в сектора на енергетиката през 2020 г. и 2021 г.

Така общата строителна продукция се очаква да остане почти непроменена в реално изражение през 2020 г. (+0,3%), докато през 2021 г. се очаква да нарасне с 9,2%.

Публичните разходи за строителство ще издърпат сектора не само в България, но и в Хърватия, докато в останалите страни от Югоизточна Европа, покривани от Източноевропейската асоциация за прогнозиране в строителството (Румъния, Русия, Словения, Сърбия, Турция и Украйна), перспективите за 2020 г. и 2021 г. са значително по-негативни.

Източноевропейската асоциация за прогнозиране в строителството, в която членува ИИП, обединява изследователски организации от осем държави от Югоизточна и Източна Европа (България, Румъния, Русия, Словения, Сърбия, Турция, Украйна, Хърватия), които издават доклади с актуални прогнози за развитието на строителния сектор във всяка една от страните два пъти годишно на базата на хармонизирана методология. 



На <https://www.transport-press.bg/>

може да намерите електронен вариант на списание Строителна Техника



За мобилни устройства свалете приложението
Bulgarian Transport Press
от App Store или Google Play



5 ГОДИНИ БЛИЗО ДО КЛИЕНТА! СТРОТЕХ ИНЖЕНЕРИНГ

НА 05.08.2020 СТРОТЕХ ИНЖЕНЕРИНГ ПРАЗНУВА СВОЯ 5-ТИ РОЖДЕН ДЕН!

Благодарим на всички наши клиенти и партньори, които ни се довериха през тези години и заедно успяхме да наложим марките, които компанията ни представлява, като водещи на българския пазар!

За този период Стротех Инженеринг се **доказва като лидер** в продажбите и сервизирането на тежка строителна техника.

Изградихме три сервизни бази и три търговски представителства в страната, с което фирмата успява да задоволи максимално изискванията и потребностите на своите клиенти.

Дори в условията на пандемия компанията **продължава да се развива** и постоянно увеличава екипа си от сервизни и търговски специалисти!

Макар и само на 5 години, екипът на Стротех Инженеринг може да се похвали с едни от **най-висококвалифицираните специалисти в бранша!**

Пожелаваме на всички наши клиенти и партньори да бъдат здрави и още дълги години да се радваме на **ползотворно сътрудничество!**



С уважение и топли чувства от Рожденика:
Екипът на Стротех Инженеринг АД

Телематика

CASE представя подобрена платформа за телематика SiteWatch 6

Хроника

Събития от последните месеци 8

Ново в BG

Нов Benninghoven асфалтосмесител

160 t/h за Инжстройинженеринг 12

Висока производителност и ниски разходи от Kleemann за българското пътно строителство 13

Върховата производителност и най-новите технологии идват с Ditch Witch JT 24 14

Иновации

Още иновации от Mecalac 16

Представяне

Машините за пътно поддържане HYDROG 18

**Анализ**

Ефективност в кариерата с Hitachi 22

Премиери

Liebherr представи своя телескопичен членоварач 25

Страхотно допълнение към А-серията на Hyundai 26

Най-големият багер на Doosan 28

JCB създаде първия багер, задвижван с водород 29

Проекти

Пуснаха 8 нови станции на метрото в София 30



Мегапроект дава перспективи за развитието на Бургас и региона 31

Издадени разрешителни за строеж през второто тримесечие на 2020 г. 32



e-mail: mbibulgaria@pro-lan.net, www.mbibulgaria.bg

МБИ БЪЛГАРИЯ

ПРОИЗВОДИТЕЛ НА ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ И ВСИЧКИ ВИДОВЕ БАГЕРНИ КОФИ

ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ

	GR 300	GR 500	GR 600	GR 850	GR 1000	GR 1200	GR 1300	GR 1500	GR 2200	GR 2400
A	1200	1570	1570	1710	1825	2040	2040	2110	2300	2500
B	700	945	945	1005	1010	1225	1225	1230	1520	1570
C	900	990	990	1060	1090	1350	1350	1370	1870	1930
D	1010	1140	1140	1240	1300	1540	1540	1580	2060	2180
L	500	600	750	750	850	700	950	1100	1130	1300
T	3-6	5-8	7-10	11-15	13-18	16-21	16-21	22-27	28-34	30-45

*A - размер при отворено положение (mm), B - размер при затворено положение (mm), C - височина при отворено положение (mm), D - височина при затворено положение (mm), L - ширина (mm), T - тегло на багера (t)



Mantovanibenne
A TOOL FOR ALL REASONS

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

МОДЕЛ		QPU20	QPU30	QPU40	QPU45+
ТЕГЛО НА БАГЕРА *t	t	9-14	15-24	25-30	30-40
ТЕГЛО НА БЪРЗОСМЕННИКА	kg	160-210	280-320	390-440	490-550
МЕЖДУОСЕНТОВО РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ ОСИТЕ НА КОФАТА	mm	335-465	390-490	450-540	550-600

* ТЕГЛАТА НА БАГЕРИТЕ СЕ ОТНАСЯТ ЗА СТАНДАРТНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

** САМО ХИДРАВЛИЧНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

**УНИВЕРСАЛНИ МЕХАНИЧНИ
ИЛИ ХИДРАВЛИЧНИ БЪРЗОСМЕННИЦИ
ЗА БАГЕРИ С ТЕГЛО ОТ 8-40 ТОНА.**



МБИ България, Производствена база - гр. Каварна, ул. Стефан Караджа 3; тел.: 0570/ 8 49 06, факс: 0570/ 8 61 64



Издание на БТП -
Българска Транспортна
Преса ЕООД

Адрес на редакцията:

1680 София, ул. Пирин 73, ет. 4

тел.: 02/808 18 40

e-mail: stroitelna.technika@btp.bg

Интернет: www.bageri.bg

www.kamioni.bg

Адрес за кореспонденция:

1463 София пк 5

Издатели:

Снежина Баджева - 02/958 00 33

Емануел Икономов - 02/958 00 38

Отговорен редактор:

Мартин Славчев - 02/808 18 49

Директор маркетинг и реклама:

Нели Балабанова - 02/958 00 34

Реклама - 02/958 00 30

Борислав Бурлак, Илияна Балабанова,

Стефан Миланов, Асен Христов,

Анастасия Гинева

Дизайнер: Любомир Баджев

Корица: Николай Райков

Абонамент:

02/958 00 32

Разпространение:

Иван Калев - 087 87-47-691

Печат: РОПРИНТ ЕАД

Други издания на Bulgarian Transport Press:

Камиони, Логистика,

Кой какъв е в транспорта и спедицията.

Банкова сметка: Уникредит Булбанк,

клон Руски паметник, BIC: UNCRBGSF

IBAN: BG96 UNCR 7630 1051 0354 16

ISSN 2683-0051

Списание СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

се разпространява по абонамент, като

неразделна книжка в комплекта на списание

КАМИОНИ, и на ръчна продажба

Препечатване на информация е възможно

само със съгласие на редакцията.

Списание не носи отговорност за

съдържанието на публикуваните реклами.

Индекс на рекламодателите

Аутоматив Текнолджи Солушън ... стр. 27

Весидон стр. 8

Виртген България II корица

ДЕФИГО стр. 15

Doosan Group стр. 9

ЗЕТ И ЕМ (Hitachi) стр. 1

ЗЕТ И ЕМ стр. 2

Инжконсулт IV корица

ИПО ООД (Cummins) стр. 7

Логистична бизнес конференция ...III корица

Liebherr стр. 11

МБИ България стр. 4

Роланд Трейдинг стр. 17

Стротех Инженеринг стр. 3

Тайтън Машинъри България стр. 5

НОВИ ЛИЗИНГОВИ УСЛОВИЯ ЗА МАШИНИ CASE СЕ с **0.99%** лихва



*Снимката е илюстративна

**Лизинговите условия се предоставят от ОТП Лизинг за период до 48 месеца при закупуване на налични машини до 31.12.2020 г.

***Кампанията обхваща всички машини от Compact и Heavy line гамата на CASE SE, с изключение на мини багери.

Свържете се с търговския ни екип за повече информация и персонално предложение.

Мениджър продажби България	0882 408 526
Североизточна България	0882 941 762
Северозападна България	0888 662 663
Югоизточна България	0882 376 660
Югозападна България	0888 158 585



CASE представя подобрената платформа за телематика SiteWatch

CASE Construction Equipment представя следващото поколение на платформата за телематика SiteWatch с обновено табло, по-интуитивна навигация и нови раздели за преглед, които показват критична информация, без да се налага потребителят да прави обстоен преглед, за да я намери



CASE SiteWatch е опция, която може да се поръча фабрично за всички машини CASE. За следпродажбения пазар SiteWatch се предлага като преоборудване с абонаментен план от 1 до 5 години.

SiteWatch покрива стандарта за телематика 2.0 на Асоциацията на професионалистите по управление на оборудването (Equipment Management Professionals (AEMP)), което гарантира, че приложението е съвместимо със смесен машинен парк.

„Новата платформа за телематика CASE SiteWatch предоставя на потребителя високо ниво на критична информация посредством много изчистен и интуитивен дисплей, независимо дали сте на вашето бюро или на вашия таблет на място“, казва Марникс Копрешоек (Marnix Korpershoek), мениджър дигитални прецизни решения и продажби, поддръжка на телематика за строителни машини за Европа, CNH Industrial.

Новото табло предлага достъпна информация в хоризонтално меню в горната част на дисплея с пет икони, които се фокусират върху основната информация при работа на машините. Сред

тях са обобщение на оборудването, търсене на оборудване, показания на горивото и състояние на алармата за внимание. Лесно падащото меню дава главни отчети, справка за машинния парк и обслужвания на машините само на един клик разстояние. Сигналите за геолокация, краен час за работа и кодове за грешки веднага се изписват и сигнализируют на таблото.

Системата за телематика SiteWatch помага на машинни паркове с всякаква големина да работят по-ефективно по много начини, например:

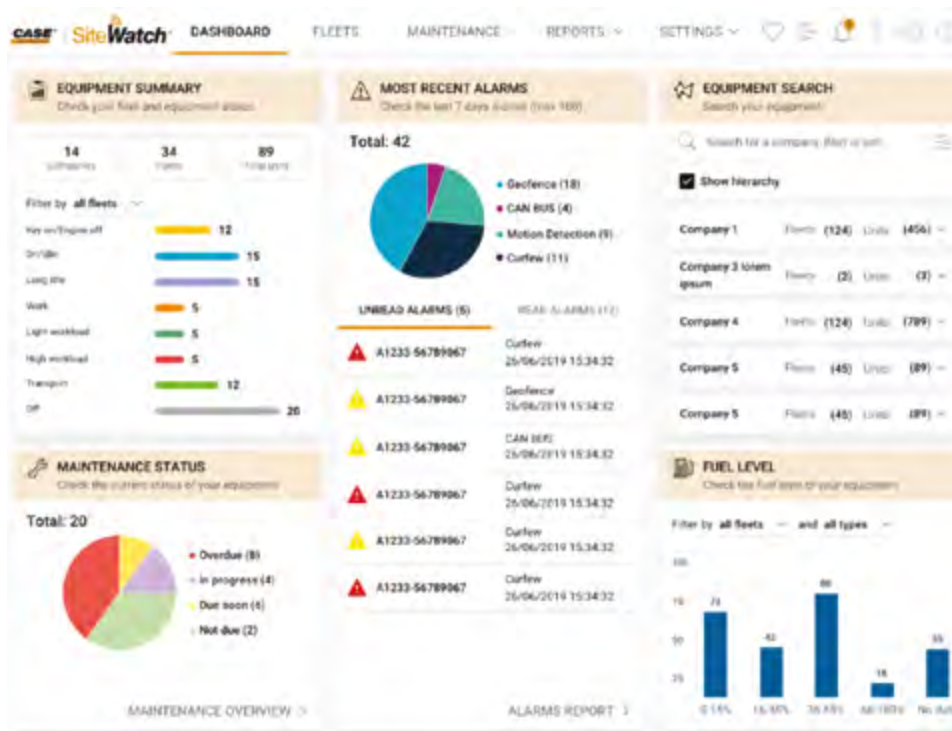
- ◆ Опростено управление на машинния парк: Бъдете информирани къде се намират машините ви във всеки един момент, какъв е техният работен статус и дали се налага поддръжка или обслужване.
- ◆ Разбиране на използването на оборудването: Информацията за това кога и как е използвано оборудването, може да подобри рентабилността/общата стойност на притежаваното оборудване и да ви помогне да направите информирани решения за закупуване/наемане на техника.
- ◆ Анализ на натовареността и продуктивността: Телематиката дава на мениджърите на ма-

шинния парк и на собствениците на бизнес отлично наблюдение на това как работи оборудването и дали успяват да извлекат най-доброто от техните машини и екип във всеки проект.

- ♦ Сигнали/аларми в реално време: Време за смяна на маслото? Темповете на работа на двигателя са извън предпочитания работен диапазон? Мениджърите на машинни паркове и собствениците на бизнес получават аларми в реално време, за да бъдат запознати с условията на машината, които изискват внимание.
- ♦ Партньорство с дилър за превантивна поддръжка: Може да дадете достъп на вашия местен дилър на CASE до данните от телематиката, за да си партнирате по-успешно около превантивната и планираната поддръжка.
- ♦ Сигурност на оборудването: Телематиката помага да локализирате откраднатото оборудване, което, ако бъде възстановено и върнато от властите, е много по-евтино от произтичащите разходи за престой и замяна.

Това са само част от начините, по които новата платформа за телематика SiteWatch от CASE помага за подобряване на работата на вашето оборудване.

За повече информация се свържете с екипа на Тайтън Машинъри България за строителна техника на тел.: +359 882 408 526.



ДИЗЕЛОВИ ДВИГАТЕЛИ

Бързина и гаранция при ремонт
Експресен достъп до резервни части
Мобилни сервиси



ОФИЦИАЛЕН ДИЛЪР ЗА БЪЛГАРИЯ

СОФИЯ, ул. Резбарска 47, тел. 02 971 9549

КАРЛОВО, ул. Теофан Райнов 66, тел. 0335 96 585

office@ipo-bg.com, www.ipo-bg.com

30 години

надеждни
индустриални
решения



Caterpillar придоби Marble Robot



Caterpillar придоби избрани активи и нае служители от базираната в Сан Франциско компания за роботизирана и автономна техника Marble Robot. Придобиването е част от стратегията на Caterpillar за автоматизация. Въз основа на опита си в сектора на автономния минен добив, Caterpillar планира да използва своя експертен потенциал, за да отговори на променящите се нужди на строителството, работата в кариерите и промишлеността. От компанията твърдят, че възнамеряват да приложат напълно интегрираната бордова автономна технология, за да продължат да предоставят интелигентни, безопасни, по-продуктивни и икономически ефективни решения за своите клиенти.

Прикачно устройство водоструйка от Bobcat



Bobcat разшири продуктовата си гама за пътна поддръжка с новото прикачно устройство водоструйка за мини челни товарачи и мини верижни товарачи. Водоструйката на Bobcat е предназначена за пръскане на вода с високо налягане по пътища и всякакви видове повърхности. Устройството превръща хидравличната мощност на машината в налягане на водата без загуба на енергия. Съвместимо е с всички минитоварачи и колесни машини с изключение на MT55 и S70. Водоструйката значително улеснява редица дейности при строителство и пътна поддръжка. Тя може да се използва и за лесно и прецизно почистване на обществени места, а също и за дезинфекция (вкл. срещу COVID-19).

www.vesidon.bg

VESIDON

PLANT PARTS **fdc**

**РЕДУКТОРИ И КРАЙНИ ПРЕДАВКИ,
РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ**



**КАЧЕСТВЕНИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ, ФИЛТРИ И МАСЛА ЗА
СТРОИТЕЛНА И СЕЛСКОСТОПАНСКА ТЕХНИКА**

**ПРЕДЕН и ЗАДЕН МОСТ, СКОРОСТНА КУТИЯ, ДИФЕРЕНЦИАЛ,
ДВИГАТЕЛИ, ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА, ВТУЛКИ,
СПИРАЧНА СИСТЕМА, ИЗНОСВАЩИ СЕ ЧАСТИ -
кофи, зъби и др.**



INTERPART
СПЕЦИАЛИЗИРАН ДОСТАВЧИК
НА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА
www.interpart.com

ОФИЦИАЛЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
ЗА БЪЛГАРИЯ НА
CARRARO
www.carraro.com

Komatsu представи нов колесен багер



Komatsu представи новия си 16-тонен колесен багер, модел PW158-11. PW158-11 предлага всички иновации на гамата PW-11 – изключителен комфорт, интелигентни характеристики за безопасност, ергономичност и висока производителност.

Проектиран и разработен в Европа, моделът се базира на 100-годишния опит на Komatsu за създаване на машини, отговарящи на нуждите на европейския пазар. Komatsu PW158-11 разполага с нов дизелов двигател по Етап IV на ЕС с мощност 122 к.с. при 2100 об./мин. Системата KomVision от няколко камери за пълна видимост около машината е част от стандартното оборудване на багера.

Отложиха Samoter за 2021 г.



31-вото издание на международното изложение за строителна техника Samoter бе отложено за 2021 година. По последна информация от страна на организаторите събитието ще се проведе от 3 до 7 март 2021 г. във Верона.

Първоначално Samoter трябваше да се проведе през март 2020 г. Заради ситуацията с Covid-19 изложението на няколко пъти бе отлагано – първо за май, а след това за октомври 2020 г.

Samoter се провежда веднъж на три години. Изложението през 2017 г. привлече 455 производители на строителна техника. Тогава експонатите бяха разположени на 65 000 кв. м изложбена площ, а посетителите бяха 84 000 души от 86 страни.

Поради епидемиологичната обстановка в България 76-ото издание на Международния технически панаир в Пловдив също бе отложено за следващата година. Панаирът трябваше да се проведе от 14 до 19 септември 2020 г. Новите дати за събитието са 27.09. – 2.10.2021 г. През април следващата година предстои и изложението Intermat в Париж.

Ще има bauma в Китай през 2020 г.



Международното изложение за строителна техника bauma ще се проведе в Китай от 24 до 27 ноември 2020 г. Очакват се повече от 3000 изложители. Изложбената площ на bauma в Китай ще бъде 300 хил. кв. м. Здравето и безопасността на изложителите, посетителите и партньорите ще бъдат основен приоритет по време на изложението.

Китайската икономика постепенно се възстановява от кризата, свързана с Covid-19, а търговските панаири са от ключово значение за това възстановяване. Правительство предостави на компаниите редица икономически стимули и се очаква инвестициите в инфраструктура в страната да нараснат с 10%. Смята се, че темпът на растеж на търговията със строителна техника също ще достигне 10% през тази година.

ДАЙТЕ ТЛАСЪК НА ВАШАТА ИНВЕСТИЦИЯ, ПЕСТЕТЕ ГОРИВО



Издигнете бизнеса си на следващото ниво с Doosan DL420 CVT-5

Оборудвана с безстепенна трансмисия (CVT) тази отлична машина осигурява:

- **Икономия на гориво до 25%** в сравнение с обикновените трансмисии с преобразувател на въртящият момент
- Висока ефективност чрез оптимизиране на оборотите на двигателя, независимо от скоростта на превозното средство
- По-плавната и бърза смяна на посоката при приложенията за товарене на камиони повишава производителността
- Непрекъснато задвижване в целия диапазон при движение на преден и заден ход
- Здрава и прецизна хидравлика, отличен комфорт за оператора и по-лесно техническо обслужване
- **БЕЗПЛАТНА удължена гаранция на Doosan до 3 години или 5000 работни часа**



За повече информация посетете:
www.eu.doosanequipment.com/en/dl420cv

CIFA спечели наградата Red Dot Design



CIFA спечели за четвърти път престижната международна награда Red Dot Design с Energya MK28E – първата хибридна бетоновоз-помпа в света. Energya MMK28E получи наградата Red Dot Design за 2020 г. в категория „Промислен дизайн“.

CIFA за четвърти път печели едно от най-престижните международни награди в областта на дизайна. Журито на наградите Red Dot Design включваше около четиридесет международни експерти, които избраха победителите въз основа на множество технически, социални, икономически и екологични критерии. Energya MK28E покри всички изисквания. Тази хибридна машина използва най-съвременни технологии за намаляване на разхода на гориво, емисиите на CO₂ и шума. Тя отговаря на настоящите и бъдещите нужди на строителния бранш, съчетавайки прогреса с опазването на околната среда.

Ново мобилно приложение от Putzmeister



Putzmeister Experts може наистина да ви направи експерти в техниката на компанията производител на бетон-помпи. Новото мобилно приложение дава достъп до глобалното ноу-хау на Putzmeister чрез различни видеоклипове и документи за машините. То е особено полезно за операторите и сервизните техници, тъй като може да им помогне в ежедневната работа. Приложението може да бъде изтеглено безплатно от Google Playstore или Apple App Store.

XCMG представи автономен пътен валеж



След проведени тестове XCMG представи нов автономен пътен валеж. Машината е разработена съвместно със Сичуанската железопътна инвестиционна група и университета Цинхуа в Китай. Новият автономен пътен валеж вече направи своя дебют по време на изграждането на автомагистрала „Панда“. „Над 81% от автомагистралата се състои от мостове и тунели, което я прави един от ключовите инфраструктурни проекти в Китай“, заяви Куй Джишенг, генерален мениджър на XCMG Road Machinery. „Повишаването на качеството и безопасността на пътищата чрез ефективно строителство и намалени разходи бяха ключови приоритети в нашето сътрудничество за разработване на автономен пътен валеж“, добави той. Автономният пътен валеж е оборудван с мерки за безопасност и система за наблюдение в реално време, която може да издава предупреждения, да спира аварийно и да избягва препятствия.

PERI предлага 3D принтери за строителството



PERI започва да се занимава с производството на 3D принтери за строителството преди около две години. През 2018 г. компанията инвестира в датската технологична фирма COBOD и двете дружества започват да разработват иновативните продукти.

Наскоро от PERI обявиха, че вече са продали първия си 3D принтер за строителството – BOD2, на предприятие в Германия, занимаващо се с производството на изделия от бетон. BOD2 има максимална скорост на печат 1 м/секундна, което го прави най-бързия 3D принтер за строителството, предлаган в момента на пазара.

Вижте всички новини на www.bageri.bg

Liebherr.

Съвършенството сред телескопичните товарачи.



Не просто дизайн.

- Безстепенно хидростатично задвижване с голяма теглителна сила и мощна работна хидравлика Liebherr
- Максимална продуктивност в комфортна кабина с 360-градусова видимост
- Съвместим с бързосменници на други производители
- Наличен с „Auto Power“ и „Auto Hill Assist“ за оптимална работа и неповторим комфорт при движение

Изключителен представител за България:
Алки-Л ЕООД
1137 София,
Самоковско шосе 10 Д
тел.: 02 974 90 20
www.alki-l.com
www.liebherr.com

LIEBHERR

Нов Benninghoven асфалтосмесител 160 t/h за Инжстройинженеринг



Нов асфалтосмесител Benninghoven ECO 2000 с производителност 160 t/h произвежда висококачествен асфалт в близост до Варна за компанията Инжстройинженеринг.

Това е втората инсталация за клиента, който експлоатира от години Benninghoven ECO 4000 с производителност 300 t/h.

Асфалтосмесителят е произведен в новия завод на Benninghoven в Германия и се отличава с редица нововъведения и най-високо качество, стандарт за Wirtgen Group. Конфигурацията на машината включва 5-степенно сито, 55 тона горещи бункери и инсталация за подаване на 30% студен рециклиран материал директно в двутонната мешалка.

Новост при битумното стопанство, състоящо

се от две вертикални битумни цистерни с електрически подгрев и обща вместимост 120 m³, е монтираната струйна дюза за съхранение и работа с полимер-модифициран битум. Автоматизацията на асфалтосмесителя, базирана на операционна система Linux, е от най-ново поколение и дава още по-добра възможност за мониторинг и контрол на машината и производствения процес. Асфалтовата база е оборудвана с инсталация за производство на битумна емулсия с производителност 4 t/h, автоматизирано управление с тъч панел и електрически подгрев. 

Висока производителност и ниски разходи от Kleemann за българското пътно строителство



През първото полугодие на годината Виртген България достави и пусна в експлоатация четири машини от реномираната марка Kleemann. Двете мобилни трошачки и двете мобилни пресевни инсталации допълниха разширяващия се машинопарк на Европейски пътища АД, Пловдив, част от Грома Холд.

Изборът на клиента е предшестван от внимателно проучване на марката Kleemann. Първи лични впечатления ръководството на фирмата получава преди няколко години на новострояща се автомагистрала в Сърбия, където работят две мобилни роторни трошачки Kleemann MR 130. Голямо впечатление прави изключително високата производителност на машините, както и отличната зърнометрия и чистота на получените фракции. Следва посещение на завода на Kleemann в Германия и обиколки по кариери, оборудвани с трошачно-пресевна техника Kleemann и от конкурентни марки.

Друг важен фактор при вземане на решение за покупка на машините Kleemann е изградените взаимоотношения и голямо доверие между Виртген България и Грома Холд. През 2015 г. Виртген България започва да доставя машини на дружеството за ремонтите на АМ Тракия: фрези за асфалт, асфалтополагачи и валежи. И така в рамките на последните пет години клиентът се убеждава във високото ниво на следпродажбеното обслужване на Виртген България, което включва качествени обучения, задълбочени консултации и професионално сервизиране на доставената техника.

Най-голямата от доставените машини Kleemann е мобилната челюстна трошачка MC 120 Z PRO с производителност до 650 т/ч и размери на входа на трошачния възел 1200x800 мм.

Машината е от най-новото поколение на немския производител и разполага с дизел-електрическо задвижване, в т.ч. с възможност за работа само на електричество от мрежата. Втората мобилна трошачка е роторна – от модела Kleemann MR 130 Z EVO2, също с дизел-електрическо задвижване. Тя предлага максимален капацитет на входа до 450 т/ч и размери на входа на трошачната камера 1300x900 мм. Оборудвана е със ситов модул на изхода, както и с рециркуляционна транспортна лента, която връща надгабаритната фракция за повторно трошене или го стифира на отделен куп. Тези два модела се внасят в България за първи път.

Впечатляваща е и мобилната пресевна инсталация Kleemann MS 953 EVO. Тя се отличава с три ситови нива (всяко с размери 1550x6100 мм), производителност до 500 т/ч и възможност за задвижване не само от собствен дизелов двигател, но и чрез външно електрическо захранване. Преди две години Виртген България достави и пусна същата инсталация в Република Северна Македония. И трите машини могат да се видят в експлоатация на разширяването на пътя Ботевград – Мездра.

Четвъртата доставена машина е мобилна пресевна инсталация за скалпиране (предварително пресяване) на взривена скална маса или други материали с големина до 400 мм. Нейната производителност е до 400 т/ч. Понастоящем тя работи на кариера „Клокотница“.

Върховата производителност и най-новите технологии идват с Ditch Witch JT 24

В края на юни Дефиги ООД достави най-новия модел хоризонтална сонда Ditch Witch JT 24 на обединение от две фирми: Вижън Транс и Ва и Бо – М



Първият обект, на който ще се използва сондата, е знаков дори на национално ниво в България – водният цикъл на Перник. Новата машина предлага редица нововъведения и подобрения, които я отличават както от предходните поколения хоризонтални сонди Ditch Witch, така и от аналогичните конкурентни модели.

Концептуалният модел на Ditch Witch JT 24 бе обявен през септември 2019 г., а първите бройки започват да излизат от завода през януари. От Дефиги ООД, официалния представител за България и Румъния, поръчват новата машина предварително и през март в България пристига една от първите хоризонтални сонди JT 24 в Европа, което във времето съвпада с официалната премиера на модела.

Доставената машина разполага със щанги за полагане на тръби с дължина до 120 м и диаметър до Ø400 мм и съответните проширители. Конкретно постигнатите дължина и диаметър на сондажа зависят от почвените условия и може да варират. Дизеловият двигател на маши-

ната е Cummins и отговаря на актуалните емисионни норми на ЕС по Етап V. В спецификацията влизат всички налични опции, в т.ч. по-голямата водна помпа с дебит от 189 л/мин, хидравлично задвижван охлаждащ вентилатор на радиатора, стабилизатори, проникващи в твърда почва и скала. Доставена е и смесителна система за вода и бентонит – Ditch Witch FM5X.

Решението за покупка и преминаване към безизкопната технология е взето след като ръководствата на двете компании Вижън транс и Ва и Бо – М се убеждават лично как техни колеги с хоризонтална сонда Ditch Witch JT 30 полагат 300 м водопровод в рамките на един ден – непостижима производителност и невероятни икономии на разходите в сравнение с използването на конвенционалната земекопна техника.

Новости и иновации

От пръв поглед се забелязва новият дизайн на корпуса, който досега се използваше само

при каналокопателите Ditch Witch: задната част например използва комбинация от заоблени и скосени контури, които придават по-модерен и по-агресивен външен вид и в същото време подчертава ярката индивидуалност и незабавна разпознаваемост на модел от марката на всеки един обект.

За максимално ефективната работа на хоризонталната сонда се разчита на специален хидромотор SAI с въртящ момент 4067 Нм. От една страна, неговото използване елиминира всякакви планетарни предавки, а от друга, той е много по-устойчив на ударното натоварване по време на работа. Освен това JT 24 използва двойни тягови хидромотори, осигуряващи 10,7 т сила на изтегляне и избутване.

Сондата се отличава с 30–40% по-добро стабилизиране в работно положение спрямо конкурентни модели. Това се постига чрез нови тип съчленени двукомпонентни задни стабилизатори, които много по-ефективно се адаптират към профила на терена. Отпред анкерната система също гарантира изключителна стабилност. Тя осигурява плътно прилягане на машината към терена и солидна дълбочина на проникване на цилиндричните стабилизатори в земята. Всичко това е от голямо значение при пробиване и теглене заради огромната изтласкваща и теглителна сила на JT 24.

Челюстите за завиване и развиване на щангите са патентовани, като операторът може да вижда директно, когато се отварят и затварят. Много практична е възможността за ръчно подаване на допълнителни щанги след изпразване на магазина, като те не се повдигат нависоко, а се поставят върху ниско разположени лапи.

За Негово Величество Оператора

Таблото за управление е изцяло нов тип и разполага с два LCD-дисплея, показващи цялата информация за работното и техническото състояние на машината. Има опция единият дисплей да се използва за управление на хоризонталния сондаж. Дизайнът на пулта за управление напомня на луксозен пътнически автомобил, а с ротационния превключвател се работи подобно на BMW iDrive. Операторът има избор дали да работи със сондата чрез използване на един или два джойстика в зависимост от опита или предпочитанията му.

При JT 24 за първи път се влага седалка, която е специално проектирана в съответствие със спецификата на работата на оператора на хоризонтална сонда. Седалката е фиксирана (без окачване), а подлакътниците са разположени малко по-високо, като е предвидена и лумбална опора. Има различни допълнителни поставки за чаши и бутилки. Много практична е стойката за чадър, монтирана отзад на самата седалка, което гарантира, че операторът винаги е защитен, независимо в каква посока се регулира седалката (на предходните модели тази стойка се монтиреше към корпуса).

Още най-съвременни технологии

Локаторна система TK Recon, доставена с машината, също е от най-ново поколение. Тя предлага проследяване на работата до 30 м дълбочина при дължина на сондажа до 650 м. TK Recon осигурява много полезната функция за изготвяне на кадастрален план на сондажа, който се съхранява в системата и след това може да се наложи в Google Earth. Така собственикът на сондата и контролиращата фирма или надзорният орган могат да бъдат сигурни откъде минава тръбопроводът и на каква дълбочина е положен.

Хоризонталната сонда е оборудвана с телематичната система Orange Intel. Тя предлага дистанционно проследяване на техническото и работното състояние на машината, в т.ч. информация за предстоящо сервисно обслужване, ниво на гориво, местоположение, задаване на работна зона, при напускането на която се изпраща предупреждение към собственика, и други подобни полезни функции.



ОФИЦИАЛЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ НА
DITCH WITCH И HAMMERHEAD

DEFIGO

ВСИЧКИ БЕЗИЗКОПНИ ТЕХНОЛОГИИ НА ЕДНО МЯСТО

 Големи и малки машини за безизкопна подмяна на тръби	 Пневматични чукове и къртици	 Щелеви машини
 Средни, големи и управляеми машини за хоризонтално сондиране	 Бентонитни станции и машини за хоризонтално сондиране и за директно поставяне в изкоп	 Подземни радарни системи, проследяващи и локализиращи системи



Ditch Witch



HAMMERHEAD

Управляеми машини за хоризонтално сондиране	Локализиращо оборудване	Безизкопна подмяна на тръби	Пневматични чукове
Бентонитни станции	Каналокопатели	Пневматични къртици	Инструменти, части и аксесоари за хоризонтално сондиране

тел.: 0887/556559, 0889/528779, OFFICE@DEFIGO.BG, WWW.DEFIGO.BG

Още иновации от Mecalac

Mecalac, световен лидер в проектирането, производството и дистрибуцията на компактно строително оборудване за градска среда, представи новата си свързана телематична услуга за подпомагане ефективността и рентабилността на своите клиенти



Новата система MyMecalac е разработена в партньорство с Trackunit, ключов играч в решенията за платформи за телематика. Базирана на уеб портала www.mymecalac.com и мобилното приложение MyMecalac, услугата разрешава най-често срещаните проблеми в строителната индустрия. Тя прави качествен мониторинг на машини, нуждаещи се от незабавна поддръжка. Това позволява на операторите и собствениците на строителната техника навреме да предотвратят потенциални повреди. Официален представител на Mecalac за България е Роланд Трейдинг ООД.

www.mymecalac.com

Уеб порталът www.mymecalac.com е хъб за информация, даващ възможност на мениджърите на автопаркове, собствениците на строителната техника и операторите да повишат ефективността, безопасността и работата на машините. Той предоставя достъп до всичко – от комплексен анализ до конкретни детайли за техниката. Чрез постоянен мониторинг и интелигентни известия за поддръжка, инспекции и повреди приложението помага на машините да работят в оптимален режим, с максимална скорост и ефективност.

MyMecalac е част от стандартното оборудване на багерите с двигатели по Етап V 12MTX, 15MWR и 15MC, както и на товарачите по Етап V AS1600 и AS210e. Също така телематиката се предлага и като опция за всички останали машини на Mecalac, отговарящи на изискванията на ЕС по Етап V.

Високо качество на услугата

„Направихме цялостен преглед на глобалните телематични компании, за да оценим кой може да изпълни всички изисквания за качеството, както и бизнес нуждите на нашите клиенти. Така избрахме Trackunit за наш партньор. И двете компании – Mecalac и Trackunit, имат висококачествени продукти и подход на клиента. Чрез нашата уникална платформа за телематика Mecalac ще предостави на клиентите си както непосредствени финансови печалби, така и ще постави основите на иновативни услуги. Ние сме много развълнувани да се ангажираме с това дългосрочно партньорство“, заяви Баптист Лигот, мениджър следпродажбено обслужване в Mecalac Group.

„С повече от 500 000 машини, свързани в бързо нарастващата ни платформа в Cloud, Trackunit отново има възможността да работи с един от водещите производители на строителна техника. Горди сме, че си партнираме с Mecalac, тъй като те канят клиентите си да се присъединят към платформата и да се включат в това ново и вълнуващо пътешествие“, каза Съорен Брогард, изпълнителен директор на Trackunit.

Mecalac – синоним на иновации

Името Mecalac се превърна в синоним на революционни решения и иновации в бранша, улесняващи значително работата на строителните фирми и позволяващи им да увеличат своята производителност и съответно печалбата. Един от добрите примери за това са моделите гуменоверижни багер-товарачи на Mecalac от серия-

ABSTRACT IN ENGLISH

More Innovations by Mecalac

Mecalac, a global leader in the design, manufacture and distribution of compact construction equipment for urban environments, introduced its new connected telematics service to support its clients' efficiency and profitability.



MyMecalac е част от стандартното оборудване на багерите 12MTX, 15MWR и 15MC, както и на товарачите AS1600 и AS210e

та MCR. Тези уникални машини гарантират оптимизиране на машинопарка чрез намаляване броя на използваната техника, на персонала и на времето за сервизен престой, като освен това носят висока възвръщаемост на инвестицията. Друго интересно решение на компанията бе добавянето на кабина към някои модели дъмperi. Според производителя, това е „крайгълен камък“ на градските проекти, който „променя всичко“.

Мартин СЛАВЧЕВ



Новата платформа за телематика помага на операторите и собствениците на строителната техника навреме да предотвратят потенциални повреди по машините



РОЛАНД ТРЕЙДИНГ ООД

тел.: 02 80 66 222, www.roland-terex.com

ISO 9001:2008 certified by



ИНОВАТИВНИТЕ СТРОИТЕЛНИ МАШИНИ

Mecalac

Машините за пътно поддържане HYDROG



HYDROG ZBM е полска компания за производство на машини, предназначени за строителство и поддръжка на пътища, летища и железници

НYDROG е най-големият производител на професионални машини за пътно строителство и пътно поддържане в Полша и е един от най-големите в Европа.

Компанията е създадена е през 1989 г. и е със седалище в град Лодз. Инжконсулт ЕООД е ексклузивен представител на HYDROG за България и Македония и е реализирал продажби на местния пазар от цялата гама модели на HYDROG.

HYDROG ZBM е лидер при въвеждането на най-новите технологии. Уникалните и иновативни решения при техните продукти все още не са налични в аналогични продукти на други марки. По този начин HYDROG винаги е на две крачки пред конкуренцията. Най-доброто качество на достъпна цена е основният приоритет на HYDROG. Ето защо това са най-често избираните машини от години и могат да бъдат разпознати на много пътни строителни площадки.

HYDROG извършва доставки на машини за най-големите европейски строителни компании от Германия, Австрия, Франция, Швеция, Испания, Португалия, както и за хиляди по-мал-

ки фирми, институции за пътна администрация и общини от цял свят.

Компанията разполага с богато портфолио от:

- ◆ Машини за транспортиране и полагане на битумна емулсия/гудронатори;
- ◆ Машини за изграждане и поддръжка на пътни банкети;
- ◆ Машини, предназначени за работа с асфалт;
- ◆ Машини за ремонт на пътни настилки – за запълване на дупки, на фуги и др.;
- ◆ Машини за почистване;
- ◆ Зимно оборудване за поддръжка;
- ◆ Машини за почистване на летища;
- ◆ Машини за почистване на жп трасета.

Фабриката на HYDROG се състои от 4 производствени халета, офис и просторни складови сгради. Компанията разполага и със собствен дизайнерски екип и собствен отдел за изследвания и развитие, който работи непрекъснато върху иновациите в сътрудничество с многобройни партньори от различни пътностроителни фирми. Организацията на фабриката позволява серийно производство на определени продукти, като нивото му зависи от текущото търсене от пазара.

За полагане на банкети

Името HYDROG се превърна в синоним на машини за полагане на банкети сред много специалисти в индустрията за пътно строителство. Машините за полагане на банкети на компанията са широко използвани на различни пазари в различни части на света – както от големи международни компании, така и стотици по-малки пътностроителни фирми. Броят на довольните потребители продължава да нараства с бързи темпове.

Машината за полагане на банкети Hydrog DG-3000 е предназначена главно за ефективно павиране на всички конструктивни слоеве на пътния банкет или разширяване на пътя с помощта на студени материали или горещ асфалт. Тази машина е прикрепена към носача (товарач, багер-товарач, трактор, грейдер и др.). Свързването на Hydrog DG-3000 към носача се извършва чрез специална прикачна плоча. Машината позволява лесно и безопасно зареждане с материал директно от самосвали. Материалът се полага настрани с помощта на конвейерна лента, след което се оформя от полагащата плоча. Hydrog DG-3000 е единствената подобна машина на пазара, която освен стандартна система за управление от седалката на оператора на самата банкетополагаща машина може да бъде управлявана и от кабината на носача (например товарач, челен товарач, комбиниран багер товарач и др.). Благодарение на това наемаването на отделен оператор не е необходимо, което значително намалява разходите за изпълнение на работата.

За запълване на дупки

Пачматикът Hydrog PA-5000 предлага е най-бързата и най-евтина технология за поправяне на дупки по пътищата. Hydrog PA-5000 се използва за обновяване на асфалтови повърхности чрез запълване и запечатване на кухини с фракция и битумна емулсия. Фракцията се подава със сгъстен въздух през тръба към работната глава, където се смесва с битумна емулсия. В зависимост от версията машината е оборудвана с един или два контейнера за фракция.

С тази машина за запълване на дупки ремонтът преминава през четири лесни стъпки:

- ◆ Почистване на дупката с въздух под налягане;
- ◆ Покриване на дупката с битумна емулсия;
- ◆ Запълване на дупката с битумизирана фракция;
- ◆ Посипване на ремонтираната повърхност със суха фракция.

Hydrog PA-5000 се предлага в различни варианти:

- ◆ с работна стрела в задната част на превозното средство/камиона – контролирана от отделен оператор;
- ◆ с работна стрела отпред на камиона – контролирана от отделен оператор;
- ◆ с работна стрела в предната част на камиона – контролирана от водача. ►



Машината за полагане на банкети Hydrog DG-3000 е предназначена главно за ефективно павиране на всички конструктивни слоеве на пътния банкет или разширяване на пътя с помощта на студени материали или горещ асфалт



HYDROG извършва доставки на машини за някои най-големите европейски строителни компании





Машината за запълване на фуги Hydrog ZSK-500 е предназначена за запечатване с битумна фугираща паста на ръбове и пукнатини в асфалтова настилка, ремонт на битумни и бетонни пукнатини и т.н.

За запълване на фуги

Машината за запълване на фуги Hydrog ZSK-500 е предназначена за запечатване с битумна фугираща паста на ръбове и пукнатини в асфалтова настилка, ремонт на битумни и бетонни пукнатини и т.н. Тя е предпочитана от много компании за пътно поддържане на пътища, летища, асфалтови и бетонни настилки, както и за уплътняване на трамвайни индукционни контури и технологични фуги на мостове.

Принцип на действие:

- ♦ Безопасното и лесно зареждане на фугиращата паста през ъглови врати осигурява защита срещу пръски.
- ♦ Пастата се нагрява в резервоар с маслена риза индиректно и се разтваря в работна форма без риск от прегряване или изгаряне.
- ♦ По време на нагряването на фугиращата паста ръчната стрела на маркуча първоначално се нагрява в стартова камера, разположена в задната част на машината.
- ♦ Нагрялата в резервоара паста се подава от помпата чрез ръчната стрела на маркуча.
- ♦ Количеството паста, изтичащо от стрелата на маркуча, се регулира чрез клапан.
- ♦ Машината е оборудвана с вграден компресор, използван за почистване на пукнатините със състен въздух преди пълнене.

Друг модел машини за запълване на фуги е

малката ръчно водима Hydrog ZSK-40. Тя е предназначена за:

- ♦ Запълване на фуги, процеци и пукнатини с уплътняващи компоненти, битум и др.;
- ♦ Уплътняване на фугите между ленти в асфалтова повърхност;
- ♦ Запълване на дефекти по пътищата, летищата, мостовите и виадуктите;
- ♦ Ремонт на пукнатини в асфалтови и битумни повърхности;
- ♦ Уплътняване на трамвайни индукционни контури и т.н.

Фугиращата паста се поставя в резервоар, който се загрева от основната горелка, снабдена с газов цилиндър с пропан-бутан и непряка нагревателна плоча. Операторът може да контролира текущата температура на пастата благодарение на температурния индикатор. Когато фугиращата паста достигне работната температура и премине в течно състояние, тя се дозираща чрез дренажна тръба точно в избрания ръб или фуга. Тази дренажна тръба се нагрява от допълнителна горелка. Триколесното шаси позволява прецизното и удобно водене на машината, както върху линейни разширяващи фуги, така и над неправилни пукнатини в повърхността. Резервоарът е оборудван с ръчна бъркалка за улесняване на топенето на битумната паста. Машината е оборудвана с устройство за защита от самозапалване или взрив, която да прекъсне подаване-

При работа с машината за запълване на фуги Hydrog ZSK-40 фугиращата паста се поставя в резервоар, който се загрева от основната горелка, снабдена с газов цилиндър с пропан-бутан и непряка нагревателна плоча



то на газ, след като пламъкът изгасне. Благодарение на компактните си размери и тегло, Hydrog ZSK-40 дава възможност за бързо и удобно транспортиране и позициониране на обекта.

Гудронатори/ разпръсквачи на битумна емулсия

Гудронаторът SH PREMIUM е най-високият и престижен клас разпръсквачи на битумна емулсия HYDROG. Машината е създадена в отговор на нуждите на най-взискателните клиенти, които използват интензивно оборудването си при екстремни условия. Гудронаторите SH PREMIUM се характеризират с качествена изработка, технически възможности (напр. най-голямата ширина на разпръскване и диапазон на изхода), както и доказана надеждност, несравнима в ценовия си диапазон. Досега те са избрани от повече от сто потребители – както най-големите световни пътностроителни корпорации, така и по-малки строителни компании. Разпръсквачите на битумна емулсия HYDROG PREMIUM доминират понастоящем обектите за пътни конструкции в Полша и те стават все по-разпознаваеми в много други страни в Европа и Азия.

HYDROG SR Kompakt се отличава с прецизна разпръскваща система. Въз основа на информацията от сензора за скоростта, температурата и налягането на битумната емулсия се калкулира количеството за разпръскване. Широчина на разпръскване – 2,5 м, автоматично подгряване на битумната емулсия, автоматичен въздушен компресор, ръчно регулиране на налягането на битумната емулсия и скоростта на помпата. Въпреки че параметрите на разпръскване на битумната емулсия се задават ръчно, се изисква само един оператор. Разпръскването се контролира от кабината. Шофьорът и операторът могат да активират разпръскването във всякакви конфигурации, включително и по време на процеса на разпръскване.

Пръскачките HYDROG SK Mini могат да бъдат монтирани на камион или ремарке. HYDROG SK Mini са много популярни сред компаниите, занимаващи се с пътно поддържане. Резервоарът за битумна емулсия е с капацитет до 2000 литра в зависимост от модела. Те имат изолиран цилиндричен резервоар за емулсия, автоматично подгряване на емулсията чрез защитена горелка, висока производителност на помпата, съчетана с допълнителен маркуч за ръчно разпръскване.



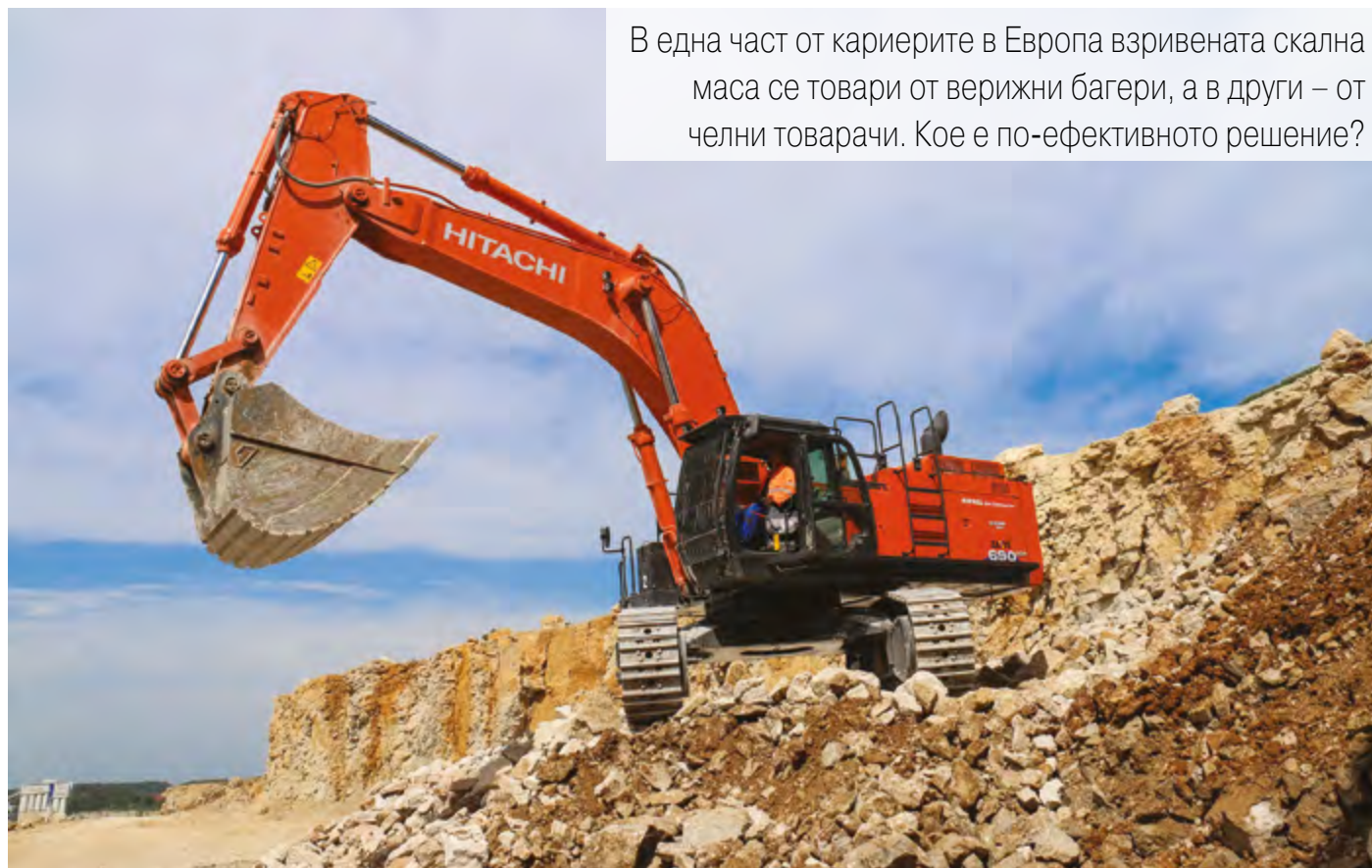
HYDROG SR Kompakt се отличава с прецизна разпръскваща система



Пръскачките HYDROG SK Mini могат да бъдат монтирани на камион или ремарке

Най-доброто
качество на
достъпна цена
е основният
приоритет на
HYDROG

Ефективност в кариерата с Hitachi



В една част от кариерите в Европа взривената скална маса се товари от верижни багери, а в други – от челни товарачи. Кое е по-ефективното решение?

Адали винаги е най-ефективно да се зарежда бункера на мобилна трошачна машина от верижен багер. Ако това е най-често срещаната комбинация в България, защо на много кариери в Западна Европа на същата позиция работи челен товарач? На следващите страници ви предлагаме няколко основни насоки за оптимален избор между колесен челен товарач и верижен багер с обратна кофа за работа в забоя (багерът с права, насочена напред отваряема кофа е по-специфична машина и е тема за отделна публикация).

Специално за работа в кариерите

Работната маса на кариерните верижни багери започва от 30 т и може да достигне 120 т. При кариерните челни товарачи работните маси най-често са между 20 и 50 т. В същото време тези машини са специално оборудвани за работа в тежките условия на кариерите и разполагат с усиле-

ни кофи, стрели, ходова част и т.н. В гамата на японският производител Hitachi се предлагат седем модела верижни багери и пет модела колесни челни товарачи, които се вписват в посочените диапазони от работни маси (виж таблиците).

Принципни различия и преимущества

По принцип верижните багери имат по-голяма сила на откопаване/загребване с кофата (Breakout Force), тъй като разчитат изцяло на хидравлична мощност. Поради много по-бавната им скорост на придвижване те работят обикновено в малък периметър и изпълняват ограничен кръг задачи в него. Верижният багер е по-малко чувствителен към състоянието на терена (остри камъни, кал и т.п.). Ходовата част е съставена от стоманени елементи, които са по-издръжливи на износване.

От своя страна челните товарачи разполагат със сравнително по-големи кофи, но с по-мал-

Карьерни верижни багери Hitachi с работни маси от 30 т до 120 т

Модел	ZX300-7	ZX350-7	ZX490-7	ZX530-7	ZX690-7	ZX890-7	EX1200-7
Работна маса, т	30,4-32,2	35,2-37,5	49,5-51,2	52,7-54,6	69,4-71,4	84,6-87,5	117
Мощност на дизел. двигател, к.с.	268	286	403	403	473	520	771
Капацитет на кофата, куб. м	1,0-1,62	1,15-1,86	2,1-2,5	2,1-2,5	2,9-4,0	3,5-5,0	7
Дължина на рамото, м	2,42/3,11	2,67/3,20	2,5/2,9/3,4	2,5/2,9/3,4	2,9/3,6	2,95/3,7	3,4/3,6

Карьерни челни товарачи Hitachi с работни маси от 20 т до 50 т

Модел	ZW250-6	ZW310-6	ZW330-6	ZW370-6	ZW550-6
Работна маса, т	20,5-20,9	24,1-24,6	26-26,6	33,7-34,2	47-47,8
Мощност на дизел. двигател, к.с.	253	288	288	394	520
Капацитет на кофата, куб. м	2,8-3,8	3,2-4,5	4,1-5,2	4,8-5,6	5,4-6,8
Височина на разтоварване, м	4,19	4,43	4,53	4,7	5,04

ка сила на загребване, тъй като при тях хидравличната мощност се съчетава с теглителната сила на трансмисията. Освен това силата на врязване/вкопаване на кофата (Digging Power) е по-малка, тъй като самата кофа е по-широка и силата се разпределя по цялата ширина. Това означава, че на товарача ще бъде малко по-трудно при по-едра, не добре взривена скална маса. Високата му мобилност обаче го прави много по-гъвкав за изпълнение на разнообразни задачи в рамките на цялата кариера през целия ден. В същото време тази машина е по-чувствителна към състоянието на терена. Гумите се износват сравнително по-бързо и често се налага тяхното предпазване с вериги, монтирани върху колелата.

Всеки с таланта си

Изборът между верижен багер и челен товарач като основна машина за възможно най-ефективна работа в забоя на кариерата не е изцяло еднозначен. От една страна, той зависи от начина и подхода, по който се разработва кариерата, както и използваните технологии за трошене, пресяване и транспортиране. Загребването и товаренето на взривена скална маса може да се извършва и с двата вида машини. В класическия случай багерът застава върху купа с взривена скална маса и така товари например стоящия долу самосвал. Ако кариерата се разработва стъпаловидно и височината между стъпалата позволява работа на багер с обратна кофа, тогава верижният багер също е по-ефективното решение. В общия случай височината между стъпалата или на купа трябва да бъде колкото дължината на рамото на багера (виж в последния ред на таблицата с верижните багери Hitachi). ►

Работната маса на кариерните верижни багери започва от 30 т и може да достигне 120 т. При кариерните челни товарачи работните маси най-често са между 20 и 50 т.



Тъй като има по-голяма сила на загребване, багерът ще бъде по-ефективен там, където след взривяването се е получил по-голям процент по-едри скални късове



„Кариерите по правило инвестират във верижни багери, но освен това има и голямо търсене на големи челни товарачи – то обаче зависи от тяхното приложение“, заявява Грег Смит, мениджър Продажби на тежка и минна техника в Hitachi CM



Високото качество на машините и ниските разходи за експлоатация и поддръжка са гарантирани от Hitachi

„Кариерите по правило инвестират във верижни багери, но освен това има и търсене на големи челни товарачи – то обаче зависи от тяхното приложение“, заявява Грег Смит, мениджър Продажби на тежка и минна техника в Hitachi CM. „Един от основните фактори, който натежава при избор на челен товарач пред верижен багер, е разстоянието, на което трябва да се пренесе материалът. Челните товарачи могат да го загребат, пренесат и натоварят, а багерите само загребват и товарят“, обяснява Смит.

От важно значение е също технологията на взривяване на скалната маса. Тъй като има по-голяма сила на загребване, багерът ще бъде по-ефективен там, където след взривяването са се получили по-голям процент по-едри скални късове. Освен това багерът може да дотроши на място най-големите с помощта на хидравличен чук. Той е по-ефективен и където няма достатъчно място за маневриране на челния товарач и се съчетава по-лесно със самосвали с различен обем на коша.

От друга страна, има кариери, които технологично разчитат на по-малки, но по-чести взривявания. В този случай по-голямата мобилност на челния товарач ще го класира като по-ефективната машина. Същото се отнася и за кариери с голям хоризонт и много забои, където бързото придвижване на челния товарач от т. А до т. Б води до по-голяма ефективност. Той може при необходимост да преминава бързо от товарене на взривена скална маса към товарене на готови фракции в самосвали за експедиция и обратно, като допълва временно производителността в съответната точка. Разбира се, височината на разтоварване на челния товарач трябва да бъде съобразена с височините на кошете на самосвалите и на бункерите на трошачните и пресовните машини (виж в последния ред на таблицата с челни товарачи Hitachi).

В крайна сметка може да се каже, че верижният багер винаги ще има своето запазено място в добива на инертни материали. Но в никакъв случай не трябва да се подценява челния товарач, който със своята голяма мобилност и възможности за изпълнение на разнообразни задачи е отлично допълнение към машинопарка на всяка една кариера, в т.ч. и за ефективна работа в забоя. Високото качество на машините и ниските разходи за експлоатация и поддръжка са гарантирани от Hitachi.



Liebherr представи своя телескопичен челен товарач



Liebherr представи своя първи телескопичен челен товарач – модел L 509 Tele

L 509 Tele е уникална мултифункционална машина, която съчетава функциите на нормалните телехендлери с тези на челните товарачи. Комбинирайки възможности като височината на повдигане на телехендлерите и продуктивния капацитет на класическите челни товарачи с новия телескопичен челен товарач на Liebherr, на практика получавате предимствата на две машини, събрани в един продукт.

Оперативното тегло на L 509 Tele е 7 тона, а обемът на кофата – 0,9 куб. м. Двигателят на машината е с мощност 54 kW (73 к.с.). Вместо класическото рамо на челните товарачи L 509 Tele разполага с телескопично повдигащо рамо, което може да достигне максималната височина от 4,8 м.

Телескопичният челен товарач L 509 Tele отговаря на стандартите по Етап V и Tier 4 Final. Моде-

лтът може да достигне максимална скорост от 38 км/ч с помощта на мощното хидростатично задвижване. Благодарение на компактия си дизайн новото бижу на Liebherr предлага добра видимост към работното пространство. Миниджойстикът на лоста за управление се използва за прибиране и удължаване на повдигащото рамо, както и за контролиране на хидравличните работни инструменти. Помислено е и за безопасността, като L 509 Tele е оборудван с предупредителна система за претоварване. За улеснение на операторите инженерите на Liebherr са оптимизирали процеса за пренастройване на новия модел, когато е необходимо да се използват прикачни елементи. Например при работа с вилци не е необходимо ръчно пренастройване. 🚧

Мартин СЛАВЧЕВ

ABSTRACT IN ENGLISH

Liebherr Introduced Its Telescopic Wheel Loader

L 509 Tele is a unique multi-functional machine which combines the functions of a regular telehandler with those of a classic wheel loader.

Страхотно допълнение към А-серията на Hyundai



Hyundai Construction Equipment Europe продължава развитието на моделите от новата А-серија на компанията с поредното страхотно допълнение – 30-тонния верижен багер HX300AL

ABSTRACT IN ENGLISH

A Great Addition to Hyundai's A-Series

Hyundai Construction Equipment Europe (HCEE) continues the development of the models of new A-series with another great addition – the 30-tonne crawler excavator HX300AL.

Новият верижен багер на Hyundai е идеален за изпълнение на големи инфраструктурни проекти. HX300AL е оборудван с широка гама иновативни технологии, даващи възможност на операторите да работят с удобна, безопасна, ефективна и продуктивна машина. Двигателят на багера е Cummins, с мощност 264 к.с., който отговаря на изискванията на ЕС по Етап V. Официален представител на Hyundai CE за България е Стротех Инженеринг АД.

Нови технологии

30-тонният верижен багер HX300AL на Hyundai има някои от най-новите технологии на производителя, като Auto Safety Lock, Eco guidance и MG/MC (Machine Guidance/Machine Control). Auto Safety Lock предотвратява неволното стартира-

не на машината, като по този начин се подобрява безопасността. Eco guidance сигнализира, ако има някаква неефективност при извършваните дейности с багера. За улеснение на оператора MG/MC показва работния статус и автоматично контролира прикачените приставки към машината. За регулиране на потока на горивото HX300AL е оборудван със система, наречена EPIC (Electric Pump Independent Control). Тази енергоспестяваща технология значително подобрява горивната ефективност.

Допълнителни екстри

Всички багери от А-серията на Hyundai CE разполагат с още няколко иновативни функции, които са разработени и тествани с цел оптимизиране работата на машините. ECD (Engine

Connected Diagnostics) ще подпомогне дилърите и техниците, отговарящи за следпродажбеното обслужване, като предоставя доклад за работата на двигателя. Това значително ще улесни техниците, които ще знаят предварително каква е неизправността, ще имат възможност да се подготвят с необходимите инструменти и ще могат да разрешат проблема с едно посещение на машината. MCD (Machine Connected Diagnostics) позволява лесно да се събират и анализират различни данни за производителността. FOTA (Firmware Over The Air) дава възможност за дистанционни софтуерни актуализации на функциите MCU (Machine Control Unit) и RMCU (Remote Machine Control Unit). Когато стартира машината, операторът получава известие, ако MCU и RMCU трябва да бъдат актуализирани. След като операцията бъде успешно приключена, се получава потвърждение. Месечният отчет се изпраща като съобщение по електронната поща, съдържащи обобщени анализи за производителността на машината и разхода на гориво. Това помага за оптимизиране управлението на автопарка.

25 години Hyundai CE в Европа

През тази година Hyundai Construction Equipment отбелязва своята 25-годишнина на европейския пазар. През 1995 г. компанията стартира своята дейност на Стария континент в град Гел, Белгия. От 2017 г. до момента HCEE е базирана в модерната си централа в Тесендерло, Белгия. Централата в Тесендерло се състои от триетажна офис сграда, склад, център за обучения, изложбена зала и такава за събития. Амбициите на компанията са до 2023 г. да влезе в челната петица на водещите световни производители на строителни машини.

25-годишнината на Hyundai CE в Европа бе увенчана с престижна международна награда. Компанията спечели отличието за технологични иновации на Samoter в категория „Челни товарачи среден клас“ за новия модел HL960A.

Мартин СЛАВЧЕВ



NX300AL е оборудван с някои от най-новите технологии на Hyundai

Двигателят на новия верижен багер е Cummins, с мощност 264 к.с., който отговаря на изискванията на ЕС по Етап V



Строителни машини Основни услуги



Нашето портфолио за строителни машини включва следните услуги:

- Ремонт или замяна на стария агрегат с фабрично рециклиран (exchange program):
- Резервни части
- Техническа консултация
- Диагностика и настройки на място
- Анализ на маслото
- Гаранционно и извънгаранционно сервизно обслужване



Ремонт, замяна и сервизиране на следните агрегати:

- Хидростатични и хидродинамични трансмисии
- Електронни компоненти свързани с управлението на трансмисиите
- Управляеми и задвижващи мостове

Нашите агрегати и резервни части се влагат в:

CNH | Doosan | CAT/EDC | Hidromek | Hitachi | Hyundai | John Deere | Liebherr | Manitou | Sennebogen | Volvo | Astra | Delta Rah | HBM | Hyster Yale | JCB | MAFI | Kalmar | Ljuby Maskin | Mista | Sventruck | Terex | и други.

Клиентите ни ползват следните предимства:

- Директна връзка с производителя
- Професионален ремонт извършен само с оригинални резервни части, по стандартите на производителя, без компромиси в качеството
- Оригинални части, директно от производителя
- Обслужване на агрегатите само с оригинални консумативи
- Една година гаранция на всички ремонтирани агрегати

Аутомобил Текнолджи

Солушън

София, ул. Андрей Германов 11

тел.: +359 2 4390880

www.ats-world.com



Най-големият багер на Doosan



Doosan пусна на пазара новия си 80-тонен багер DX800LC-7, който е най-големият модел, произвеждан досега от компанията

80-тонният багер DX800LC-7 съчетава висока мощност и дебит с комфорт и маневреност. Веднага след премиерата от Doosan обявиха, че вече са продали първата машина от този модел на клиент от Финландия. DX800LC-7 има най-високия хидравличен поток за този размер машини, като осигурява най-доброто в класа си представяне с по-висока производителност, по-нисък разход на гориво и плавно управление.

Мощност

Задвижван от доказания дизелов двигател Perkins 2506J, отговарящ на емисионните изисквания по Етап V, този гигантски модел разполага с мощност от 403 кВт (548 к.с.) – повече от всяка друга машина от този клас. Двигателят отговаря на изискванията за вредни емисии по Етап V, използвайки технологии като рециркулация на отработените газове, селективно намаляване на катализатора, катализатор на дизелово окисление и DPF филтър. DPF филтърът автоматично се регенерира на всеки 25 часа, като багерът продължава да работи по време на тази фаза на регенерация. Операторът може да провери състоянието на DPF филтъра чрез дисплей на контролния панел в кабината.

Безопасност и комфорт

Както при всички багери Doosan, и тук много внимание е отделено на безопасността и комфорта на оператора. DX800LC-7 има нова и прос-

торна кабина, оборудвана с ергономични контроли и инструменти за управление. Специални мерки са взети, за да се гарантира, че шумът е сведен до минимум чрез подсилена звукоизолация на двигателното отделение.

Всички компоненти и възли на новият модел са проектирани, изградени и тествани, за да осигурят дълготрайност на употребата. Мулти филтри и различни функции като предпазители на веригите, цилиндрични предпазители на стрелата и рамото и автоматична система за смазване, са проектирани така, че да осигурят превъзходна надеждност и дълъг експлоатационен живот на машината. DX800LC-7 е лесен за поддръжка, като допълнително намалява времето на престой до минимум.

Иновации

DX800LC-7 е фабрично оборудван със съвременната безжична система за наблюдение DoosanConnect. Системата предлага уеб базирано решение за управление на автопарка, което е много полезно за наблюдение на работата и сигурността на машините и помагачо за извършване на превантивна поддръжка, когато такава е необходима. Освен това най-големият багер на Doosan разполага и с иновативната технология D-ECOPower, осигуряваща на операторите по-висока производителност и по-нисък разход на гориво на час, както и по-плавно управление.

Мартин СЛАВЧЕВ

ABSTRACT IN ENGLISH

The Largest Doosan's Excavator

Doosan has launched the new DX800LC-7 - an 80-tonne crawler excavator, the largest excavator model ever manufactured by the company.

JCB създаде първия багер, задвижван с водород

ABSTRACT IN ENGLISH

JCB Has Developed the First Ever Hydrogen-Powered Excavator

The 20-tonne 220X crawler excavator powered by a hydrogen fuel cell has been undergoing rigorous testing at JCB's quarry for more than 12 months.



20-тонният верижен багер 220X, захранван от водородна горивна клетка, е подложен на цялостни изпитания в тестовата кариера на JCB за период от над 12 месеца

Благоприятното развитие на проекта означава, че JCB е първият производител на строителна техника в света, който показва работещ прототип на багер, използващ водород като гориво.

„Конструирането на първия багер на водород е много вълнуващо, тъй като ние се стремим към изграждане на свят с нулеви въглеродни емисии. В следващите месеци JCB ще продължи да разработва и усъвършенства тази технология с по-задълбочени тестове на нашия прототип и ние ще продължим да бъдем начело на технологиите, предназначени за изграждане на бъдеще без въглеродни емисии“, заяви лорд Бамфорд, председател на Съвета на директорите на JCB.

Джо Бамфорд, синът на лорд Бамфорд, работи в продължение на 14 години в JCB, преди да се насочи към сектора на водородните технологии, като основа компанията Ryse Hydrogen и след това придобива собствеността на северноирландския автобусен гигант Wrightbus. Той спечели договори за доставки на първия двуетажен автобус на водород, обслужващ градове като Лондон и Абърдийн. „Вярвам, че водородът е най-добрата възможност на Великобритания да изгради водеща световна индустрия, която създава работни места, намалява въгле-

родните емисии и е повод за възхищение от целия свят“, допълва Джо Бамфорд.

Задвижването на багера прототип на JCB се основава на реакция на водород и кислород в горивна клетка. Така се създава енергията, необходима за задвижване на електромоторите. От ауспуха излизат единствено водни пари. Тази разработка идва, след като миналата година JCB влезе в историята на промишлеността, като пусна в серийно производство първия в строителния бранш изцяло електрически минibaгер 19C-1E.

JCB разшири приложението на електрическата технология и към иновативната си гама електрокари с телескопична стрела, като представи електрическият модел JCB 30-19E. Чрез въвеждане на постоянни иновации и подобрения компанията продължава да върви и по пътя на чистата дизелова технология за съобразяване с емисионните норми по Етап V на ЕС, като почти премахна най-вредните емисии при най-новата си гама дизелови двигатели: азотните оксиди са намалени с 97%, частиците от сажди – с 98%, а емисиите на въглероден диоксид са понижени с почти 50%. 🚧

Мартин СЛАВЧЕВ

Пуснаха 8 нови станции на метрото в София



След пускането на Етап 1 от Линия 3 в края на август общият брой действащи станции на метрото в София вече е 43, а дължината на линиите достигна 48 km

Официално бе открит Етап 1 от Линия 3 на метрото в София. Пътници вече могат да използват участъка от Хаджи Димитър през Театър „София“, Орлов мост, бул. Патриарх Евтимий, НДК, Медицинския университет, бул. България до Красно село – общо 8 km с 8 станции. От Метрополитен предвиждат през първите месеци новата линия ежедневно да бъде използвана от 50–60 хил. души, а след това пътничопотоът би трябвало да стигне до 200 хил. души дневно. В края на годината се очаква да бъдат пуснати в експлоатация други 4 km с 4 станции от Красно село до Овча купел.

Както съобщи още в края на миналата година в интервю за сп. СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА изп. директор на Метрополитен ЕАД инж. Стоян Братоев, строителството на метрото няма да спре с реализирането на тези два етапа. „Подготвяме още четири разширения – две на новата Линия 3 и две на първия метродиаметър. Общата дължи-

на на двете нови трасета от Линия 3 (етап 3 и 4) е 9 km. Плановите са те да бъдат реализирани през следващия програмен период на ЕС до 2025 година“, заяви инж. Братоев.

Според специалистите, Линия 3 на метрото се е строила в много сложни геоложки условия. На много места се е налагало прилагането на допълнителни мерки като заздравяване на почвите, отводняване, водопонижаване. За по-голяма безопасност третата линия е оборудвана с прозрачни отварящи се прегради на пероните и автоматика от ново поколение. Естествено, за изграждането на новите станции и трасета на метрото са били използвани, а и тепърва ще се използват още голям брой качествени строителни машини, доставени на фирмите изпълнители от българските представители на световните марки. 🚧

Мартин СЛАВЧЕВ

Мегапроект дава перспективи за развитието на Бургас и региона



Масштабният ВиК проект се финансира от Оперативна програма „Околна среда“ (ОПОС). Общият размер на инвестицията е 459,3 млн. лв., като ОПОС осигурява безвъзмездна финансова помощ от 323,7 млн. лв.

Стези средства ще бъде реализиран интегриран воден проект за област Бургас, което автоматично ще повиши туристическия рейтинг на целия регион. Проектът предвижда реконструкция и рехабилитация на съществуващата ВиК инфраструктура и изграждане на нови системи и съоръжения в тринадесет агломерации – Бургас, Несебър, Поморие, Созопол, Приморско, Обзор, Айтос, Карнобат, Царево, Китен, Черноморец, Сарафово и Лозенец. С успешното му изпълнение 324 566 жители ще имат достъп до подобро пречистване на отпадъчните води, а 279 011 жители ще се ползват от подобрени услуги във водоснабдяването.

Дейностите по проекта включват реконструкция на над 158 км водопроводна и 22 км канализационна мрежа, както и изграждане на над 80 км нова ВиК мрежа. Предвидено е строителството на една нова пречиствателна станция за отпадъчни води (ПСОВ) в Карнобат и реконструиране

на ПСОВ-Бургас, ПСОВ-Меден рудник и ПСОВ-Обзор. Ще бъдат реконструирани две пречиствателни станции за питейни води – ПСПВ-Камчия и ПСПВ-Ясна Поляна.

В обхвата на проекта се включва надграждане на SCADA система и изграждане на GIS система за обособената територия на ВиК ЕАД – Бургас. Системите ще са част от интелигентна измервателна инфраструктура за мониторинг на потреблението на вода с цел оптимизиране на мрежовите операции и ефективността в реално време. Срокът за изпълнение на дейностите по проекта е 43 месеца.

„Това отключва дългосрочни перспективи за хармоничното развитие на Бургас. Желая на строителите спорна и отговорна работа по изпълнението на този изключително важен за Бургас и региона мегапроект“, каза кметът на Бургас Димитър Николов. 🚧

Мартин СЛАВЧЕВ

Издадени разрешителни за строеж през второто тримесечие на 2020 г.

По данни на Националния статистически институт през второто тримесечие на 2020 г. са издадени разрешителни за строеж на 1362 жилищни сгради с 823 615 кв. м РЗП, на 31 административни с 18 328 кв. м РЗП и на 935 други сгради с 427 613 кв. м РЗП



Спрямо предходното тримесечие издадените разрешителни за строеж на жилищни сгради се увеличават с 0,8%, а общата им застроена площ – с 1%, докато броят на жилищата в тях намалява с 6,2%. При издадените разрешителни за строеж на административни сгради се наблюдава нарастване с 40,9%, но тяхната РЗП спада със 71,4%. Издадените разрешителните за строеж на други сгради са повече с 5,9%, докато разгънатата им застроена площ е по-малко с 9,4%.

В сравнение с второто тримесечие на 2019 г. издадените разрешителни за строеж на нови жилищни сгради намаляват с 14,4%, жилищата в тях – с 29,9%, а разгънатата им застроена площ – с 23,6%. Броят на издадените разрешителни за строеж на административни сгради е без промяна, но тяхната РЗП спада със 70,5%. Издадените разрешителните за строеж на други сгради са по-малко с 19,9%, а разгънатата им застроена площ – с 27,4%.

Най-голям брой разрешителни за строеж на нови жилищни сгради са издадени в областите Пловдив – 244, София (столица) – 210, Варна – 145, София – 113, и Бургас – 86. Най-много жилища предстои да бъдат започнати в областите София (столица) – 1843, Пловдив – 1109, Варна – 913, Кърджали – 377, и Бургас – 340.

През второто тримесечие на 2020 г. е започнал строежът на 979 жилищни сгради с 4766 жилища

в тях и с 622 361 кв. м обща застроена площ, на 21 административни сгради/офиси с 26831 кв. м РЗП и на 584 други сгради с 294 061 кв. м РЗП.

Спрямо предходното тримесечие започнатите жилищни сгради се увеличават с 15,6%, жилищата в тях – със 7%, а разгънатата им застроена площ – със 17,5%. Броят на започнатите административни сгради нараства със 75%, а тяхната РЗП – над четири пъти. Започнатите други видове сгради са повече със 7,2%, но общата им застроена площ намалява с 42,4%.

В сравнение с второто тримесечие на 2019 г. започнатите нови жилищни сгради са по-малко с 18,6%, жилищата в тях – с 15,6%, а разгънатата им застроена площ – с 14,2%. При броя на започнатите административни сгради и тяхната обща застроена площ е регистриран спад, съответно с 12,5 и 10,4%. Започнатите други видове сгради намаляват с 6,1%, а общата им застроена площ – с 35,8%.

Строителство на най-голям брой нови сгради е започнало в областите: Пловдив – 178 жилищни, 5 административни и 62 други сгради; Варна – 120 жилищни, 8 административни и 40 други сгради; София (столица) – 129 жилищни, 4 административни и 11 други сгради; София – 86 жилищни и 20 други сгради; Благоевград – 52 жилищни и 36 други сгради.

Мартин СЛАВЧЕВ

conference.logistika.bg



LOGISTICS BUSINESS CONFERENCE
SOFIA, BULGARIA

ЛОГИСТИКАТА И ВЕРИГИТЕ НА ДОСТАВКИ СЛЕД COVID-19

27 октомври 2020 • Sofia Event Center (SEC)

Организатор: БЪЛГАРСКА ТРАНСПОРТНА ПРЕСА





ИНЖКОНСУЛТ

КОНСУЛТИРАНЕ ПРОДАЖБИ ОБСЛУЖВАНЕ

МАШИНИ С ХАРАКТЕР



МАШИНИ ЗА ЗАПЪЛВАНЕ
НА ДУПКИ / ПЕЧМАТИК



МАШИНИ ЗА ПОЛАГАНЕ
НА БАНКЕТИ



ГУДРОНАТОРИ



МАШИНИ ЗА ЗАПЪЛВАНЕ
НА ФУГИ

ПРОИЗВЕДЕНИ В ПОЛША.

БЕЗ АНАЛОГ ЗА КАЧЕСТВО И ЦЕНА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАЗАР!



ПОДДЪРЖАЙ ЗА ДА СПЕСТИШ!

STOP НА ДУПКИТЕ И ПУКНАТИНТЕ ПО ПЪТИЩАТА!



0700 20 404



WWW.INGCONSULT.BIZ